

Taakverdeling en bevoegdheid Leerlingenvervoer

Wat de specifieke taakverdeling tussen het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en het Departement Onderwijs betreft. De Vlaamse Regering is verantwoordelijk voor: de regelgeving, het vaststellen van het recht op leerlingenvervoer, het verlenen van subsidies voor de begeleiding van leerlingen tijdens het leerlingenvervoer en het verlenen van subsidies voor individueel vervoer. De minister van Onderwijs neemt hierin het voortouw. VVM De Lijn is sinds 1 september 2001 verantwoordelijk voor: het vastleggen van de reisroutes, het vastleggen van de logistieke behoeften en het uitvoeren van de busdiensten (in eigen beheer of via de onderaannemers).

Grosso modo is de verdeling van middelen tussen de departementen Onderwijs en Mobiliteit en Openbare Werken 30% versus 70%. De middelen die vanuit het departement Mobiliteit en Openbare Werken voorzien worden, ca. €70,5 miljoen voor 2020, worden aangewend voor het uitvoeren van de ritten leerlingenvervoer door de exploitanten. De kosten voor administratieve ondersteuning zijn hier niet in vevat.

Wat de drie pilootprojecten (Leuven, Roeselare-Hooglede-Izegem-Ingelmunster, Antwerpen) betreft is er per pilootproject 5% van de middelen binnen het huidige budget voor leerlingenvervoer voorzien. Dit kan men aanwenden voor de kosten die verbonden zijn aan de multimodale organisatie van het leerlingenvervoer (nieuwe alternatieven die binnen de pilootgebieden zijn uitgewerkt en die buiten de reguliere mogelijkheden van collectief vervoer en individueel vervoer vallen) en de organisatie van buitenschoolse opvang. De middelen worden vanuit MOW structureel overgeheveld naar Onderwijs, waarna Onderwijs de afrekening regelt.