

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 130
van **KURT DE LOOR**
datum: 6 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsdeelsysteem Blue-bike - Oost-Vlaanderen

Vlaanderen telt in totaal zestig Blue-bikelocaties, vaak aan trein-, tram- en busstations. In Oost-Vlaanderen zijn de blauwe stadsfietsen gesitueerd op elf plaatsen in Aalst, Deinze, Dendermonde, Gent, Geraardsbergen, Lokeren, Ninove en Oudenaarde.

1. Hoeveel gebruikers telt Blue-bike? Hoeveel van hen zijn gelokaliseerd in Oost-Vlaanderen?
2. Hoeveel ontleningen zijn er maandelijks in de verschillende Oost-Vlaamse locaties in 2017, in 2018, in 2019, tot op vandaag? Om hoeveel verschillende ontleners gaat het?
3. Zijn er uitbreidingsplannen van het Blue-bikesysteem in Oost-Vlaanderen? Zo ja, op welke termijn worden die gerealiseerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 130 van 6 november 2019

van **KURT DE LOOR**

1. Begin november 2019 heeft Blue-Bike 20.070 actieve jaarabonnementen, zowel particuliere als zakelijke abonnementen. Naast de jaarabonnees zijn er ook nog Blue-bike klanten die eenmalige ritten aankopen via aanbieders zoals het Mobility-as-a-Service-platform Olympus of via de KBC bankapp. Ruim 3.700 jaarabonnementen behoren specifiek toe aan particuliere inwoners van de provincie Oost-Vlaanderen.
2. In Oost-Vlaanderen zijn er momenteel 13 Blue-bikelocaties in de gemeentes Aalst, Aalter, Deinze, Dendermonde, Eeklo, Gent, Geraardsbergen, Lokeren, Ninove, Oudenaarde en Sint-Niklaas.

Aantal ontleningen per jaar in Oost-Vlaanderen*:

- 2017: 64.222
- 2018: 63.500**
- 2019 (1 januari – 11 november): 65.306

Dit jaar waren er al 6.634 unieke gebruikers van de blauwe Blue-bikefietsen in de provincie Oost-Vlaanderen.

*Elke ontlening staat gelijk aan minstens twee ritten: een heen- en een terugrit van en naar de uitleenlocatie.

**De lichte daling in 2018 is te wijten aan tijdelijke technische problemen met het uitleensysteem in het eerste semester van 2018.

3. Blue-mobility werkt continu aan de uitbreiding van zijn netwerk. Deze uitbreidingen worden gerealiseerd dankzij de samenwerking met de lokale besturen. Steden en gemeenten investeren mee in nieuwe locaties en extra fietsen, en kennen bovendien een tariefkorting van 1 euro per ontlening toe aan de Blue-bikeklanten.

Eind 2019 (ten laatste begin 2020) wordt er een nieuwe locatie geopend aan het NMBS-station in Beveren. Daarnaast lopen er gesprekken met verschillende gemeentes, zoals Denderleeuw, Oosterzele, Merelbeke, ... Ook de gemeente Gavere heeft te kennen gegeven twee nieuwe locaties te willen openen.

In het groeiplan 2019-2023 voorziet Blue-mobility jaarlijks 10 nieuwe locaties te openen. Met deze ambitie wil Blue-mobility het aantal Blue-bikeontleningen binnen een periode van 5 jaar minstens verdubbelen.