

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 118
van **BERT MAERTENS**
datum: 31 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Voorraadbeheer

De Albatrostrams werden in Vlaanderen in 2015 in dienst genomen. In Gent rijden drie Albatrostrams al enkele weken niet uit, omdat bleek dat de rubberen wielbanden vervangen moesten worden. Maar De Lijn had geen wielbanden in voorraad. Ook in Antwerpen zouden er zich dergelijke problemen voordoen. Het centrale magazijn aan de Antwerpse Noorderlaan, waar de wisselstukken bewaard worden, zou nog steeds niet optimaal functioneren.

1. Kan de minister bevestigen dat ook de Antwerpse trams te kampen hebben met problemen inzake wisselstukken?
2. Welke initiatieven neemt De Lijn om het voorraadbeheer te optimaliseren?
3. Welke initiatieven zal de minister dienaangaande zelf nemen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 118 van 31 oktober 2019

van **BERT MAERTENS**

1. In Antwerpen heerst deze problematiek niet omdat de eerste wielbanden nog vervangen moeten worden. Door de problemen in Gent werd de buffervoorraad in Antwerpen opgetrokken.
2. Bij de reorganisatie werd een specifiek dedicated bestelteam voorzien. Dit team is sinds juli van dit jaar voltallig en ook opgeleid zodat de openstaande aanvragen korter opgevolgd kunnen worden. Daarnaast implementeert De Lijn een nieuw softwaresysteem (SAP) dat meer mogelijkheden biedt om het voorraadbeheer te optimaliseren. Zoals bij elke implementatie van een nieuw softwaresysteem zullen er ook hier wel een aantal problemen opduiken die dan zo snel als mogelijk verholpen zullen worden.
3. Zie het antwoord op vraag 2. Derhalve neem ik aan dat ik als minister geen bijkomende maatregelen dien te treffen.