

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 142
van **TOM ONGENA**
datum: 8 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt N14-R6 Sint-Katelijne-Waver - Verkeerssituatie

De R6 is een belangrijke ringweg rond Mechelen en verbindt de E19 met het noorden van de stad en de gemeente Sint-Katelijne-Waver. Sinds de oostelijke doortrekking van de R6 is het ook een verbinding tussen de E19 en de N15 en dus een belangrijke verbindingsweg voor het verkeer van Putte en Heist-op-den-Berg naar de autosnelweg.

Om een betere doorstroming te realiseren en de verkeersveiligheid te verhogen, werden en worden de kruispunten tussen de R6 en de N14 en N1 heraangelegd. Daarbij werd gekozen voor bovengrondse op- en afrittencomplexen.

De heraanleg van het kruispunt met de N1 is nu volop aan de gang. Het kruispunt met de N14 werd in de loop van 2018 afgewerkt en opengesteld. Op het terrein stellen we vast dat de filedruk op de N14, komende van Duffel richting R6, sinds de heraanleg sterk is toegenomen. Vooral tijdens de spitsmomenten, maar ook op andere momenten, staan wagens op de N14 soms tot aan de begraafplaats aan de Elzestraat aan te schuiven.

Deze situatie zorgt niet alleen voor veel frustraties maar leidt ook tot sluipverkeer in de naburige woonstraten en daardoor tot onveilige situaties. Onlangs viel nog een dodelijk verkeersslachtoffer te betreuren aan het kruispunt tussen de Clemenceaustraat en de N14. Een structurele oplossing is daarom noodzakelijk.

1. Zijn de minister en haar administratie op de hoogte van het fileprobleem aan het heraangelegde kruispunt?
2. Was daarover al contact met de gemeente Sint-Katelijne-Waver? Zo ja, op welke momenten?
3. Is er reeds een evaluatie geweest van de verkeerssituatie aan het kruispunt? Zo ja, wat zijn de conclusies?
4. Overweegt men een aanpassing van de verkeersstromen aan het kruispunt of andere ingrepen die moeten zorgen voor een vlottere doorstroming? Zo ja, welke, en op welke termijn worden die uitgevoerd?
5. Overweegt men - rekening houdende met de ervaringen aan het nieuwe kruispunt aan de N14 - aanpassingen aan het 'zuster-kruispunt' met de N1, waarvan de heraanleg nu volop bezig is?

ANTWOORD

op vraag nr. 142 van 8 november 2019

van **TOM ONGENA**

1. Zowel het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) als ikzelf zijn op de hoogte van het fileprobleem aan het heraangelegde kruispunt R6 x N14 Sint-Katelijne-Waver. Ik had mijn administratie reeds voorheen verzocht om mij een duidelijk beeld te schetsen van de situatie n.a.v. een vraag van een omwonende die ik mocht ontvangen.
2. Het fileprobleem is gedurende de afgelopen maanden al meermaals voorwerp van overleg geweest tussen de gemeente Sint-Katelijne-Waver en het Agentschap Wegen en Verkeer. Recent nog (eind november) waren er contacten tussen AWV en de gemeente naar aanleiding van de kernraad van de door u expliciet aangehaalde woonwijk Elzenstraat in Sint-Katelijne-Waver. Ter voorbereiding van deze bewonersvergadering maakte AWV een toelichtende nota op voor het gemeentebestuur met een korte historiek, probleembeschrijving, reeds ondernomen acties en mogelijke oplossingen.
3. Als gevolg van problemen met de doorstroming werd op 4 april 2019 voor dit kruispunt een nieuwe lichtenregeling in dienst genomen. Deze wijziging van de lichtenregeling kon de doorstromingsproblematiek echter niet oplossen. AWV heeft al meerdere analyses uitgevoerd van de verkeerssituatie aan het kruispunt. Zo werd onder meer de verkeerslichtenregeling geanalyseerd, werden er bijkomende tellingen georganiseerd om de verkeersstromen op het kruispunt te vergelijken met voorgaande tellingen en werden er verschillende infrastructurele oplossingsvoorstellen overwogen (zie verder het antwoord op deelvraag 4). Uit de analyse kan worden geconcludeerd dat op de noordelijke tak van het kruispunt (rijrichting Mechelen) momenteel onvoldoende capaciteit beschikbaar is voor een vlotte verkeersafwikkeling. Omdat er geen volwaardige rijstroken beschikbaar zijn over de gehele lengte tussen de twee kruispunten voor alle rijrichtingen (rechtdoor, linksaf, rechtsaf) moet over een bepaalde afstand geritst worden op 1 rijstrook om nadien terug uit te splitsen. Dit resulteert in filevorming. Bovendien is in functie van een verkeersveilige inrichting van het kruispunt gekozen voor een conflictvrije lichtenregeling voor fietsers. Dit resulteert tevens in extra wachttijden met de nodige gevolgen voor de doorstroming. Het is echter niet aangewezen om dit conflict terug te introduceren. De verkeersveiligheid dient prioriteit nummer één te zijn. Het extra verkeer aan dit kruispunt omwille van de werken aan het kruispunt R6 x N1 draagt tevens bij aan de huidige problematiek. Het is op voorhand moeilijk in te schatten welke impact het einde der werken daar zal hebben op de doorstroming op het kruispunt met de N14 Liersesteenweg.
4. Op dit ogenblik wordt inderdaad in samenspraak met het AWV overwogen om de huidige verkeerssituatie op het kruispunt aan te passen. De bottleneck waarvan hierboven sprake (ritsen en nadien terug uitsplitsen) zal verwijderd worden door het creëren van volwaardige rijstroken voor rechtdoor- en rechtsaf over de gehele lengte tussen de twee kruispunten. Dit zal resulteren in extra afwikkelcapaciteit voor dit kruispunt.

Daarbij zijn 2 mogelijkheden voorhanden:

- Verlengen rijstrook rechtsafslaand verkeer:
Door het verlengen van de rechterrijstrook ontstaan er twee volwaardige rijstroken tussen de twee kruispunten. Zo wordt voorkomen dat men moet ritsen om dan later terug uit te splitsen. Deze oplossing kan echter niet gerealiseerd worden zonder bijkomende grondverwervingen. De procedure hiervoor werd reeds opgestart.
- Verlengen rijstrook rechtdoorgaand verkeer:
In dit voorstel worden vanaf de Walemstraat tevens twee volwaardige rijstroken gecreëerd tussen de twee kruispunten: de linkerrijstrook om rechtdoor te gaan, de rechterrijstrook om rechtsaf te slaan (richting R6). Ook in dit geval wordt voorkomen dat men nog moet invoegen om dan later terug uit te splitsen. Deze situatie is gelijkaardig aan de situatie voorafgaand aan de werken. Het nadeel aan deze oplossing is dat er geen aparte rijstrook is voor het linksafslaand verkeer. Deze heeft echter een lage intensiteit. In deze situatie is een substantiële opbraak van de middenberm noodzakelijk, alsook een aanpassing van de belijning.

Beide scenario's zijn momenteel nog in overweging. Er neigt een voorkeur naar het eerste scenario, maar ik wil eerst beschikken over alle relevante gegevens alvorens een definitieve keuze te maken om de huidige verkeerssituatie zo goed mogelijk te verhelpen met zo weinig mogelijk impact voor omwoners en passanten.

De vraag tot opdracht voor deze infrastructurele aanpassing werd reeds gesteld aan de aannemer van de werken aan de fly-over over de N1 Antwerpsesteenweg. De aannemer stelt dat deze aanpassingen nog uitgevoerd kunnen worden binnen de voorziene termijn van deze werken (uiterlijk medio 2020). Er is alvast een engagement om deze werken prioritair te laten uitvoeren door de aannemer.

5. Op dit ogenblik worden geen aanpassingen aan het 'zuster-kruispunt' R6 x N1 overwogen. Aan het ontwerp voor de inrichting van beide kruispunten zijn tellingen en simulaties vooraf gegaan. Op basis van de gemeten intensiteiten worden geen capaciteitsproblemen verwacht.