



Briefing Europese Transportbeleid

Joke Bamps
Transportattaché Algemene Afvaardiging van
Vlaanderen bij de EU

12 december 2019



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Inhoud

- **Belgische context**
- **EU context**
- **Transportraad 2 december 2019**
- **Prioritaire transportdossiers voor Vlaanderen**
- **Uitdagingen**



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Belgische context



Samenwerking binnen België

- **Samenwerkingsakkoord vertegenwoordiging EU instellingen 1994:**
 - Transport categorie II: Federale minister voert het woord, gewesten roterend assessorschap
 - Minister Bellot woordvoerder, momenteel Brussels Gewest assessor.
 - Standpuntbepaling via DGE coördinatiestructuur FOD Buza.
- **Nood aan herziening in functie van de institutionele realiteit.**

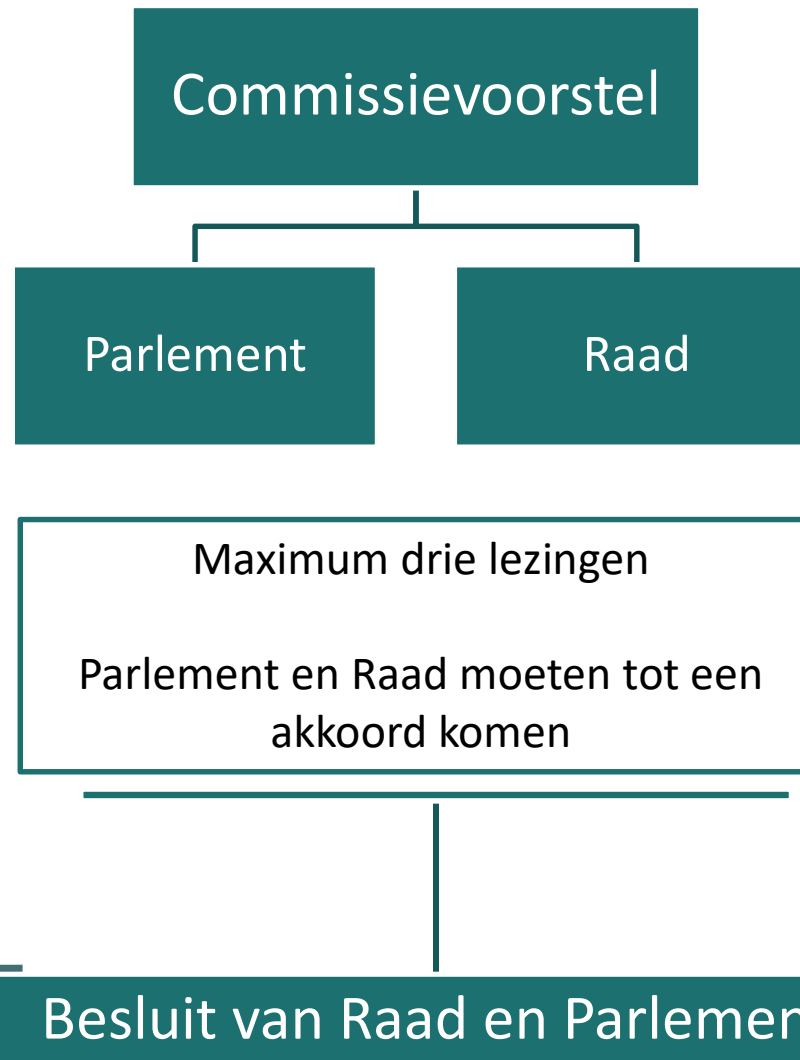


Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

EU context



Medebeslissingsprocedure



Europese Commissie

- **Nieuwe Commissie gestart op 1 december 2019**
 - Ursula Von der Leyen: voorzitter
 - Adina Valean: Roemeens transportcommissaris
 - Missie:
 - A European Green Deal
 - An economy that works for people
 - A Europe fit for the digital age
 - Protecting our European way of life
 - A stronger Europe in the world
 - A new push for European democracy

EU strategieën

- **Mededeling 'Clean planet for all' 2018**
 - EU klimaatneutraal in 2050 om aan de doelstellingen van het klimaatakkoord van Parijs te voldoen
 - Onderwerp van EU Top 12-13 december
 - Basis voor Green deal
- **Road Safety Action Plan 2021-2030**
 - Verdere implementatie Vision Zero via Safe System Approach
 - Halvering verkeersslachtoffers en zwaargewonden tegen 2030.

Green deal

- **Gepubliceerd op 11/12/2019**
- **Ambitie om EU klimaatneutraal te maken tegen 2050**
- **Klimaatwet in maart 2020 met wetgevende maatregelen**
- **Transport:**
 - Kwart van uitstoot en stijgt
 - 90% reductie uitstoot nodig om klimaatneutraliteit te bereiken
 - Strategy for smart and sustainable mobility

Green deal

- **Maatregelen transport:**
 - Modal shift bevorderen oa. met nieuw voorstel gecombineerd vervoer
 - Eerlijke beprijzing milieu impact via herziening energie-belastingsrichtlijn en opname maritiem en luchtvaart in ETS-systeem
 - Versnellen uitrol infrastructuur alternatieve brandstoffen: herziening wetgeving alternatieve brandstoffen en TEN-T verordening
 - Bevorderen digitalisering (CAD, MaaS),
 - Strengere voertuignormen,
 - Havens: toegang vervuilende schepen reguleren en verplichten walstroom
 - Maatregelen voor beter management spoor en binnenvaartcapaciteit



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Transportraad 2/12/2019



Transportraad 2/12/2019

- **Woordvoerder BE: minister Bellot**
- **Agenda:**
 - Verordening spoorpassagiersrechten: algemene benadering
 - Smart TEN-T: algemene benadering
 - Digitalisering van het vervoer: beleidsdebat
 - Richtlijn eurovignet: algemene benadering
 - Single European Sky: beleidsdebat



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Prioritaire dossiers voor Vlaanderen



Sociale en marktpijler mobiliteitspakket

- Herziening richtlijn rij- en rusttijden en verordening tachograaf
- Herziening verordening toegang beroep/ markt wegvervoer
- Lex specials detachering

Doel: een competitieve wegvervoermarkt creëren met eerlijke arbeidsvoorwaarden

4^e triloog deze week: provisioneel akkoord

Sociale en marktpijler mobiliteitspakket

- **Toegang tot markt/ beroep van wegvervoerder**
 - Aanpak postbusbedrijven
 - Toepassing op LCV's
 - Cabotage
- **Rij- en rusttijden en tachograaf**
 - Vervroegde invoering smart tachograaf
 - Terugkeer chauffeur/ voertuig op regelmatige basis
- **Lex specialis detachering**
 - Specifieke detacheringswetgeving voor wegvervoersector
 - Aanpak o.b.v. type vervoer (internationaal, bilateraal, cabotage)

Belgisch standpunt

- **Rij- en rusttijden en slimme tachograaf**
 - Voorstander snelle introductie van slimme tachograaf en afschaffing analoge.
 - Langere rusttijden niet in de vrachtwagencabine (zoals ook EHJ heeft beslist), zelfs niet met beveiligde parkings.
- **Cabotage**
 - Bij voorkeur behoud van bestaande kader (3 operaties binnen 7 dagen na een internationaal transport).
 - Indien toch een “*cooling off*”-periode zou worden ingesteld, moet er een uitzondering worden voorzien voor vrachtwagens die naar huis terugkeren.
 - “*Cooling off*” nefast voor de Belgische sector, die zijn operaties rentabiliseert juist dankzij cabotage op de terugweg.
- **Detachering (Lex Specialis)**
 - Voorstander van het principe “*equal pay for equal job*”.
 - Aandacht handhaafbaarheid

Eurovignetrichtlijn

**Doel: verdere harmonisering van het actuele tolheffingskader door uitbreiding naar andere voertuigen, uitbreiding externe kosten en afstemming op de nieuwe CO2 methodologie.
Voorstel om vignetsystemen uit te faseren.**

EP nam haar rapport al in oktober 2018 aan, Raad vond geen algemene benadering op de Raad van december.

Wellicht zal COM voorstel intrekken, nieuw voorstel in kader van Green Deal.

Belgisch standpunt

- **Maximale flexibiliteit introductie tijdsgebaseerd of afstandsgebaseerd systeem.**
- **Kritisch t.a.v. opname bussen**
- **Positief t.a.v. bredere mogelijkheden voor doorrekening externe kosten, LS voldoende flexibiliteit bij invulling**
- **Tegen verplichte oormerking van middelen op EU niveau**
- **Bestaande concessiecontracten kunnen niet onder de richtlijn vallen**
- **Jaarlijkse rapportering te frequent**

Smart TEN-T

- **Doel: versnelling van de vergunningsprocedures voor TEN-T projecten in de lidstaten om kernnetwerk tijdig te kunnen realiseren (in 2030)**
- **EP nam rapport reeds aan afgelopen jaar, Raad vond een algemene benadering op 2/12.**
- **Trilogie kunnen in 2020 worden opgestart.**
- **Moeizame discussies in de Raad door verschillende nationale situaties.**

Belgisch standpunt

- **Steun richtlijn i.p.v. verordening**
- **Sceptisch t.a.v. meerwaarde van het voorstel in de praktijk**
- **Voorstander van toepassing op de grootste of grensoverschrijdende TEN-T projecten**
- **Uniek contactpunt zo flexibel mogelijk zodat dit volgens Belgische constitutionele realiteit kan worden ingevuld**
- **Duidelijk startpunt termijn opnemen.**

Richtlijn afschaffing zomertijd

- **Doel: Commissie stelt voor om de jaarlijkse switch tussen zomer- en wintertijd af te schaffen en laat de Lidstaten de keuze voor hun permanente standaardtijd.**
- **EP nam haar rapport hierover reeds aan en volgt grotendeels het voorstel van COM.**
- **Binnen de Raad moeilijke discussie, negatief juridisch advies.**
 - Gebrek impact assessment
 - Nood aan geharmoniseerde aanpak in EU (geen patchwork)
 - Nood aan coördinatieproces

Belgisch standpunt

- **België kan de afschaffing van de switch principieel steunen als er geen grotere negatieve gevolgen zijn.**
- **Verdere afstemming buurlanden voor keuze standaardtijd**
- **Uitstel invoering tot 2021 kan worden gesteund.**



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Uitdagingen



Brexit

- **UK is vierde exportmarkt voor Vlaanderen**
- **Vlaanderen zou na Ierland hardst worden getroffen bij harde Brexit**
- **Vlaams BBP -2,60% bij harde Brexit en -1,80% bij zachte Brexit**

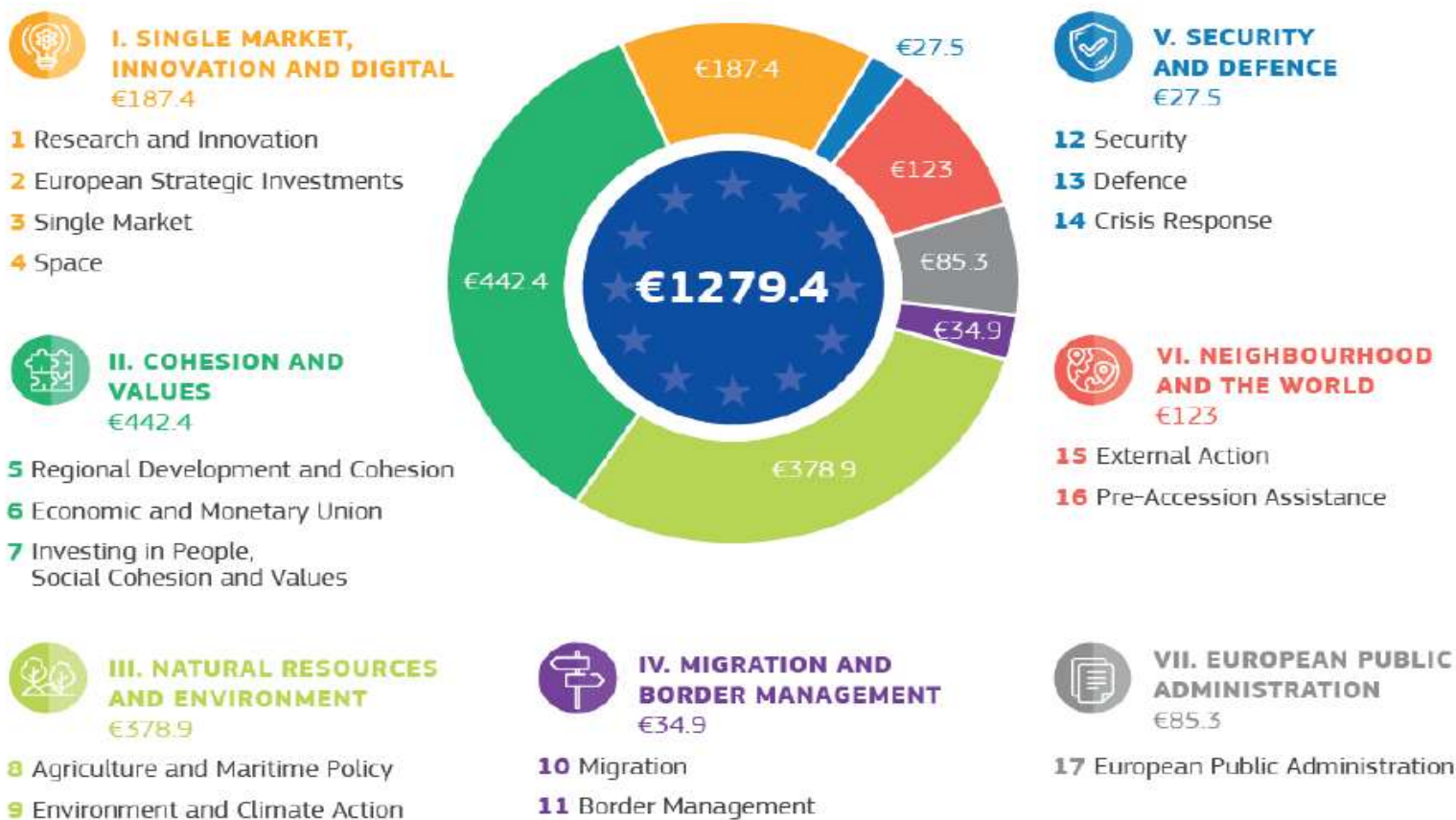
Brexit

- **Significante impact op**
 - **Vervoerssector:**
 - UK is 4^e bestemmingsland met 19,24% van de totale export van diensten
 - Indien EU level playing field wegvalt zullen er bijkomende vergunningen nodig zijn.
 - **Havens:**
 - Trafiek €1,7 mia, vnl. Zeebrugge.
 - Voornamelijk extra douaneformaliteiten
 - **Luchthavens:**
 - Indien UK uit Single European Sky stapt zullen nieuwe akkoorden nodig zijn.

Brexit

- **EU nam noodmaatregelen aan op vlak van luchtvaart, wegvervoer, TEN-T en typegoedkeuring om de grootste schokken op te vangen. Deze werden verlengd tot juli 2020 en oktober 2020.**
- **Nieuw deadline eind januari 2020. Wachten op resultaat UK verkiezingen op 12/12.**

Meerjarig Financieel Kader 2021 - 2027



Vlaanderen
is mobiliteit & openbare werken

Meerjarig Financieel Kader

- **Connecting Europe Facility (CEF)**
 - Budget voor investeringen in TEN-T infrastructuur en digitale oplossingen, prioritair voor MOW
 - Budget 2014 – 2020: €11,10 mia algemene enveloppe
 - Voorstel budget 2021-2027: €12,83 mia algemene enveloppe + €6,5 mia militaire mobiliteit
 - Akkoord over de inhoudelijke aspecten
 - Budget en horizontale aspecten worden nog verder besproken in horizontale MFK discussie.
- **Horizon Europe en Invest EU nuttig voor projecten in ontwikkelingsfase en voor alternatieve financiering.**

Vlaams standpunt CEF

- CEF programma kan heel goede resultaten voorleggen op vlak van besteding en management.
- Ook Vlaanderen heeft een heel goede return op dit programma (+4%).
- Sterke focus op vergroening en klimaat (60% budget)
- Militaire mobiliteit biedt mogelijkheden voor infrastructuur die binnen regulier CEF niet in aanmerking komt (wegen, uitgebreid netwerk)

Bedankt voor uw aandacht!

Vragen?