



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 174

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 20 november 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Matadibrug Gent - Stand van zaken*

Op de website van Stad Gent staat het volgende te lezen:

“In het verlengde van de Kraankindersstraat komt een tweede fiets-en voetgangersbrug: de Matadibrug. De brug is van dezelfde ontwerper als de Bataviabrug en heeft dezelfde breedte en lengte. De Matadibrug zal er ook ongeveer hetzelfde uitzien maar zal geen exacte kopie zijn van de Bataviabrug. De Matadibrug zal een vaste brug zijn met een constante doorvaarthoogte tot 4,8 m.

In 2019 start de vergunnings- en contracteringsfase met de bedoeling om 2de helft 2020 te kunnen starten met de werken. Ten vroegste tegen 2022 zou de Matadibrug moeten afgewerkt zijn. De Matadibrug is een project gerealiseerd door de Vlaamse Waterweg.”

Dit past in een samenwerkingsovereenkomst die diverse projectonderdelen omvat, onder andere het projectonderdeel ‘Voetgangers- en fietsbruggen’. Dit projectonderdeel omvat de realisatie van drie fiets- en voetgangersbruggen ter hoogte van de Oude Dokken in Gent.

Feichtinger Architectes maakte reeds een ontwerp op voor drie beweegbare bruggen. Op heden werd één brug gerealiseerd, namelijk de Bataviabrug. De Vlaamse Waterweg nv en sogent stonden samen in voor de bouw van de brug. De totale kostprijs bedroeg ongeveer 3,5 miljoen euro (excl. btw). Via het Interreg IV A-programma Vlaanderen-Nederland leverde de Europese Unie een bijdrage van 500.000 euro. De rest van de kosten werd gedeeld tussen de Vlaamse Waterweg nv en sogent.

Vandaar mijn volgende vragen naar een van zaken m.b.t. de bouw van de Matadibrug.

1. Kan de minister een extra algemene toelichting geven bij dit beleid?
2. Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van dit project?
3. Wat is de voorziene timing voor de oplevering van de Matadibrug?
4. Kan de minister een overzicht geven van de totale kostprijs van dit project, en meedelen vanwaar deze middelen komen?

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 174 van 20 november 2019

van **STEPHANIE D'HOSE**

---

1. De bouw van de Matadibrug is conform uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst van 2009 tussen sogent en De Vlaamse Waterweg nv (DVW). Deze overeenkomst werd met een addendum eind 2015 verlengd tot en met eind 2022.
- 2-3. In goede samenwerking tussen sogent en DVW wordt momenteel het uitvoeringsontwerp afgewerkt (tegen begin 2020), waarna de aanvraag van de omgevingsvergunning en de contractering voor de bouw in de markt gezet wordt. De oplevering van de brug is gepland eind 2022, bij gunstig verloop van vergunningstraject en aanbestedingsprocedure. Dit is een versnelling van het project, daar initieel dit voorzien was om te realiseren in 2024.
4. De totale kostprijs wordt, op basis van de huidige gegevens, geraamd op 2.850.000 euro excl. btw. Hiervan is 45% ten laste van DVW, 15% ten laste van sogent en voor 40% wordt EFRO-subsidie aangevraagd.