



Vlaams  
Parlement

ingediend op **121** (2019-2020) – Nr. 4  
5 december 2019 (2019-2020)

## **Motie**

van Wim Verheyden, Bart Claes, Carmen Ryheul en Chris Janssens

tot besluit van de in commissie besproken  
beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken  
2019-2024

Documenten in het dossier:  
**121** (2019-2020) – Nr. 1: Beleidsnota  
– Nr. 2: Verslag  
– Nr. 3: Motie

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Lydia Peeters;
- gelet op:
  - 1° het advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen en het Mobiliteitsrapport 2019;
  - 2° het belang van een vlotte mobiliteit en van goed uitgebouwde vervoersnetten met het oog op een verdere economische ontwikkeling van Vlaanderen enerzijds, en het verbeteren van de leefbaarheid anderzijds;
  - 3° de beperkte budgettaire ruimte, waardoor het eens te meer belangrijk is de juiste, op efficiëntie gerichte beleidskeuzes te maken;
- vraagt de Vlaamse Regering om bij de uitvoering van het beleid voor mobiliteit en openbare werken:
  - 1° het engagement aan te gaan om fiscale inkomsten uit mobiliteit te herinvesteren in betaalbaar, kwalitatief en veilig openbaar vervoer, een degelijk wegennet, een milieuvriendelijker wagenpark, het promoten van deelsystemen en een 'slimmere' mobiliteit, alsook oog te hebben voor de ongelijke verdeling van mobiliteit en bij de concrete invulling van 'de basisbereikbaarheid' het recht op basismobiliteit te vrijwaren;
  - 2° voor het wegverkeer prioritair werk te maken van een verbeterde doorstroming – in de eerste plaats van het woon-werkverkeer en het woon-schoolverkeer – via een doelgerichte optimalisering van het huidige wegennet voor alle vervoersmodi door middel van quick wins, een dynamisch verkeersmanagement, de uitbouw van een slim verkeerslichtennetwerk en het wegwerken van belangrijke missing links in het wegennet;
  - 3° met het oog op het realiseren van een modal shift en het aanbieden van een efficiënte combimobiliteit, in te zetten op een veilig en comfortabel uitgebouwd fietsroutenetwerk en op een vraaggestuurd, betrouwbaar, kwaliteitsvol en comfortabel bus- en tramaanbod dat goed afgestemd is op andere vormen van collectief vervoer zoals fiets- en autodelen, dat complementair is aan het individuele autoverkeer en dat er een echt alternatief voor vormt;
  - 4° in samenspraak met de vervoerregio's een investeringsplan op te stellen voor De Lijn met het oog op het aanbieden van meer en beter openbaar vervoer dat toegankelijk en betaalbaar is voor iedereen, met als doelstelling het aandeel van het openbaar vervoer in het verplaatsingsgedrag te vergroten en de vervoersarmoede in Vlaanderen terug te dringen. Daarbij moet worden gezorgd voor een robuust en kostenefficiënt basisnetwerk voor collectief vervoer, aangevuld met betaalbare en toegankelijke alternatieve vormen van vervoer die het basisnet verder verfijnen in gebieden waar de vraag naar publiek vervoer minder geconcentreerd is;
  - 5° bij een kwaliteitsvol collectief vervoer maximaal aandacht te hebben voor een zo groot mogelijke toegankelijkheid tot de dienstverlening voor personen met een beperking;
  - 6° het engagement uit te voeren dat de regering in het Vlaamse regeerakkoord aangaat om de investeringen in fietsinfrastructuur te verhogen, waarbij het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk het uitgangspunt vormt;
  - 7° maximaal in te zetten op het onderhoud van de bestaande (fiets)infrastructuur en te voorzien in de aanleg van aanvullende veilige (fiets)infrastructuur met bijzondere aandacht voor de aanleg van fietssnelwegen in alle provincies, alsook fietsdeelsystemen verder te faciliteren in stadscentra en op bedrijventerreinen, en werk te maken van een aangepaste regelgeving die de verdere ontwikkeling van het tragewegenbeleid op lokaal niveau faciliteert;

- 8° een kader uit te werken om de keuze voor investeringen in het structurele onderhoud van de wegen te objectiveren en daarnaast bij het structurele onderhoud van het wegennet in te zetten op acties die de verkeersveiligheid van alle weggebruikers verbeteren, het overzicht van de weg verhogen en de doorstroming voor alle weggebruikers verbeteren;
- 9° het personenvervoer over water verder te faciliteren en uit te bouwen;
- 10° de groei van onze zeehavens veilig te stellen door de maritieme toegang en de ontsluitingsmogelijkheden via de weg, het spoor en de binnenvaart verder te optimaliseren door het wegwerken van infrastructurele knelpunten en missing links, waarbij er maximaal op wordt toegezien dat het verkeer zich niet verspreidt over de omliggende woonkernen. Door vereenvoudiging, digitalisering en optimalisering van processen wordt bijgedragen aan de versteviging van de concurrentiepositie van onze Vlaamse zeehavens;
- 11° intelligente en moderne verkeersmanagementsystemen verder te ontwikkelen zodat de concurrentiepositie van de binnenvaart en de Vlaamse zeehavens wordt verstevigd;
- 12° verder werk te maken van een betere uitbouw van het Vlaamse waterwegennet en het stimuleren van en innoveren in de binnenvaart, zodat de waterwegen een volwaardige plaats krijgen in het logistieke netwerk;
- 13° ervoor te zorgen dat het logistieke wegvervoer dat niet op andere modi kan overschakelen, geenszins het slachtoffer wordt van de ontwikkelingen in verband met de slimme kilometerheffing. De sector moet samen met de andere gewesten nauw betrokken worden bij het overleg met het oog op het vrijwaren van de concurrentiepositie van de Vlaamse bedrijven. De baten ervan moeten aangewend worden ten voordele van een kwalitatief versterkt vervoersnet. Op basis van het principe 'de gebruiker betaalt' moet ervoor geijverd worden dat de kilometerheffing betaald wordt door de buitenlandse transporteurs. Vlaamse vrachtwagens moeten een vrijstelling krijgen zodat de Vlaamse transportsector wordt beschermd;
- 14° langs de snelwegen het aanbod aan goed uitgeruste en beveiligde parkeerterreinen voor vrachtwagens uit te bouwen. De adequate aanpak van transitmigranten is een absolute noodzaak voor het bewaren van de veiligheid op die parkeerterreinen;
- 15° de belangen van Vlaamse pendelaars te behartigen als het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest een kilometerheffing wil invoeren;
- 16° het engagement aan te gaan om geen kilometerheffing voor auto's in Vlaanderen in te voeren;
- 17° de invoering van lage-emissiezones (LEZ's) in onze Vlaamse steden en gemeenten niet aan te moedigen, en daarnaast de huidige normen te versoepelen en te zorgen voor compenserende sociale maatregelen;
- 18° een duidelijk kader te creëren voor voertuigen die met een O-kenteken zijn ingeschreven, zodat die alsnog kosteloos toegang krijgen tot lage-emissiezones;
- 19° er bij de federale overheid op aan te dringen dat de prioritaire investeringsprojecten in het Vlaamse Gewest die zijn opgenomen in de Vlaamse spoorstrategie, daadwerkelijk worden uitgevoerd. Om een robuust netwerk voor het openbaar vervoer op basis van de mobiliteitsbehoeften te ontwikkelen moet de Vlaamse overheid vanaf de start, bij het opstellen van de vervoersplannen van de NMBS (Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen), betrokken worden opdat er logische en vlotte overstapmogelijkheden tussen bus, tram en trein aan de reizigers worden aangeboden;
- 20° de regionale luchthavens binnen het reglementaire kader verdere ontplooiingskansen te bieden;
- 21° te zorgen voor een betere afstemming van de snelheidsregimes op de weginrichting, met het oog op een verhoogde leesbaarheid;

- 22° bij infrastructuurwerkzaamheden erop toe te zien dat de hinder voor bedrijven en burgers tot een minimum wordt beperkt en dat omleidingswegen eenduidig worden bewegwijzerd, alsook erop toe te zien dat de infrastructuurwerkzaamheden op een correcte en duurzame manier worden uitgevoerd, zowel bij herstellingen als bij (ver)nieuwbouw, met de bedoeling de kwaliteit en de levensduur van de infrastructuur te garanderen;
- 23° in het raam van het Masterplan Antwerpen op korte termijn werk te maken van de aanleg van de A102, met een directe link tussen de Liefkenshoek en de E17 in het Waasland, zodat het doorgaand verkeer via die link kan worden gestuurd.

Wim VERHEYDEN  
Bart CLAES  
Carmen RYHEUL  
Chris JANSSENS