

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 15
van **JOHAN DANEN**
datum: 11 oktober 2019

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Asfaltcentrale Heusden-Zolder - Geurhinder

De geurhinder van de asfaltcentrale Asfalt Productie Limburg (APL) in Heusden-Zolder kent al een lange geschiedenis. Toen het bedrijf in 2014-2015 gebruik begon te maken van meer recuperatieasfalt, ontving de afdeling Handhaving de eerste klachten over geurhinder. De meeste geurklachten waren afkomstig van de bewoners van de Herckenrodestraat, die op 600 meter gelegen is van het bedrijf.

Deze eerste klachten gaven aanleiding tot controlebezoeken, een onderzoek of de inrichting de best beschikbare technieken (BBT) toepast om geurhinder te voorkomen of te beperken, een aanmaning om het verbrandingsproces te optimaliseren, een studie door Olfascan met geurimpactbepaling en BBT-aftoetsing, een aanmaning tot bijkomende snuffelmetingen en de installatie van een vernevelingsinstallatie.

Een eerste geurstudie dateert van 11 januari 2016 en identificeerde een aantal geuremissiebronnen. Tijdens deze studie werd ook nagegaan of het bedrijf voldeed aan de BBT voor asfaltcentrales. Uit de studie bleek dat er inderdaad meer geur werd vrijgesteld tijdens het produceren van asfalt met recyclage van asfaltgranulaten. Uit de BBT-aftoetsing bleek dat het bedrijf niet voldeed aan de BBT-maatregel 'Automatisch sluitende laaddeuren'.

Ondanks de maatregelen die het bedrijf al heeft genomen, registreerde de afdeling Handhaving in 2018 165 geurklachten van omwonenden, waarin deze omwonenden aangaven dat de ervaren hinder ter hoogte van hun woning onaanvaardbaar was. Na onderzoek van deze klachten concludeerde de afdeling Handhaving telkens dat de geurhinder de aanvaardbare grenzen die wettelijk van kracht zijn voor asfaltcentrales in Vlaanderen, niet overschrijdt.

APL ontving in het najaar 2018 een nieuwe omgevingsvergunning, ondanks de 180 bezwaren en het negatieve advies van de gemeente Heusden-Zolder. Ook de provinciale vergunningscommissie sprak zich verdeeld uit, wat resulteerde in een vergunning waarin 8 bijkomende voorwaarden werden opgenomen. Zo mag maar 30% van de productie gerecycleerd zijn en mag er geen teerhoudend asfalt worden verwerkt. Een groenscherm moet de stofhinder voorkomen en een inkapseling van het laadstation van de vrachtwagens moet de geurhinder verder beperken. Een indirecte verwarming van het asfalt zou het sluitstuk van de strijd tegen geurhinder moeten zijn. Ook moet het bedrijf binnen een periode van 18 maanden na het definitief verkrijgen van de vergunning een studie bezorgen, opgesteld door een erkend MER-deskundige in de discipline lucht, waarin wordt

nagegaan welke milderende maatregelen met betrekking tot geur bijkomend kunnen geïmplementeerd worden, die vooralsnog geen BBT zijn.

1. De afdeling Handhaving van het departement Omgeving ontving in 2018 165 geurklachten.
Hoeveel geurklachten ontving de afdeling Handhaving in 2019 met betrekking tot dit bedrijf?
2. Kan de minister de inspectieverslagen bezorgen van 2014 tot heden, evenals een overzicht van de gevolgen die het bedrijf aan de in de verslagen vermelde inbreuken en aanbevelingen gaf?
3. Het bedrijf maakte al gebruik van een aantal BBT voor asfaltcentrales, zonder het gewenste effect. In de nieuw toegekende omgevingsvergunning werd een achttal bijkomende voorwaarden opgelegd.
 - a) Hoeveel en welke van deze voorwaarden werden al uitgevoerd?
 - b) Resulteerde de uitvoering van deze bijkomende voorwaarden in een vermindering van het aantal geurklachten?
 - c) Werd de voorwaarde om nog maximaal 30% recuperatieasfalt te gebruiken in het productieproces, reeds uitgevoerd? Werd de naleving van deze voorwaarde door de afdeling Handhaving vastgesteld?
4. Het bedrijf heeft inspanningen geleverd om de geurhinder zo veel mogelijk te vermijden. Het is hiervoor ook bereid om een indirecte verwarming te installeren, wat gepaard gaat met een investering van ongeveer 2 miljoen euro. Ondanks alle inspanningen die het bedrijf al geleverd heeft, blijft de buurt klagen over geurhinder.
 - a) Doet het geurprobleem zich enkel voor bij deze installatie van APL in Heusden-Zolder of is geurhinder een probleem dat vaak voorkomt bij asfaltcentrales?
 - b) Ondanks het naleven van de geldende milieuwetgeving en ondanks het implementeren van diverse BBT, blijft de geurhinder in Heusden-Zolder een probleem.
 - i. Is de bestaande milieuwetgeving afdoende om de hinder van asfaltcentrales te beperken of schiet de bestaande wetgeving tekort om deze hinderproblematiek efficiënt aan te pakken?
 - ii. Zal de minister stappen ondernemen om deze geurhinder maximaal te vermijden in bestaande en nieuwe asfaltcentrales? Welke stappen wil de minister nemen?
 - c) Asfaltcentrales komen ook in de buurlanden voor.
Doet deze geurproblematiek zich ook voor in Nederland, Duitsland en Frankrijk?
Zo neen, wat is hiervoor dan de reden?
5. Welke stappen zullen nog ondernomen worden om de geurhinder voor de bewoners van Heusden-Zolder, en meer specifiek de bewoners van de Herckenrodestraat, verder te beperken? Wat is de timing hiervan?

ANTWOORD

op vraag nr. 15 van 11 oktober 2019

van **JOHAN DANEN**

1. De afdeling Handhaving ontving in 2019 (tot 22 oktober) in totaal 127 geurklachten met betrekking tot dit bedrijf.
2. Ik zal het inspectieverslag ter inzage van de Vlaamse volksvertegenwoordigers bezorgen aan de voorzitter van het Vlaams Parlement. **(Dit antwoord op deelvraag 2 vervangt het oorspronkelijke antwoord dat werd ingetrokken. – Dit is een mededeling van de diensten van het Vlaams Parlement op 19-12-2019)**
3. De meest recente vergunning is deze afgeleverd op 22 maart 2019 door de Vlaamse Minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, mijn voorganger. In deze vergunning is sprake van 11 bijzondere voorwaarden en/of lasten. Een aantal van deze voorwaarden moeten onmiddellijk worden uitgevoerd, terwijl voor andere een periode van uitvoering werd voorgeschreven. De afdeling Handhaving houdt toezicht op deze opgelegde voorwaarden. De voorwaarde om de hoeveelheid recuperatieasfalt te beperken tot 30 % maakt geen deel uit van de huidige vergunning.
4. In Vlaanderen zijn er diverse asfaltcentrales die ook werken met recuperatieasfalt. De emissies van de diverse centrales lijken identiek, maar geurproblematiek is fel afhankelijk van de inplanting en van de afstand tot woonwijken. De bestaande milieuwetgeving, aangevuld met sectorale code van goede geurpraktijk (specifiek voor asfaltcentrales) en de mogelijkheid voor de vergunningverlener om bijkomende voorwaarden op te leggen, schept een kader om de beoogde mate van hinderlijkheid af te bakenen. In dit concreet geval zijn er nog een aantal bijzondere voorwaarden die moeten uitgevoerd worden (zoals het plaatsen van een indirecte verwarming, het uitvoeren van een studie gericht op het verder uitwerken van bijkomende maatregelen) en die naar redelijk mag verwacht worden een gunstige invloed zullen hebben op de geurklachten. Mogelijke geurhinder is inherent aan de huidige exploitatie van asfaltcentrales. Aanvaardbare geurhinder is hierbij echter het hinderniveau dat door de bevoegde overheid als aanvaardbaar wordt beschouwd. De bevoegde overheid maakt hierbij een afweging waarbij alle maatschappelijke aspecten in rekening gebracht worden. Het begrip 'aanvaardbare hinder' is dan ook geen statisch gegeven. Wat nu nog als aanvaardbaar wordt beoordeeld, kan mogelijk binnen een termijn 10 tot 20 jaar anders worden beoordeeld als gevolg van evoluties op maatschappelijk, sociaaleconomisch, technologisch,... vlak. Indien we rekening houden met een steeds voortschrijdende BBT, dan zal dit ervoor zorgen dat de geurbelasting naar de toekomst toe meer en meer zal evolueren richting nuleffectniveau. Dezelfde geurproblematiek komt eveneens voor in het buitenland. Zo werd eerder vermelde code van goede geurpraktijk opgesteld rekening houdende met de geurnormen die in Nederland van kracht zijn voor asfaltcentrales.
5. Bij dit antwoord kan deels verwezen worden naar de antwoorden op de vorige vragen. Een aantal van de bijzondere voorwaarden zijn reeds in uitvoering of zullen dit binnenkort zijn. De afdeling Handhaving zal toezicht uitoefenen op de uitvoering van deze bijzondere voorwaarden (binnen de gestelde termijnen).