



Vlaams
Parlement

ingediend op **121** (2019-2020) – Nr. 3
5 december 2019 (2019-2020)

Motie

van Els Robeyns, Annick Lambrecht en Conner Rousseau

tot besluit van de in commissie besproken
beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken
2019-2024

Documenten in het dossier:
121 (2019-2020) – Nr. 1: Beleidsnota
– Nr. 2: Verslag

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Lydia Peeters;
- gelet op:
 - 1° het advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA);
 - 2° het rapport van het Rekenhof bij de begrotingsopmaak 2020 (*Parl.St. VI.Parl. 2019-20, nr. 16/1*);
- vraagt de Vlaamse Regering om:
 - 1° het Mobiliteitsplan Vlaanderen verder af te werken, zodat het als beleidskader voor een duurzaam globaal mobiliteitsbeleid kan fungeren;
 - 2° binnen het mobiliteitsbeleid en in samenspraak met de andere beleidsdomeinen een coherente klimaatvisie te ontwikkelen om de ambitieuze klimaatdoelstellingen voor 2030 en 2050 te halen;
 - 3° in overeenstemming met het advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen bij het Vlaamse regeerakkoord in te zetten op drie strategische doelstellingen: de beperking van de verkeersgeneratie, de modal shift en de vermindering van de emissies;
 - 4° een ambitieus investeringsplan op te stellen voor De Lijn met het oog op het aanbieden van meer en beter openbaar vervoer dat toegankelijk en betaalbaar is voor iedereen, waarbij het aandeel van het openbaar vervoer in het verplaatsingsgedrag wordt vergroot en de vervoersarmoede in Vlaanderen wordt teruggedrongen;
 - 5° voor het vervoer op maat in te zetten op een geïntegreerd ticket- en tariefsysteem, en maximumtarieven vast te leggen;
 - 6° De Lijn ook na 2020 aan te wijzen als de interne operator van het kern- en aanvullend net;
 - 7° bij het maken van infrastructurele keuzes een transparantere methode te hanteren en voor grote infrastructuurprojecten de tijdshorizon te verruimen;
 - 8° rekening houdend met de ambitie om hogere inkomsten uit de kilometerheffing voor vrachtwagens te genereren, die opbrengsten minstens gedeeltelijk aan te wenden voor investeringen in duurzame transportinfrastructuur en duurzame vervoersmodi;
 - 9° het aandeel van de binnenvaart en het spoor substantieel te verhogen in het goederentransport, en een beleidskader uit te werken rond duurzame, stedelijke distributie;
 - 10° in overeenstemming met het advies van de MORA een Vlaamse MaaS-regulator op te richten als centraal aanspreekpunt voor de verschillende publieke en private spelers;
 - 11° rekening houdend met de verklaring in het Vlaamse regeerakkoord dat de doelstelling van maximaal tweehonderd verkeersdoden in 2020 niet zal worden gehaald, een Vlaamse staten-generaal voor de verkeersveiligheid op te richten die belangrijke input moet leveren voor de verdere ontwikkeling van een verkeersveiligheidsbeleid dat aan de 'vision zero' meer invulling geeft;
 - 12° de verwachte hogere inkomsten uit verkeersboetes die boven de 161 miljoen euro liggen, rechtstreeks toe te wijzen aan het Verkeersveiligheidsfonds;

- 13° het engagement in het Vlaamse regeerakkoord uit te voeren om de investeringen in fietsinfrastructuur via een steil groeipad te verhogen naar 300 miljoen euro per jaar, waarbij het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk het uitgangspunt vormt en erop wordt toegezien dat de middelen effectief worden aangewend voor de aanleg van nieuwe fietspaden;
- 14° in de eerste helft van de zittingsperiode een nieuw Vlaams fietsbeleidsplan op te maken dat de engagementen voor het fietsbeleid in het regeerakkoord en de beleidsnota verder invult.

Els ROBEYNS
Annick LAMBRECHT
Conner ROUSSEAU