



De heer Matthias Diependaele
Vlaams minister van Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend Erfgoed
Martelaarsplein 7
1000 Brussel

contactpersoon

Frank Van Thillo
fvthillo@serv.be

ons kenmerk

MORA_20191119_ADV

Brussel

19 november 2019

Programmadecreet 2020

Mijnheer de minister

De Mobiliteitsraad heeft vastgesteld dat in de memorie van toelichting over het Programmadecreet 2020 een repliek is opgenomen op het MORA-advies. De Raad merkt op dat een aantal elementen uit zijn advies verkeerdelijk worden aangewend ter onderbouwing van het programmadecreet. De Raad heeft er in zijn vergadering van 14 november 2019 op aangedrongen de Vlaamse Regering hierop te wijzen middels een briefadvies.

De MORA is voorstander van een mobiliteitssysteem waarbij voor alle voertuigen 'de vervuiler en de gebruiker betalen'. Op dit ogenblik is er enkel een kilometerheffing voor vrachtwagens. De Raad is van oordeel dat een beprijzingsinstrument voor alle voertuigen moet overwogen worden. Enkel dan kan dit instrument ook gebruikt worden om verkeersstromen te sturen.

Het programmadecreet verlaagt het tarief van de kilometerheffing voor de lichte vrachtwagens (3,5 ton tot 12 ton) tot een minimum. Indien een prijsinstrument voor lichtere voertuigen (bestelwagens, personenwagens,...) zou overwogen worden, zal logischerwijs het tarief lager moeten zijn dan dat van de lichte vrachtwagens. Zo'n tarief werkt niet meer sturend omdat het, na aftrek van de systeemkosten, te laag wordt om gedifferentieerd te kunnen sturen. De voorgestelde tariefaanpassing haalt dus de rechtvaardige beprijzing in de toekomst onderuit.

De MORA heeft in zijn advies dus niet gepleit voor een tariefverhoging maar zegt enkel dat de prijsverhouding tussen alle voertuigcategorieën rechtvaardig en dus proportioneel moet zijn. Het is juist deze evenwichtige verdeling over de gewichtsklassen dat de MORA in zijn advies van 2015 heeft gebruikt om te vragen om onderscheid te maken tussen drie gewichtsklassen.

Volgens het principe 'de vervuiler betaalt' is het ook logisch dat binnen één gewichtsklasse de oudste euronorm het hoogste tarief heeft en de meest recente euronorm het laagste tarief. De tariefaanpassing in het programmadecreet voorziet een lineaire prijsstijging van alle euronormklassen binnen één gewichtsklasse met hetzelfde bedrag. Procentueel gezien betekent dit dat de tariefverhoging van de meest recente euronormklasse het hoogst is. Dit geeft ons inziens een verkeerde boodschap omtrent het principe dat de vervuiler betaalt.

De Raad herhaalt dat de tariefaanpassing in het programmadecreet moeilijk anders te beschouwen is dan een loutere belastingverhoging die geen andere beleidsdoelstellingen dient. Hij betreurt vooral dat dit voorstel een rechtvaardige uitbreiding van dit systeem in de weg zal staan en daardoor een duurzaam mobiliteitsbeleid hypothekeert. Daarom adviseert de MORA om de voorgestelde maatregel niet op deze wijze door te voeren.

Hoogachtend



Daan Schalck
voorzitter



Frank Van Thillo
algemeen secretaris