

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 173
van **FREYA SAEYS**
datum: 19 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Doortrekking N41 Dendermonde-Aalst - Stand van zaken

De doortrekking van de gewestweg N41 is een dossier dat reeds lang aansleept. De doortrekking zou nochtans erg positief zijn voor het verkeer dat vanuit Sint-Niklaas naar Aalst wil, aangezien de N41 nu stopt in Dendermonde.

In 2017 vroeg ik toenmalig bevoegd minister Weyts naar een nieuwe studie inzake deze doortrekking van de gewestweg. Hij trok toen een budget van 700.000 euro uit voor een nieuwe studie met betrekking tot de technische ondersteuning.

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 606 van 21 februari 2019 gaf minister Weyts aan in het kader van de lopende studie over te gaan tot het herbekijken van de verkeersgegevens voor de N41 in samenspraak met het Vlaams Verkeerscentrum, met uitvoering van nieuwe verkeerstellingen. Om deze reden zou de studie langer duren dan gepland. De nieuwe verkeerstellingen werden uitgebreid ten opzichte van 2008 om alle tracés te kunnen bekijken en zouden eind 2018 afgerond zijn. Met deze tellingen wordt de N41 gemodelleerd in het verkeersmodel 2025 van het Vlaams Verkeerscentrum voor verdere uitwerking van het ontwerp van de N41. De alternatieve tracés van de N41 zouden afgetoetst worden aan de nieuwe verkeersgegevens.

1. Wat is intussen de stand van zaken van dit dossier?
2. Welke resultaten heeft de nieuwe studie opgeleverd?
3. Is er reeds verder overleg gepleegd met de betrokken gemeenten?

ANTWOORD

op vraag nr. 173 van 19 november 2019

van **FREYA SAEYS**

1. De bezwaren, die in beroep zijn aangebracht voor de Raad van State, zijn geïnventariseerd. Naast de argumenten betreffende milderende en compenserende maatregelen die onvoldoende waren uitgewerkt in de plan-MER fase, welke aanleiding gaven tot de nietigheidsverklaring van het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP), waren er nog vele andere bezwaren. De belangrijkste bezwaren hadden betrekking op de gebruikte verkeersgegevens en het niet voldoende onderzoeken van mogelijke alternatieve tracés. Gezien een groot deel van de bezwaren afkomstig waren van de gemeente Lebbeke, zijn deze bezwaren met de betrokken gemeente doorgenomen, waaruit de noodzaak tot de nieuwe verkeersmodellering en een quick-scan van alle alternatieven is gebleken.
2. In kader van de lopende studie werd daarom overgegaan tot het herbekijken van de verkeersgegevens voor de N41 in samenspraak met het Vlaams Verkeerscentrum, met uitvoering van nieuwe verkeerstellingen. De nieuwe verkeerstellingen zijn uitgebreid ten opzichte van 2008 om alle tracés te kunnen bekijken, met deze tellingen werd de N41 gemodelleerd in het verkeersmodel 2025 van het Vlaams Verkeerscentrum voor verdere uitwerking van het ontwerp van de N41.

De nieuwe verkeersgegevens en doorrekeningen zijn ondertussen verwerkt. Ook de quick-scan is afgerond. Deze zullen met alle actoren doorgenomen en besproken worden, zo ook de resultaten van de quick-scan, dit begin 2020. Na deze stap wordt het voorkeurstracé verder uitgewerkt. Op basis van de resultaten van de quick-scan en de verdere uitwerking van het voorkeurstracé worden de haalbaarheid en slaagkansen van een nieuw PRUP bepaald.

De resultaten voor de verkeersgegevens bekomen met het nieuwe model liggen in lijn met resultaten bekomen met het oude model, welke werden toegepast in kader van de plan-MER en PRUP. Ter hoogte van Gijzegem geeft de N41 een sterke ontlasting van de huidige N406 weer, wat evenwel resulteert in een beperkt aanzuigeffect komende van Aalst en Schoonaarde. Voorbij Gijzegem vermindert de ontlasting van de huidige N406, toch wordt nog de helft van het huidige verkeer op de N406 naar de N41 aangetrokken, waaronder ook het vrachtverkeer komende van VPK en Desso. De N41 zorgt voor een ontlasting van het verkeer doorheen de huidige dorpskernen van Gijzegem, Oudegem, Mespelare en Denderbelle. Ter hoogte van de N47 te Lebbeke wordt meer verkeer aangetrokken, de verkeersintensiteiten blijven wel binnen de capaciteit van deze weg. De aansluiting van de N41 op de N47 zal grondig onderzocht worden.

Uit het verkeersmodel blijkt de ontlasting voor Wieze, met de sites van Callebaut en Prefaco, evenwel beperkt door de aanleg van de N41. Er zal onderzocht worden welke flankerende maatregelen op het lokale verkeersnet de doorstroming kunnen verbeteren.

Deze resultaten worden eerst nog met alle actoren doorgenomen waarna de verschillende verkeersknopen in het tracé verder worden uitgewerkt.

3. Deze uitwerking zal gebeuren in samenspraak met alle actoren, in aparte overlegmomenten. Hiertoe zal een projectstuurgroep opgericht worden. De gemeente Lebbeke heeft aangegeven dat zij gaat participeren in deze overlegorganen en een gesprekspartner wil zijn voor de provincie en het Agentschap Wegen en Verkeer.