

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 182
van **KURT VANRYCKEGHEM**
datum: 21 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N8 Wevelgem - Herinrichting

De N8 is een belangrijke verbindingsweg tussen Kortrijk, Bissegem, Wevelgem en Menen. De huidige N8 wordt echter gekenmerkt door heel wat knelpunten: een slechte doorstroming tussen Kortrijk en Wevelgem, moeilijke bereikbaarheid van bedrijven en handelszaken door files, moeilijke ontsluiting van het bedrijventerrein in Wevelgem en een onaangename dorpskern van Bissegem.

In 2011 werd reeds een mobiliteits- en verkeersstudie uitgevoerd met als doelstelling deze knelpunten weg te werken. De studie omvatte de N8 vanaf het kruispunt met de Gullegemsesteenweg (Bissegem) tot en met de kruispunten van het complex met de E403 in Wevelgem.

Begin 2019 startte er in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) West-Vlaanderen een studieopdracht voor een ontwerp voor de herinrichting van de N8 (Kortrijkstraat/Meensesteenweg) ter hoogte van Wevelgem. Deze opdracht zou anderhalf jaar duren.

1. Wat zijn de volgende stappen voor de herinrichting?
2. Wat is de timing van de werken?

ANTWOORD

op vraag nr. 182 van 21 november 2019

van **KURT VANRYCKEGHEM**

1. De studie voor de herinrichting van de N8 tussen het rondpunt aan de afrit van de A17 (kant Wevelgem) en de R8 is momenteel lopende.
Samen met de herinrichting zal ook de riolering vernieuwd worden. Deze studie van de riolering zal in 2020 opgestart worden door Kortrijk en Wevelgem.
Eens het ontwerp van de weg en de riolering klaar is, zal blijken of er grondverwervingen nodig zijn. Ook zal een omvangrijke omgevingsvergunning voor alle werken ingediend moeten worden.
2. Omdat de studie van de weg nog niet afgerond is en de studie van de riolering nog moet opgestart worden, kan er geen timing of fasering van de werken gegeven worden.
De werken zullen niet samen kunnen lopen met de aanleg van het aansluitingscomplex Kortrijk West (conflictvrije aansluiting van de A19 op R8).