



Vlaams
Parlement

ingediend op **15** (2019-2020) – Nr. 10
17 december 2019 (2019-2020)

Amendement

voorgesteld na indiening van het verslag

op het ontwerp van decreet
houdende de uitgavenbegroting
van de Vlaamse Gemeenschap
voor het begrotingsjaar 2020

Documenten in het dossier:

- 15** (2019-2020) – Nr. 1: Ontwerp van decreet + Bijlagen
- Nr. 2 t.e.m. 4: Amendementen
- Nr. 5-A t.e.m. K: Verslagen aan de Commissie voor Algemeen Beleid,
Financiën, Begroting en Justitie
- Nr. 6 en 7: Amendementen
- Nr. 8: Verslag van de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën,
Begroting en Justitie
- Nr. 9: Tekst aangenomen door de commissie + Bijlagen

AMENDEMENT Nr. 38

**voorgesteld door Jos D’Haese, Lise Vandecasteele,
Tom De Meester en Kim De Witte
na indiening van het verslag**

TABEL

AFDELING I – BEGROTINGSKREDIETEN

TITEL I

DEPARTEMENTALE BEGROTINGEN

M Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken**E GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER**

- A. Op bladzijde 154, na begrotingsartikel MB0-1MEH2ED-WT, een nieuw begrotingsartikel MB0-1MEH2EE-WT – ZUURSTOFFONDS invoegen:

Begrotingsartikel	LIT	OMSCHRIJVING	VAK	VEK
MB0-1MEH2EE-WT	3	ZUURSTOFFONDS	92.786	92.786

(Toevoeging van een vastleggingskrediet en van een vereffeningskrediet van 92.786 duizend euro)

- B. Op bladzijde 154 het totaal van het inhoudelijk structurelement ISE ME BASIS-BEREIKBAARHEID aanpassen als volgt:

WAS		WORDT	
VAK	VEK	VAK	VEK
1.045.150	1.079.185	1.137.936	1.171.971

(Verhoging van het vastleggingskrediet en van het vereffeningskrediet met 92.786 duizend euro)

- C. Op bladzijde 155 het totaal van het programma E aanpassen als volgt:

WAS		WORDT	
VAK	VEK	VAK	VEK
1.045.150	1.079.185	1.137.936	1.171.971

(Verhoging van het vastleggingskrediet en van het vereffeningskrediet met 92.786 duizend euro)

VERANTWOORDING

Een performant openbaar vervoer is essentieel voor het oplossen van de mobiliteitsknoop en daarom ook voor de bestrijding van klimaatverandering. Om de schade te herstellen die is aangericht door de besparingen van de afgelopen jaren bij de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn (VVM) wordt het werkingsbudget aangevuld met een Zuurstoffonds. Dat Zuurstoffonds heeft tot doel het aanbod van De Lijn terug uit te breiden, de arbeidsvoorwaarden voor het personeel te verbeteren en de ticketprijzen te verlagen. De middelen zijn afkomstig van de bijdrage voor de compensatie van indirecte emissiekosten uit het Klimaatfonds.

