

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 167
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 19 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N2 Leuvensesteenweg Zaventem - Werken

Los van de werken die op dit moment bezig zijn aan 'Woluwedal' is de aanpak van de Leuvensesteenweg voor de gemeente Zaventem een topprioriteit zowel voor de burgers als voor de bedrijven, vooral in Zaventem-Zuid, met een betere en veiligere ontsluiting van de bedrijventerreinen. De voetpaden en fietspaden op de Leuvensesteenweg zijn nog steeds erg ontoegankelijk en op verschillende plaatsen gevaarlijk.

Specifiek vernam ik dat de Leuvensesteenweg (N2) in Sint-Stevens-Woluwe/Kraainem veilige fietspaden tussen de gewestgrens en het Woluwedal over een afstand van 1,7 kilometer zou krijgen. Deze werken zouden uitgevoerd worden in 2019.

1. Kan de minister een chronologische opsomming en een duidelijke beschrijving geven van de plannen omtrent de werken aan de Leuvensesteenweg op Zaventems grondgebied?
2. Graag ook het vooropgestelde tijdschema van deze uit te voeren werken.
3. Graag ook een overzicht van de budgetten die gekoppeld zijn aan de werken.

ANTWOORD

op vraag nr. 167 van 19 november 2019

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Het betreft hier niet de N2 maar een geplande fietssnelweg. De Werkvennootschap zal de fietssnelweg F203 realiseren tussen de grens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de R22 Woluwedal. Vertrekkende van de R22 Woluwedal loopt deze fietssnelweg eerst langs de Tramlaan (Kraainem) en de Bevrijdingslaan (Sint-Stevens-Woluwe/Zaventem) om voorbij de op- en afrit nr. 20 van de E40 langs de E40 verder richting Brussels Hoofdstedelijk Gewest te lopen om op grondgebied van Sint-Lambrechts-Woluwe aan te sluiten op de Gemeenschappenlaan. De totale lengte van dit project is ruim 2 km, waarvan ongeveer 1,7 km op Vlaams grondgebied.
2. Het traject voor het verkrijgen van de omgevingsvergunning is lopende en verwacht wordt dat de vergunning in het begin van volgend jaar zal afgeleverd worden. Intussen is ook de gunningsprocedure lopende, waarbij de nodige budgetten nog eind dit jaar of anders begin volgend jaar zullen vastgelegd worden. Vervolgens zal de weerhouden aannemer aangesteld worden. Als er geen onvoorziene omstandigheden opduiken, zal de uitvoering in het voorjaar van 2020 aanvangen.
3. Het uitvoeringsbudget bedraagt 1,6 miljoen euro.