Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 147
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 8 november 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bedrijfsfietsen - Aantallen en subsidiëring

In de plenaire vergadering van 27 maart 2019 zei minister Weyts, toenmalig minister van Mobiliteit en Openbare werken, dat hij 1,2 miljoen euro had geïnvesteerd in een subsidiesysteem voor bedrijfsfietsen. Ik citeer even: "We hebben een subsidiesysteem op poten gezet waardoor werkgevers in bedrijfsfietsen kunnen investeren. Ik heb daarvoor 1,2 miljoen euro vrijgemaakt. Dit fantastisch project leidt ertoe dat de komende maanden heel wat meer bedrijfsfietsen op de markt zullen komen. Daarnaast doen we ook aan nudging. We gaan met de Vlaamse Stichting Verkeerskunde naar de werkvloer. We organiseren sessies om er in het licht van die nudging voor te zorgen dat niet enkel de werkgevers, maar ook de werknemers worden gesensibiliseerd met betrekking tot de verkeersveiligheid en het correct gebruik van de fiets."

1. Hoeveel bedrijven zijn ingestapt op het systeem van de bedrijfsfietsen?

   Graag een overzicht per provincie.
2. Hoeveel fietsen werden aangekocht door de bedrijven?
3. Hoeveel procent werd gesubsidieerd?
4. Hoeveel euro werd precies toegekend van de 1,2 miljoen euro?

   Graag een overzicht per jaar.
5. Welke beleidsaanpassingen zal de minister doen aan het systeem van de subsidiëring van de bedrijfsfietsen?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 147 van 8 november 2019
van **MARTINE FOURNIER**

---

1. Er bestaat niet zo iets als een afzonderlijk subsidiesysteem voor bedrijfsfietsen. Mijn voorganger verwees allicht naar het Pendelfonds, een subsidiesysteem voor bedrijven om hun werknemers te doen overstappen naar duurzame verplaatsingsmodi. Binnen de 12e oproep van het Pendelfonds konden o.a. bedrijfsfietsen gesubsidieerd worden, maar ook fietsenstallingen en fietsvergoedingen. Voor die oproep (die niet enkel betrekking had op bedrijfsfietsen) was een bedrag van 2,2 miljoen euro (en dus niet 1,2 miljoen euro) voorzien. De verdeling per provincie van het aantal dossiers en de toegekende subsidie is als volgt:

Provincie	Aantal dossiers	Bedrag
Antwerpen	18	€ 1.081.422,26
Limburg	6	€ 322.372,84
Vlaams-Brabant	12	€ 87.211,32
Oost-Vlaanderen	12	€ 392.282,00
West-Vlaanderen	8	€ 333.243,74
Totaal	**56**	**€ 2.216.532,16**

2. Het aantal aangekochte en gesubsidieerde bedrijfsfietsen staat vermeld in de individuele dossiers en tabellen per bedrijf. Gezien een globaal overzicht niet werd opgesteld door de administratie kunnen deze cijfers niet binnen de antwoordtermijn aangeleverd worden en zal ik u hierover een aanvullend antwoord bezorgen tegen eind december.

3. Wettelijk is voorzien dat er maximaal 50% van de uitgaven wordt gesubsidieerd, met een maximaal bedrag per soort uitgave. Voor fietsen bedragen die maxima:

   a. Aankoop van een standaardfiets: € 375
   b. Leasing (m.i.v. onderhoud) van een standaardfiets: € 130 per jaar (en voor maximale projectduur van 4 jaar)
   c. Aankoop elektrische fiets: € 1.000
   d. Leasing (m.i.v. onderhoud) elektrische fiets: € 370 per jaar (en voor maximale projectduur van 4 jaar)
   e. Aankoop speed pedelec: € 1.750
   f. Leasing (m.i.v. onderhoud) speed pedelec: € 740 per jaar (en voor maximale projectduur van 4 jaar)
   g. Aankoop plooifiets: € 450
   h. Leasing (m.i.v. onderhoud) plooifiets : € 225 per jaar (en voor maximale projectduur van 4 jaar)
   i. Aankoop elektrische plooifiets: € 1.500
   j. Leasing (m.i.v. onderhoud) plooifiets : € 370 per jaar (en voor maximale projectduur van 4 jaar)

In realiteit wordt er voor het geheel van een oproep meestal niet het volledige toegekende bedrag uitgekeerd omdat niet alle bedrijven een maximale subsidie aanvragen of omdat ze niet voor het volledige subsidiebedrag uitgaven aantonen.

4. Er werd voor de 12e oproep in totaal € 2.216.532,16 toegekend, volledig in 2019.

5. In mijn beleidsnota heb ik al aangegeven dat het opzet en de werking van het Pendelfonds geëvalueerd zullen worden. Eerstdaags verwacht ik hiervoor een evaluatienota opgesteld door de administratie in samenwerking met de provincies en de Begeleidingscommissie van het Pendelfonds. Op basis van de evaluatie zal dan beslist worden hoe het Pendelfonds eventueel bijgestuurd kan worden.