

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 161
van **MARINO KEULEN**
datum: 15 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Conformiteit voertuigen aan normen lage-emissiezone (LEZ)

Volgens BRUZZ zou De Lijn verschillende boetes hebben ontvangen van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest omdat bussen met Euronorm 2 zouden zijn ingezet binnen de lage-emissiezone (LEZ). De Lijn bevestigt dat er hiervoor boetes werden ontvangen, maar geeft verder geen informatie vrij over het aantal boetes of het boetebedrag.

1. Hoeveel boetes ontving De Lijn in 2019 voor het betreden van een LEZ met voertuigen die niet voldeden aan de gestelde norm? Graag een overzicht per LEZ met het aantal boetes en de verschuldigde bedragen.
2. Rijden er op dit moment nog bussen die niet aan de normen voldoen in de LEZ van Antwerpen en Brussel? Zo ja, over hoeveel voertuigen gaat het? Op welke termijn wil men hiervoor een oplossing bieden?
3. Is De Lijn op dit moment klaar voor de invoering van de LEZ in Gent? Rijden er momenteel nog bussen binnen de zone die niet voldoen aan de normen die vanaf 1 januari 2020 zullen gelden?

ANTWOORD

op vraag nr. 161 van 15 november 2019

van **MARINO KEULEN**

1.

Plaats	aantal	bedrag
Antwerpen	12	€ 2.000
Brussel	101	€ 35.350

2. Vanaf 2020 geldt de LEZ ook voor bussen met Euro III motor. Het aandeel bussen Euro III motor vormt (vormde) een aanzienlijk deel van het wagenpark van De Lijn, gezien de uitbreiding van de dienstverlening midden jaren 2000 (o.a. minder hinder maatregelen Antwerpen, start-project Zaventem, algemene aanboduitbreidingen).

Na de afronding van de uitlevering van de bestelling bussen uit 2017-2018 zullen nog ca. 450 bussen met Euro III motor in gebruik zijn, verspreid over Vlaanderen.

Om zoveel mogelijk Euro III bussen uit de LEZ te houden wordt tevens een verschuivingsplan uitgevoerd, waarbij in eerste instantie binnen een provincie voertuigen worden geconcentreerd om te worden ingezet op routes van en naar een LEZ. In een tweede fase wordt bekeken om bijkomende verschuivingen te realiseren vanuit andere provincies.

Deze verschuivingen vergen veel operationele inspanningen en voorbereiding van de technische en operationele diensten. Doelstelling is de LEZ-boetes maximaal te vermijden. De voorbereiding hiervoor is dan ook al langer gestart en de uitrol zal tot in 2020 lopen.

Met de eerste golf aan verschuivingen zullen voor Brussel nog een 10-tal ingezette voertuigen niet LEZ-conform zijn (aantal afhankelijk van de dagelijkse planning en beschikbaarheid). Voor Antwerpen zal dit een 60-tal gelede voertuigen zijn.

De tweede verschuivingsgolf kan deze aantallen in normale omstandigheden tot nul herleiden.

Ondertussen werd een nieuwe bestelling van 200 elektrisch hybride bussen geplaatst op basis van een raamovereenkomst afgesloten in het kader van de vergroening van het wagenpark en de LEZ. De uitlevering van deze bussen zal een volgend pakket van Euro III bussen kunnen uitfasen (levering start in najaar 2020).

3. Gent maakt ook deel uit van de verschuivingsoefening zoals hierboven geschetst. In eerste fase zullen ca. 15 ingezette gelede voertuigen niet LEZ-conform zijn, in tweede fase verschuivingen zullen er geen voertuigen meer in overtreding zijn.