

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 156
van **LODE CEYSSENS**
datum: 14 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Prioritaire voertuigen - Ongevallen

Een kwart van de bestuurders weet niet wat hij moet doen wanneer er een prioritair voertuig aankomt, zeker op de snelweg is dat het geval. Dat bleek vorig jaar uit cijfers van Vias. Maar liefst 1 op de 5 jonge bestuurders raakt dan ook gestresseerd wanneer er een prioritair voertuig nadert.

Ambulances, brandweerwagens en wagens van politiediensten worden ingezet in noodsituaties, waarbij elke seconde telt. Het is dus belangrijk dat andere weggebruikers weten wat ze moeten doen als er een prioritair voertuig nadert. Zodra de sirene van een prioritair voertuig gehoord wordt, moet elke weggebruiker onmiddellijk de doorgang vrijmaken en voorrang verlenen. Indien het nodig is, moet men zelfs stoppen. Doordat men niet altijd weet wat men moet doen, gaat er kostbare tijd verloren.

Dat is vooral een probleem wanneer er file is op autosnelwegen. De meest efficiënte manier is om de hulpdiensten te laten passeren in een soort 'gang'. Dat betekent dat de auto's op de linkerrijstrook uiterst links blijven en die op het rijvak ernaast uiterst rechts. Uit de resultaten van Vias blijkt dat 80% van de Vlamingen dit de meest aangewezen methode vindt. Ook in de nieuwe wegcode is dit principe expliciet opgenomen.

1. Hoeveel ongevallen met hulpverleningsvoertuigen gebeurden er de afgelopen jaren in Vlaanderen?
Graag een overzicht per provincie van 2014 tot en met 2019.
Graag ook de vermelding welk soort hulpverleningsvoertuig (brandweer, politie, ambulance ...) betrokken was.
2. Hoeveel van die ongevallen met hulpverleningsvoertuigen vonden plaats binnen de bebouwde kom, buiten de bebouwde kom en op de autosnelwegen? Graag een overzicht per provincie van 2014 tot en met 2019.
3. Op welke locaties (kruispunten, doorgaande weg ...) kwamen de meeste van deze ongevallen voor? Graag een overzicht.
4. Welke oorzaken zijn de meest voorkomende bij ongevallen met prioritaire voertuigen?

ANTWOORD

op vraag nr. 156 van 14 november 2019

van **LODE CEYSSENS**

Artikel 37 van de wegcode geeft aan dat een voertuig wordt beschouwd als prioritair als het is uitgerust met één of meer blauwe knipperlichten en een speciaal geluidstoestel, wanneer deze uitrusting ook daadwerkelijk aan staat. Uit de ongevalgegevens kan niet worden afgeleid of de uitrusting van deze voertuigen daadwerkelijk aanstaat, waardoor we voor onderstaande gegevens niet noodzakelijkerwijze kunnen spreken van 'prioritaire voertuigen' en het dus ook moeilijk is om conclusies te trekken met betrekking tot de reactie van bestuurders op een prioritair voertuig.

Wel kunnen we achterhalen of er al dan niet een hulpverleningsvoertuig betrokken was bij een geregistreerd letselongeval. Bij de geregistreerde letselongevallen zijn hulpverleningsvoertuigen immers terug te vinden in het veld 'voertuigcategorie'. Dit veld heeft een link met de DIV-tabellen, waarin enkel brandweervoertuigen en ziekenwagens terug te vinden zijn. Politievoertuigen worden niet apart geïdentificeerd in de DIV tabellen, waardoor ze ook niet afzonderlijk in de ongevalldata kunnen worden teruggevonden.

Van 2014 tot en met 2018 waren er geen geregistreerde letselongevallen met een brandweerwagen in Vlaanderen.

Aangezien de ongevalgegevens voor het jaar 2019 nog niet definitief zijn, worden de gegevens tot en met het meest recente volledige jaar 2018 weergegeven (Originele bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium).

1. In onderstaande tabel volgt een overzicht, per provincie, van de geregistreerde letselongevallen van 2014 tot en met 2018 waarin een ziekenwagen betrokken was.

	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen	Totaal
2014	4	3	5	0	1	13
2015	7	4	3	1	2	17
2016	10	1	6	3	5	25
2017	7	3	2	1	3	16
2018	10	2	1	3	3	19
Totaal 2014-2018	38	13	17	8	14	90

2. In onderstaande tabel volgt een overzicht van de geregistreerde letselongevallen van 2014 tot en met 2018 waarin een ziekenwagen betrokken was, per provincie en per wegtype.

	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen
2014					
Autosnelwegen	/	/	1	/	/
Gewestwegen	3	3	1	/	1

Gemeentewegen of andere	1	/	3	/	/
2015					
Autosnelwegen	1	/	/	/	/
Gewestwegen	5	3	2		2
Gemeentewegen of andere	1	1	1	1	/
2016					
Gewestwegen	7	1	3	2	3
Gemeentewegen of andere	3	/	3	1	2
2017					
Autosnelwegen	/	/	/	/	2
Gewestwegen	2	2	1	1	/
Gemeentewegen of andere	5	1	1	/	1
2018					
Gewestwegen	7	2	1	1	2
Gemeentewegen of andere	3	/	/	2	1
Totaal 2014 – 2018					
Autosnelwegen	1	0	1	0	2
Gewestwegen	24	11	8	4	8
Gemeentewegen of andere	13	2	8	4	4

In onderstaande tabel volgt een overzicht van de geregistreerde letselongevallen van 2014 tot en met 2018 waarin een ziekenwagen betrokken was, per provincie, binnen en buiten bebouwde kom.

	Antwerpen	Limburg	Oost- Vlaanderen	Vlaams- Brabant	West- Vlaanderen
2014					
bebouwde kom	1	1	1	/	1
buiten bebouwde kom	1	2	2	/	/
onbekend	2	/	2	/	/
2015					
bebouwde kom	2	/	3	1	2
buiten bebouwde kom	5	3	/	/	/
onbekend	/	1	/	/	/
2016					
bebouwde kom	6	/	4	2	3
buiten bebouwde kom	3	1	1	1	2
onbekend	1	/	1	/	/
2017					
bebouwde kom	5	1	1	/	1
buiten bebouwde kom	2	2	1	1	2

2018					
bebouwde kom	6	/	/	3	2
buiten bebouwde kom	4	2	1	/	1
Totaal 2014-2018					
bebouwde kom	20	2	9	6	9
buiten bebouwde kom	15	10	5	2	5
onbekend	3	1	3	0	0

3. In onderstaande tabel volgt een overzicht van de geregistreerde letselongevallen van 2014 tot en met 2018 waarin een ziekenwagen betrokken was, naar locatie (kruispunten, doorlopend wegdeel, rotonde).

	Doorlopend wegdeel	Kruispunt	Rotonde
2014	5	8	0
2015	6	11	0
2016	15	10	0
2017	9	7	0
2018	8	11	0
Totaal 2014-2018	43	47	0

4. Om uitspraken over de oorzaken van deze ongevallen te doen, is specifiek diepte-onderzoek nodig van de betreffende ongevallen. Op basis van de standaard geregistreerde ongevallendata, waarover we beschikken, kunnen we niet bevestigen of de ongevallen al dan niet voortkomen uit het feit dat bestuurders niet weten wat te doen wanneer er een prioritair voertuig aankomt.