

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 131
van **KURT VANRYCKEGHEM**
datum: 7 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Lokale besturen - Innen van GAS-boetes bij snelheidsovertredingen

In het regeerakkoord wordt duidelijk de kaart van de lokale besturen getrokken. Zo is er o.a. de halvering van de responsabiliteitsbijdragen, alsook het extra budget voor open ruimtes.

In het regeerakkoord lezen we ook de volgende passage: "Steden en gemeenten krijgen de mogelijkheid om GAS-boetes voor beperkte snelheidsovertredingen in zone 30 en zone 50 uit te vaardigen en te handhaven met eigen infrastructuur. Zo plukken gemeenten, zeer terecht, de vruchten van zware investeringen in verkeersveiligheid zonder dat zware overtredders strafrechtelijke vervolging kunnen ontglippen." Ook dat is uiteraard een sterk signaal naar de lokale besturen: ze kunnen de vruchten plukken van hun eigen investeringen in verkeersveiligheid.

Het zou een goede zaak zijn hier snel klaarheid in te scheppen, nu alle gemeenten druk bezig zijn met de opmaak van hun meerjarenplanning.

1. Vanaf wanneer wordt de mogelijkheid om GAS-boetes (GAS: gemeentelijke administratieve sanctie) voor beperkte snelheidsovertredingen uit te vaardigen door lokale besturen, van kracht?
2. Wat zal de grens van overtredingen zijn die in aanmerking komen voor die GAS-boetes?
3. Geldt deze maatregel ook voor de trajectcontroles op tonnagebeperkingen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 131 van 7 november 2019

van **KURT VANRYCKEGHEM**

1. De afhandeling van beperkte snelheidsovertredingen door middel van gemeentelijke administratieve sancties vereist een decretaal initiatief. Het is mijn beleidsintentie om deze problematiek in de loop van het eerste politieke jaar van deze legislatuur te beslechten en decretaal te verankeren.
2. Deze grensbepaling is een van de punten waarover mijn administratie nader onderzoek uitvoert, rekening houdend met de impact van deze beslissing op onder meer het verkeersveiligheidsbeleid. Het is dan ook voorbarig om daarover nu reeds stelling te nemen.
3. Inbreuken op tonnagebeperkingen vallen niet onder het toepassingsgebied van de toekomstige regeling.