



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 185

van **KURT VANRYCKEGHEM**

datum: 21 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt N36 Belgiek (Deerlijk) - Heraanleg

Op het kruispunt Belgiek op de N36 in Deerlijk is het dagelijks aanschuiven in de file. Ter hoogte van de smalle bocht in de Breestraat moeten vrachtwagens gevaarlijke manoeuvres uitvoeren, en links afslaande voertuigen belemmeren vaak het zicht van andere weggebruikers, met kop-staartaanrijdingen als gevolg. Gelukkig staat 'den Belgiek' aangeduid als één van de toekomstige projecten voor het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Het is ondertussen al even duidelijk hoe het nieuwe kruispunt er uiteindelijk uit zal zien.

1. Wat is de stand van zaken betreffende de onteigeningsprocedures?
2. Hoever staat men met de omgevingsvergunning?
3. Zullen de werken kunnen starten in 2020?
4. Wat is de timing van de werken?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 185 van 21 november 2019

van **KURT VANRYCKEGHEM**

1. De onderhandelingen met de eigenaars zijn lopende.
2. De aanvraag voor de omgevingsvergunning zal in januari 2020 ingediend worden.
3. Afhankelijk van het verkrijgen van de omgevingsvergunning en het tijdig verwerven van de gronden zullen de weg- en rioleringswerken vermoedelijk nog kunnen starten in 2020.
De noodzakelijke en voorafgaandelijke werken aan de nutsleidingen zullen zeker in 2020 starten.
4. De timing, fasering en omleidingen voor de weg- en rioleringswerken zijn nog niet gekend.