

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 165
van **ELKE SLEURS**
datum: 18 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Keerlus N43 Gent - Wijziging verkeerssituatie

De Kortrijksesteenweg (N43) in Gent is een gewestweg. Ter hoogte van het Soenenspark is de verkeerssituatie sinds kort gewijzigd. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft de verkeerslus in één richting afgesloten omwille van de gevaarlijke situatie voor auto's die van langs de tunnel de Kortrijksesteenweg oprijden richting Gent. Ook fietsers zouden hier hinder van ondervinden. AWV heeft daar paaltjes geplaatst en voor de nodige signalisatie gezorgd. De stad Gent staat achter deze oplossing omdat dit een antwoord biedt op het verkeersveiligheidsprobleem aldaar.

Inwoners van Sint-Denijs-Westrem zijn mede door deze beslissing ontstemd, vermits er op de verkeerslus geen verkeersongevallen met personen bekend zijn. Fietsers daarentegen ondervinden hinder, en dit vooral van auto's die tegen hoge snelheid vanaf de Kortrijksesteenweg vanuit Sint-Martens-Latem rechts inslaan om langs de tunnel verder te rijden en dus het fietspad moeten kruisen.

1. Heeft de minister weet van deze gewijzigde verkeerssituatie? Hebben haar diensten zicht op het aantal verkeersongevallen op de betrokken plaats? Zo ja, kan de minister hiervan een overzicht bezorgen van de laatste 5 jaar?
2. Hoort de keerlus op de N43 tot de gewestweg? Of rekent men dit stukje tot de gemeenteweg?
3. Heeft het Vlaamse Gewest enkelrichtingsverkeer op de keerlus laten uitvoeren? Zo niet, wie dan wel? Graag met motivering.

ANTWOORD

op vraag nr. 165 van 18 november 2019

van **ELKE SLEURS**

1. De gewijzigde verkeerssituatie is mij bekend. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft een dossier opgemaakt betreffende de situatie aan de tunnel en de verkeersveiligheidsproblemen. Dit dossier werd besproken met de stad Gent en de adviserende instantie VIAS op het overlegplatform verkeersveiligheid en doorstroming.

In de periode 2013-2017 (de laatste 5 jaar waar het AWV ongevalgegevens van ter beschikking heeft) gebeurden er 3 ongevallen met in totaal 5 lichtgewonden op deze locatie (1 in 2013 en 2 in 2014). Het aantal ongevallen met blikshade is niet bekend. De bijkomende paaltjes werden geplaatst om de rijnsnelheid te verlagen en de conflictzone met de fietser te verkleinen.

2. De keerlus maakte deel uit van de N43, en behoort tot het gewestdomein.
3. Het beperkt enkelrichtingsverkeer op de keerlus werd door het Vlaamse Gewest ingevoerd, na goedkeuring van de voorgestelde aanpassing door de stad Gent.