

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 158

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 15 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Modal shift - Evolutie

In een vorige schriftelijke vraag, met name schriftelijke vraag nr. 703 van 1 april 2019, vroeg ik aan de toen bevoegde minister Weyts naar de respectieve cijfers voor verplaatsingen per wagen, met het openbaar vervoer of met de fiets voor 2018.

Uit voorgaande cijfers bleek dat er jaarlijks veranderingen plaatsvinden in verplaatsingspatronen. De minister kon toen nog geen cijfers geven omdat deze nog niet voldoende beschikbaar waren. Graag vraag ik deze vandaag opnieuw op.

Uit een vorige schriftelijke vraag bleek verder dat de data uit het Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG) zich niet lenen tot een onderscheid in verplaatsingen binnen ruraal gebied, verplaatsingen binnen stedelijk gebied of verplaatsingen tussen stedelijk en ruraal gebied. Nochtans is dit onderscheid belangrijk om een goed zicht op de modal shift te krijgen.

1. Hoeveel procent van de verplaatsingen onder de 5 kilometer gebeurden respectievelijk met wagen, openbaar vervoer en fiets?
2. Hoeveel procent van de verplaatsingen tussen de 5 en 10 kilometer gebeurden respectievelijk met wagen, openbaar vervoer en fiets?
3. Hoeveel procent van de verplaatsingen tussen de 10 en 25 kilometer gebeurden respectievelijk met wagen, openbaar vervoer en fiets?
4. Hoeveel procent van de verplaatsingen meer dan 25 kilometer gebeurden respectievelijk met wagen, openbaar vervoer en fiets?
5. Is de minister het er mee eens dat een onderscheid tussen stedelijk en ruraal gebied binnen het Onderzoek Verplaatsingsgedrag belangrijke data kan opleveren? Kunnen hier initiatieven toe genomen worden?
6. In het regeerakkoord staat dat het Onderzoek Verplaatsingsgedrag ook combimobiliteit zal meten en zo tot een volwaardig beleidsinstrument zal worden gemaakt.

Is er reeds enig zicht hoe dit praktisch in elkaar zal zitten?

7. Is er een evolutie te zien in het modal shift cijfermateriaal van 2018 tegenover voorgaande jaren? Indien er evoluties of veranderingen zijn, over welk soort verplaatsingen of modi gaat het dan? Wat zijn de belangrijkste verklaringen voor deze evoluties?

ANTWOORD

op vraag nr. 158 van 15 november 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

- 1-4. De data voor de periode januari 2018 – januari 2019 (OVG 5.4) zijn nog niet definitief opgeleverd. Dit maakt het niet mogelijk om cijfers voor verplaatsingen per wagen, met het openbaar vervoer of met de fiets voor 2018 mee te geven. Deze data zullen in het voorjaar van 2020 (maart-april) zodra beschikbaar gepubliceerd en ter beschikking gesteld worden.
5. Met basisbereikbaarheid gaat mobiliteit bekeken worden op het niveau van de vervoerregio. Deze vervoersregio's zijn niet zomaar lucratief samen gesteld maar op basis van gegevens en modellen. Het is dan ook logisch dat er data per vervoerregio verzamelt wordt. Een onderscheid tussen stedelijk en ruraal gebied binnen het Onderzoek VerplaatsingsGedrag kan inderdaad bijkomende informatie opleveren. Om per vervoerregio de gegevens te kunnen analyseren, moeten er voldoende respondenten zijn. Recent werd een nieuw bestek in de markt gezet voor een volgend onderzoek, het Onderzoek VerplaatsingsGedrag 6. In dit Onderzoek VerplaatsingsGedrag 6 zullen er meer respondenten bevraagd worden (8000 i.p.v. 1600). Dit zal er voor zorgen dat de gegevens minimaal op niveau van de grotere vervoerregio's betrouwbare resultaten zullen opleveren. Er zal onderzocht worden of dit aantal respondenten voldoende is om een onderscheid te maken tussen stedelijk en ruraal gebied. Blijkt dit niet het geval, dan kan dit meegenomen worden in het kader van een volgend onderzoek.
6. Aan het studie bureau van het lopende Onderzoek VerplaatsingsGedrag is gevraagd om in de tabellen- en analyserapporten van OVG 5.4 en OVG 5.5 meer aandacht te besteden aan het aspect combimobiliteit. Dit zal neerkomen op het aangeven van het aandeel van elke vervoersmodus per verplaatsing. Het aspect combimobiliteit wordt ook explicieter opgenomen in de nieuwe vragenlijsten van OVG 6.
7. Doordat de data voor de periode januari 2018 – januari 2019 nog niet definitief opgeleverd zijn, is het niet mogelijk om de gevraagde evoluties te schetsen. Voor de data die wel al beschikbaar zijn kan ik u verwijzen naar onze open data, deze kan u terugvinden via onderstaande website:

<https://opendata.vlaanderen.be/dataset/verdeling-van-verplaatsingen-volgens-verplaatsingsmotief>

<https://opendata.vlaanderen.be/dataset/verdeling-van-personen-beroepsactieven-volgens-hoofdvervoerswijze-woon-werkverkeer>

<https://opendata.vlaanderen.be/dataset/verdeling-van-personen-scholieren-en-studenten-volgens-hoofdvervoerswijze-woon-schoolverkeer>

<https://opendata.vlaanderen.be/dataset/verdeling-van-verplaatsingen-volgens-hoofdvervoerswijze-en-afstandsklasse>

Daarnaast kan ik u ook verwijzen naar de data op de website www.statistiekvlaanderen.be of de website www.mobieltvlaanderen.be/ovg

Op basis van deze data kan u de nodige vergelijkingen doen om evoluties of veranderingen nader te onderzoeken.