

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 176
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 20 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Carpoolparkings - Oost-Vlaanderen

Aan de E17 in Kruisem, afrit 6, is er een carpoolparking voor 38 wagens. Te weinig, zo blijkt uit het grote aantal wagens dat er gebruik van maakt.

Nu zijn er bij de huidige carpoolparking enkele problemen. Zo zijn er personenwagens die deze parking gebruiken als langdurige parkeerplaats en er soms ettelijke maanden stilstaan. Ondanks dagelijkse controle door de politiediensten zijn er zware vrachtwagens die deze parking oprijden en schade aanbrengen. Dat dient vermeden te worden.

Sedert eind 2017 is een raamcontract van kracht waarin voorzien is om tellingen op carpoolparkings uit te voeren. Vanaf 2018 zouden deze tellingen opnieuw plaatsvinden en zouden er opnieuw cijfers voorhanden zijn.

1. Inzake de parking in Kruishoutem die een heraanleg zou ondergaan: wat is de timing daarvoor (start en einde van de werken)? Kan de minister het budget van deze heraanleg meedelen? Hoe ziet de heraanleg eruit (aantal parkeerplaatsen, beveiliging, aanpak sluikstorten,)?
2. Wat is de bezettingsgraad van carpoolparkings in Oost-Vlaanderen en dat voor 2018 en de eerste zes maanden van 2019? Graag totaal aantal wagens per jaar en opdeling naar de betrokken carpoolparking.
3. Welke aanpassingen werden door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gedaan om de doorstroom van vrachtwagens te vermijden op carpoolparkings? Graag de aanpassingen voor Oost-Vlaanderen en een opdeling per carpoolparking, met opgave van budget en timing.
4. Op welke manier kan de minister de doorstroming van vrachtverkeer op de carpoolparking tegenwerken? Is een slagboom daartoe een geëigend instrument?
5. Welke maatregelen worden genomen om het sluikstorten op de carpoolparkings in Oost-Vlaanderen tegen te gaan? Graag opgave van de maatregelen per carpoolparking in Oost-Vlaanderen.
6. Hoeveel kilo sluikstort werd er in 2018 en de eerste zes maanden van 2019 opgehaald op de carpoolparkings van Oost-Vlaanderen? Graag met opgave van het aantal kilo's per carpoolparking in Oost-Vlaanderen per jaar.

7. Hoeveel pv's werden er voor sluikstorten opgemaakt in 2018 en de eerste zes maanden van 2019 op de carpoolparkings van Oost-Vlaanderen? Graag met opgave van het aantal pv's per carpoolparking in Oost-Vlaanderen.
8. Wat is de kostprijs voor de problematiek van het sluikstorten in Oost-Vlaanderen? Graag totaalbedrag voor 2018 en de eerste zes maanden van 2019.
9. Op welke carpoolparkings in Oost-Vlaanderen zijn er werkende camera's geïnstalleerd? Graag een overzicht per carpoolparking voor Oost-Vlaanderen.
10. In welke mate is het plaatsen van camera's een middel om sluikstorten tegen te gaan?

ANTWOORD

op vraag nr. 176 van 20 november 2019

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. De aanbesteding van de werken is voorzien in het eerste kwartaal van 2020. De uitvoering, uitvoeringstermijn 120 werkdagen, zal na het zomerverlof starten. Het voorziene budget bedraagt 1 miljoen EUR. Op de carpoolparking zijn 157 parkeerplaatsen voor personenwagens, waarvan 6 voor mindervaliden. Op de parking zijn geen vrachtwagens toegelaten (een bord zal aan de ingang van de parking geplaatst worden). Aan de ingang van de parking zal een ANPR (in samenspraak met de gemeente) geplaatst worden. De lediging van de op de parking voorziene vuilnisbakken zal aan de gemeente toevertrouwd worden. Daarover is nu al een principiële akkoord.



2. De bezettingsgraad van de parkings wordt niet speciaal gemeten. Alle parkings, behalve de recent aangelegde in Erpe-Mere, Nevele, Destelbergen, Aalter en Deinze, zijn constant volzet.
3. Een bord "Parkeren verboden voor vrachtwagens" (zoals op de foto hierboven) volstaat om de parkings vrij te houden van vrachtwagens. Zo een bord wordt enkel op de grotere parkings geplaatst (Nevele, Erpe-Mere, Aalter).
4. Op dit moment zijn er geen problemen op de carpoolparkings in Oost-Vlaanderen vastgesteld.
5. Op de recent gebouwde parkings (Erpe-Mere, Nevele, Destelbergen, Aalter, Kruishoutem) wordt het ledigen van de vuilnisbakken toevertrouwd aan de betrokken gemeente. Hiervoor wordt een samenwerkingsovereenkomst afgesloten. Op deze parkings zijn, op vraag en in samenspraak met de gemeenten, ANPR-camera's geplaatst. Zodoende kan de lokale politie de parkings controleren.

De P&R in Gentbrugge wordt door stad Gent onderhouden.

Het sluikestorten is vooral een probleem bij de kleinere parkings (zonder toezicht). Om dit probleem te helpen oplossen worden de vuilnisbakken aangepast zodat enkel klein afval kan gedeponneerd worden. De vuilnisbakken worden regelmatig leeggemaakt. Op de parkings worden waarschuwborden (strafbaarheid op basis van het milieuhandhavingsdecreet) geplaatst om eventuele overtreeders te ontmoedigen. Het plaatsen van ANPR-camera's kan ons verder helpen om de overtreeders te penaliseren. Hiervoor moet eerst het KB van 18 dec 2002 tot aanwijzing van de overtreedingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, aangepast worden.
6. Hierover zijn geen gegevens beschikbaar.
7. Er zijn nog geen PV's opgemaakt want iemand op heterdaad betrappen is zeer uitzonderlijk.
8. Hierover zijn geen gegevens beschikbaar.
9. Erpe-Mere, Nevele, Destelbergen, Aalter, Melsele (P&R).
10. Zie het antwoord op deelvraag 5.