

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 169
van **VERA JANS**
datum: 19 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trajectcontrole - N763 Maasmechelen

Trajectcontrole is een systeem waarbij de gemiddelde snelheid over een langere afstand wordt gemeten. Trajectcontrole werkt met nummerplaatherkenning (ANPR). Als tegen een te hoge gemiddelde snelheid wordt gereden tussen de meetpunten, stuurt het systeem de gegevens door naar de federale politie, die instaat voor de vervolging.

Daarnaast detecteert de installatie ook geseinde wagens en pechstrookrijders.

Tijdens de vorige legislatuur zijn er tal van trajectcontroles aangekondigd in de provincie Limburg, waaronder ook de N763 in Maasmechelen.

In het regeerakkoord is opnieuw de ambitie opgenomen om de installatie van trajectcontroles in Vlaanderen voort te zetten.

1. Wat is de stand van zaken betreffende de operationalisering van de trajectcontrole van de N763 in Maasmechelen?
2. Welke technische ingrepen en administratieve stappen hiertoe zijn reeds gezet en sinds wanneer?
3. Welke technische ingrepen en administratieve stappen hiertoe zijn nog nodig?
 - a) Indien al operationeel, hoeveel overtredingen werden er al vastgesteld?
 - b) Indien nog niet operationeel, vanaf wanneer zal de trajectcontrole actief zijn?
4. Wat is de actueel geraamde kostprijs om op deze sectie trajectcontrole te realiseren?
5. Zijn er nog andere trajectcontroles gepland in de gemeente Maasmechelen? Zo ja, waar en wat is de stand van zaken betreffende de operationalisering van die trajectcontrole? Werd hierover overleg gepleegd met de gemeente of is zo'n overleg nog gepland?

ANTWOORD

op vraag nr. 169 van 19 november 2019

van **VERA JANS**

1. De timing voor het in dienst nemen van de trajectcontrole-installaties die momenteel technisch klaar zijn, maar nog niet actief zijn, is gekoppeld aan de operationalisering van de tweede versie van het centrale databasebeheersysteem van de federale politie.

De operationalisering, voorzien in het voorjaar 2019, moest worden uitgesteld door technische problemen die nog langs de kant van de leverancier dienden opgelost te worden. Deze zijn ondertussen opgelost en de operationalisering, waaraan nog een evaluatie door het controleorgaan op de privacy voorafgaat, wordt weldra verwacht.

2. Sinds januari 2018 werden volgende technische en administratieve stappen ondernomen:

- Grond en kabelwerken
- Plaatsing en keuring kasten
- Elektrische aansluiting kasten
- Realisatie van de connectiviteit van beide kasten
- Installatie op de backoffice van de federale politie
- Montage, configuratie en testen van apparatuur
- Conformiteitskeuring- en ijking van de installatie

- 3.

- a. Zodra de trajectcentrole operabel is, zal het cijfermateriaal omtrent het aantal vaststellingen opgevraagd kunnen worden bij de lokale politiezone.

- b. Ik verwijs naar mijn antwoord op deelvraag 1.

4. Het geraamde bedrag om deze installatie te realiseren is 85.550,20 €. Dit is beduidend lager dan de standaard raming omdat het Agentschap Wegen en Verkeer een bestaande ANPR site van de lokale politie kan overnemen om de trajectcontrole te realiseren.

5. Er zijn geen trajectcontroles meer gepland in Maasmechelen op kosten van de Vlaamse overheid.