



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 141

van **BERT MAERTENS**

datum: 8 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N327 Tielt naar Wingene - Trajectcontrole

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 89 van 5 september 2019 aangaande de trajectcontrole op de N327 tussen Tielt en Wingene gaf toenmalig minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts aan dat de installatie op 5 september 2019 geïjkt werd en zijn conformiteitskeuring ondergaan had. Eens de vereiste documenten ontvangen waren, kon de trajectcontrole operationeel worden en ter beschikking gesteld worden van de politie. Er dienden geen technische ingrepen meer ondernomen te worden, maar er moesten nog enkele administratieve stappen doorlopen worden.

Ter opvolging wens ik aan de minister de volgende vragen voor te leggen.

1. Wanneer zou, volgens de actuele planning, deze trajectcontrole operationeel worden?
2. Welke administratieve stappen werden hiertoe intussen gezet (sinds september 2019)?

ANTWOORD

op vraag nr. 141 van 8 november 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Volgens de huidige planning zou de trajectcontrole eind dit jaar, na ondertekening van het protocol, operationeel kunnen zijn. Deze site kan nog gekoppeld worden aan de lokale backoffice van de politiezone waardoor de timing voor het in dienst nemen van deze trajectcontrole los staat van de timing voor het operationeel gaan van het centrale datasysteem van de federale politie.
2. Sinds september 2019 werden volgende administratieve stappen ondernomen:
 - De keuringsinstelling maakt het conformiteits- en ijkingsattest van de installatie over aan de betrokken instanties (Lokale politie, bestellende overheid, parket en Metrologie);
 - Voorlopige oplevering van de installatie (= technisch klaar voor gebruik);
 - Vastleggen van protocolvergadering op 3 december 2019 te Brugge ter ondertekening van het protocol. De protocolvergadering wordt georganiseerd volgens de afspraken beschreven in het KB van 11 oktober 1997 "betreffende de bijzondere modaliteiten van het overleg voor de bepaling van de plaatsing en de gebruiksomstandigheden van vaste automatisch werkende toestellen in afwezigheid van een bevoegd persoon, bestemd op de openbare weg toezicht te houden de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968 en haar uitvoeringsbesluiten",.

Voor het protocoloverleg worden alle betrokken partijen uitgenodigd waarvan de bestellende overheid het akkoord dient te krijgen via ondertekening van het protocol, namelijk:

- bestuurlijke overheid:AWV als wegbeheerder en lokale bestuur,
- politionele overheid:lokale en federale politie
- gerechtelijke overheid:parket

Aan alle genodigden wordt na afloop van de protocolvergadering het verslag bezorgd. Indien een partij niet aanwezig kan zijn op het overleg, wordt het protocol achteraf ter ondertekening voorgelegd.