

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 120  
van **INEZ DE CONINCK**  
datum: 4 november 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*De Lijn - Geschrapte ritten Vlaamse Rand*

Op 30 oktober 2019 kregen de burgemeesters en schepenen van de verschillende gemeenten in de vervoersregio Vlaamse Rand een e-mailbericht van de directeur-generaal van De Lijn. Hierin werd meegedeeld dat, in tegenstelling tot andere vervoersregio's, men er niet in slaagt de chauffeurstekorten op te vangen, waardoor tijdelijk ritten moeten worden geschrapt.

1. Op welke termijn worden extra chauffeurs voor de vervoersregio Vlaamse Rand aangeworven?
2. Op basis van welke criteria wordt beslist welke lijnen worden geschrapt?
3. Waarom blijkt het in de Vlaamse Rand moeilijker dan in andere vervoersregio's om chauffeurs aan te trekken?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 120 van 04 november 2019

van **INEZ DE CONINCK**

---

1. Omtrent het tekort aan chauffeurs bij De Lijn en welke maatregelen De Lijn genomen en lopen heeft verwijs ik u naar de schriftelijke vragen nummer 3 van de heer Van de Wauwer (van 11 oktober 2019), nummer 15 van de heer Laeremans (van 11 oktober 2019), de vragen om uitleg nummer 25 van mevrouw Robeyns en 50 van de heer D'Haese (behandeld in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 17 oktober 2019) en nummer 348 van de heer Maertens (behandeld in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 7 november 2019).

Eind oktober was De Lijn in de Vlaamse Rand nog op zoek naar 24,7 VTE's. De Lijn liet weten haar inspanningen te blijven verder zetten in de poging het tekort van chauffeurs weg te werken.

2. In plaats van ad hoc ritten te moeten schrappen op het hele net in de Vlaamse Rand vandaag, laten we nu structureel een aantal ritten wegvallen op een twintigtal buslijnen. Op die lijnen worden één of meerdere ritten tijdelijk niet gereden. Dit laat toe om met het beschikbare personeel de rest van de dienstregeling effectief uit te voeren. De wachtende reiziger krijgt zo veel meer zekerheid dat zijn of haar bus opdaagt. Tijdens het weekend, wanneer de frequenties lager liggen, blijft het aanbod gelijk. Ook alle specifieke schoollijnen met lijnnummers 500-599 blijven allemaal rijden.
3. Voor het antwoord verwijs ik naar de vragen om uitleg nummer 25 van mevrouw Robeyns en nummer 50 van de heer D'Haese die beantwoord werden in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 17 oktober 2019 en de vraag om uitleg nummer 348 van de heer Maertens die beantwoord werd in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 7 november 2019.