

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 47

van **KURT DE LOOR**

datum: 14 november 2019

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Verkeersbelasting - Herinschrijving bij vervanging van een onleesbare nummerplaat

De Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen (DIV) hanteert verschillende jaarlijkse tarieven voor personenauto's en aanverwanten die bij de DIV zijn ingeschreven voor en na 1 januari 2016. De jaarlijkse verkeersbelasting wordt sinds die datum immers verhoogd of verlaagd in functie van de uitstoot van het voertuig, de euronorm en de brandstofsoort.

Wanneer hetzelfde voertuig heringeschreven wordt door dezelfde persoon, blijven in bepaalde gevallen, wanneer bijvoorbeeld sprake is van overmacht, de oude tarieven van de verkeersbelasting gelden. Concreet gaat het bijvoorbeeld om het geval dat een oude nummerplaat wordt afgekeurd door de keuringsinstanties wegens onleesbaar of beschadigd. De belastingplichtige is verplicht een andere nummerplaat aan te vragen; hij krijgt een nieuwe Europese nummerplaat, maar wordt getaxeerd aan het oude tarief. Het toepassen van het oude tarief moet telkens via een bezwaarschrift aangevraagd worden bij de Vlaamse Belastingdienst.

In de praktijk blijkt het daar echter fout te lopen. In bovenvermeld geval worden automatisch nieuwe tarieven aangerekend, terwijl de bezwaarprocedure bij weinig mensen bekend is. Dat zorgt ervoor dat mensen aan een incorrect bedrag belast worden.

1. In hoeveel gevallen werd - na het afkeuren van de oude nummerplaat - noodgedwongen een nieuwe nummerplaat aangevraagd in 2016, 2017, 2018 en in 2019 (tot op vandaag)?
2. In hoeveel gevallen werd effectief beroep aangetekend om de oude tarieven inzake verkeersbelasting te behouden? Graag de gegevens voor 2016, 2017, 2018 en 2019 (tot op vandaag).
3. In hoeveel gevallen werd dit beroep toegekend? Graag de gegevens voor 2016, 2017, 2018 en 2019 (tot op vandaag).
4. Is de minister op de hoogte van de problemen bij deze administratieve procedure? Zijn er klachten?
5. Hoewel eigenaars in voormeld geval recht hebben op het behoud van de belastingtarieven, dienen zij hiervoor eerst zelf administratieve stappen te ondernemen (bezwaarschrift bij de belastingdienst).

Is de minister van oordeel dat deze extra administratieve stap noodzakelijk is? Of is er een administratieve vereenvoudiging (automatisch toekennen oude tarieven in voormeld geval) nodig?

ANTWOORD

op vraag nr. 47 van 14 november 2019

van **KURT DE LOOR**

Het algemene principe in de verkeersbelastingen bij de (her)inschrijving van een voertuig is de toepassing van de tarieven die gelden op het ogenblik van de (her)inschrijving. Bij een (her)inschrijving vanaf 1 januari 2016 wordt dus normaliter rekening gehouden met de vergroende tarieven. Dit is een volledig geautomatiseerd proces op basis van de gegevens die de Vlaamse Belastingdienst (VLABEL) verkrijgt van de Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen (DIV).

Wanneer hetzelfde voertuig heringeschreven wordt door dezelfde persoon, blijven in bepaalde gevallen, wanneer er sprake is van overmacht, de oude tarieven van de verkeersbelasting gelden (m.n. de tarieven van voor de vergroening sinds 2016; zie standpunt 16022 dd. 21.03.2016)¹. Dit proces kan niet worden geautomatiseerd aangezien de reden voor de herinschrijving niet wordt geregistreerd door de DIV, een federale instelling (zie vraag 1 en 5).

1. Een herinschrijving kan tal van verschillende oorzaken hebben, zoals de aanvraag van een O-plaat of een gepersonaliseerde nummerplaat, de terugkeer van een belastingplichtige met zijn voertuig vanuit het buitenland, de herinschrijving van een voertuig dat voordien stond ingeschreven onder een internationale of CD-plaat of de gevallen zoals opgesomd in standpunt nummer 16022. De DIV maakt daarin geen onderscheid. Gegevens over de noodgedwongen aanvraag van een nummerplaat, bijvoorbeeld na afkeuring van de oude nummerplaat, zijn derhalve niet beschikbaar bij VLABEL.

Volgens door VLABEL opgevraagde cijfers bij GOCA Vlaanderen, zou het op jaarbasis gaan om circa 1100 door de keuringscentra afgekeurde nummerplaten.

- 2-3. Het aantal bezwaren met de specifieke vraag om de oude tarieven van de verkeersbelasting toe te passen wordt niet als een afzonderlijk dossiertype geregistreerd. Dergelijke bezwaren worden samen met andere bezwaren over de verkeersbelasting behandeld.

We kunnen hier dus ook enkel trachten een zo goed mogelijke inschatting te maken, met name door te kijken naar het aantal ingewilligde bezwaren waarbij de oude tarieven opnieuw werden toegepast. De voorbije jaren gaf dit onderstaand resultaat:

jaar	aantal toepassingen oude tarief
2016	926
2017	1.278
2018	812

- 4-5. Ik ben me bewust van de problematiek en laat mijn administratie nagaan of een vereenvoudiging in de toekomst mogelijk is.

¹ <https://belastingen.vlaanderen.be/sp-16022-toepassing-tarieven-groene-verkeersbelasting-en-vrijstelling-cng-bij-herinschrijving>