

Lopende studie	Wat wordt er onderzocht?	Wanneer worden de resultaten verwacht?	Worden er nog bijkomende studies besteld? Zo ja, welke?
Dender studie nieuwbouw stuwsluis Aalst	In de studie zijn achtereenvolgens een omgevingsanalyse, een concept en een voorontwerp opgemaakt van de nieuwe stuwsluis en het nieuwe dienstgebouw te Aalst. Het studiebureau leverde bijstand tijdens de realisatie van het dienstgebouw. De opdracht kwam tot een einde bij oplevering van het dienstgebouw.	12/02/2020	Neen.
studie Geraardsbergen	De eerste deelopdracht bestaat in het uitvoeren van een omgevingsanalyse en de opmaak van een concept en voorontwerp betreffende de nieuwbouw van de stuw te Geraardsbergen en zijn aanhorigheden. De doelstelling van deze deelopdracht is het leveren van een voorontwerp nuttig voor het opstellen van het ontwerp met bijhorend aanbestedingsdossier. Het voorontwerp dient dermate te zijn uitgewerkt dat alle gegevens voor de opmaak van een project-MER voorhanden zijn bij de oplevering van deze deelopdracht. Bij deelopdracht 2 wordt het in deelopdracht 1 opgemaakt voorontwerp wat betreft het dienstgebouw en de omgevingsaanleg, en de aanliggende wegenis ter ontsluiting van de site verder uitgewerkt. Het volledig uitgewerkt ontwerp is dienstig voor het opstellen van een dossier voor de aanvraag van de stedenbouwkundige vergunning en de milieuvergunning, evenals voor het opstellen van een aanbestedingsdossier. De deelopdracht 3 heeft tot doel een project-MER op te maken en het bekomen van een conformiteitsattest verleend door de Cel Mer (Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, afdeling Milieu -, Natuur- en Energiebeleid) voor het realiseren van de stuw te Geraardsbergen met al zijn aanhorigheden.	Deze studie is grotendeels afgerond. Momenteel worden het voorgaand vergunde ontwerp van het dienstgebouw en een aantal punten met betrekking tot het ontwerp omgevingsaanleg herbekeken. 31/03/2020	Een aantal bijkomende studies in relatie tot de vernieuwing van de stuwsluis Geraardsbergen zijn lopende. Deze studies betreffen een actualisatie van de project-MER, actualisatie van de overstromingsmodellering van de Dender en een herontwerp van de vispassage. In een verdere fase zal nog een bijkomende studie worden uitgevoerd specifiek voor restauratie van de als monument beschermde kunstwerken op de stuwsluis Geraardsbergen.
opwaardering Dender Dendermonde-Aalst	Binnen deze opdracht wordt volgende uitgewerkt: - DO1 - voorontwerp voor alle infrastructuurwerken nodig voor de opwaardering van de Dender tot klasse IV van Dendermonde tot Aalst - DO2 - het voorontwerp van het dienstgebouw en de omgevingsaanleg ter hoogte van het stuwsluiscomplex in Denderbelle wordt uitgewerkt tot een aanbestedingsdossier - DO3 - de project-MER wordt opgemaakt (echter gezien het arrest van Geraardsbergen dat heeft plaatsgevonden dient de opgemaakte project-MER op vraag van dienst MER nog te worden bijgestuurd)	DO1 en DO2 zijn afgerond. DO3: ontwerp-MER is opgemaakt. Afwerken van de project-MER kan gebeuren nadat de bijkomende studie (hydraulische modellering van de Dender) is uitgevoerd. Deze hydraulische modellering is momenteel lopende, verwacht wordt dat deze wordt afgewerkt mei 2020, de project-MER kan tegen najaar 2020 worden gefinaliseerd.	Op het moment dat er zicht is op beschikbaarheid van financiële middelen voor de opwaardering van de Dender, zal een studie worden geplaatst voor de opmaak van het aanbestedingsdossier voor de noodzakelijke werken aan het pand tussen Dendermonde en Aalst.
ter opwaardering Dender	A. Uitwerking van de aanbestedingsdocumenten van onderstaande constructies die deel uitmaken van het stuwsluiscomplex in Denderbelle, uitwerking van deze onderdelen is ook nodig voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning: - dienstgebouw thv stuwsluiscomplex Denderbelle. aangepast ontwerp na voortschrijdend inzicht binnen De Vlaamse Waterweg (o.a. afstandsbediening) - opmaak slooiinventaris. - opmaak ontwerp van bijkomende elementen zoals uitkijplatform, verplaatsing Molenbeek, kajakaanlegsteigers. - opmaak ontwerp vispassage ter hoogte van het stuwsluiscomplex in Denderbelle. - opmaak grondbalans van de vernieuwing van het stuwsluiscomplex in Denderbelle. B. Gedetailleerde hydrologische analyse ikv project-MER In de buurt van het stuwsluiscomplex van Denderbelle is gevoelige vegetatie aanwezig. Bij de opmaak van de ontwerp-MER bleek uit analyse van de omgeving, in het kader van de 2D modellering dat de bovenste grondlaag boven een watervoerend en zandig pakket, zeer heterogeen is. Dienst MER legt op dat de effecten van de voorziene werken aan het stuwsluiscomplex op de gevoelige vegetatie correcter dienen ingeschat te worden. Hiertoe dient een 3D grondwatermodellering uitgevoerd worden. Dit was niet voorzien binnen de deelopdracht 3 van bestek 16EGGE0806, maar is wel noodzakelijk om goedkeuring van de project-MER te verkrijgen.	A. uitwerking van het aanbestedingsdossier van de vernoemde onderdelen is lopende. Dit zal definitief gefinaliseerd worden op het moment er duidelijkheid is over de beschikbare budgetten. B. werd afgewerkt.	Neen.
studie stuwsluizen Denderleeuw en Teralfene	Deelcontract 1: Vernieuwing stuwsluiscomplex Denderleeuw en afschaffing stuwsluiscomplex Teralfene - Projectanalyse, projectvisie, concept en voorontwerp Deelcontract 2: Vernieuwing stuwsluiscomplex Denderleeuw en afschaffing stuwsluiscomplex Teralfene – Ontwerp dienstgebouw (Denderleeuw) en omgevingsaanleg (Denderleeuw en Teralfene) Deelcontract 3: Vernieuwing stuwsluiscomplex Denderleeuw – Ontheffing project-MER Deelcontract 4: Afschaffing stuwsluiscomplex Teralfene – Project-MER Deelcontract 5: Uitdieping Dender tussen Geraardsbergen en gewestgrens – Project-MER	DC1 - afgewerkt voor de site in Denderleeuw. Voor de aanpassingswerken aan het pand moet de conceptfase opgestart worden. Voor de site in Teralfene werd de conceptfase afgewerkt. Het voorontwerp van Teralfene zal uitgewerkt worden binnen een andere studieopdracht (16EGGE1734) DC2 - nog op te starten. DC3 - nog op te starten. DC4 - nog op te starten. DC5 - nog op te starten.	Een vervolgstudieopdracht is reeds lopende, zie bestek 16EGGE1734.
Dender Hydrogeologisch model	Hydraulische modellering om het overstromingsregime van de Dender te modelleren en te beschrijven in het kader van de vernieuwing van de stuwen op de Dender. De studie beschouwt de vernieuwing van de stuwen zowel afzonderlijk als gecombineerd met als doel de cumulatieve effecten in kaart te brengen.	De studie is lopende. Volgens huidige timing wordt verwacht dat de studie kan afgerond worden tegen mei 2020.	Neen.
Studie doortocht Brugge	Deze opdracht heeft betrekking op het Kanaal Gent-Oostende, en specifiek het deel voor de doorvaart te Brugge, kortweg de Doortocht Brugge genaamd. Hiervoor dienen onder andere volgende aspecten te worden uitgevoerd: - De studie voor de herbouw van de Steenbruggebrug en de bouw van de nieuwe Dampoortsluis: de technische uitwerking, het onderzoek van de milieueffecten van de verscheidene alternatieven en varianten, het uitvoeren van de milieueffectenprocedures (MER, MOBER, start- en projectnota GBC,...), opmaak referentieontwerp en bestek ten behoeve van een Design-Build-Finance-Maintenance-procedure (DBFM), alsook het leveren van bijstand bij de procedure en uitvoeringsbegeleiding; - De studie van het mobiliteitsluik voor het ganse gebied met beweegbare bruggen, tussen de Scheepsdalebrug en de brug van Moerbrugge, incl. de Boudewijnbrug(en) en de interactie met de aanwezige sluisen (Dampoortsluis en Verbindingsluis). Dit luik zal zowel de bruggenregeling van DVW als de mobiliteitsregeling van de Stad (in functie van de passages van wegverkeer over de bruggen), alsook de interactie tussen beide transportinfrastructuur en -modi, evalueren en voorstellen tot optimalisatie formuleren, uitvoeren van verkeerstellingen, -modellering, en het nodige onderzoek en opleveren van de documenten als voortraject voor een eventuele wijziging van het mobiliteitsplan. - De studie van de huidige en toekomstige knelpunten voor de Doortocht Brugge, teneinde een vlotte passage te bekomen en waarbij gestreefd wordt naar een opwaardering tot scheepvaartklasse Va, het bepalen van de transportcapaciteiten, het uitwerken van oplossingsvoorstellen en het uitvoeren van een kosten-baten analyse, milieu-impactstudie, RUP-procedure,....	10/01/2020	Ja, opdracht ABS-18-033 gegund. Zie verder.
bis Doortocht Brugge bijkomende diensten	Bijkomende diensten ten behoeve van wijzigingen in scope van de hoofdoopdracht: - heroriëntering van de milieueffectenrapportage - bijkomend mobiliteitsonderzoek - bijkomende communicatie-inspanningen	1/01/2020	Neen.
studie KBK	De opdracht is getiteld: 'Seine-Schelde. Studie naar de opwaardering van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen'. Met de opwaardering van het kanaal wordt beoogd om een volwaardige klasse Va-verbinding te realiseren tussen de Leie en de Schelde door o.a. de bouw van een nieuwe sluis in Kortrijk en de verdieping van het kanaal over het volledige traject. De opwaardering van het kanaal Bossuit-Kortrijk volgt de procedure complexe projecten (startbeslissing dd. 8/09/2017). Op heden bevindt het project zich in de onderzoeksfase. De huidige studieopdracht betreft het doorlopen van de verkenningfase en de onderzoeksfase. Wat op heden onderzocht wordt staat neergeschreven in de Alternatievenonderzoeknota. Meer info kan gevonden worden op de website: http://www.complexe projecten.be/Projecten/ctf/ProjectDetail/mid/25305/projectId/9	eind 2020	Na het doorlopen van de onderzoeksfase en het verkrijgen van een voorkeursbesluit zal een nieuwe studieopdracht moeten besteld worden voor de uitwerkingfase en de uitvoeringsfase. Het voorkeursbesluit zal de inhoud van deze studieopdracht bepalen.

Studie SS Opwaardering KRL	De opdracht "Seine-Schelde. Studie naar de opwaardering van het kanaal Roeselare-Leie." heeft als doel een, op basis van een eerder uitgevoerde haalbaarheidsstudie, gekozen voorkeursalternatief voor de opwaardering van dit kanaal verder te bestuderen. Het gekozen alternatief omvat een verhoging van de huidige toegelaten diepgang van 2,80m tot 3,20m waarbij een stapsgewijze opwaardering, met als tussenstap een toegelaten diepgang van 3,00m, eveneens onderzocht dient te worden. De opdracht dient onder meer te resulteren in een stabiliteitscreening van alle bestaande infrastructuur en een overzicht van alle werken die noodzakelijk zullen zijn voor de opwaardering van dit kanaal. Deze werken worden uitgewerkt tot op het niveau van voorontwerp. Dit bestek wordt verder onderverdeeld in tien delen: 1. Inventarisatie * Het inventariseren van alle relevante informatie en randvoorwaarden. Dit gaat om alle juridische, technische, beleidsmatige, ... aspecten. 2. Nautisch aspect * Het uitvoeren van een gedetailleerde nautische studie. 3. Voorontwerpen * Het analyseren van de stabiliteit van alle bestaende constructies, zowel in de huidige als in de opgewaardeerde situatie. * De geplande werken, nodig voor de opwaardering van het kanaal, uitwerken tot op het niveau van voorontwerp. 4. Technische controle * Het laten controleren van het geleverde studiewerk door een onafhankelijk technisch controlebureau. 5. Ontheffing MER-plicht * Het opmaken van een geactualiseerd ontheffingsdossier. 6. Groenbeheerplan * Prestaties horende bij het groenbeheerplan. 7. Communicatie * De opmaak van een globaal strategisch communicatieplan en het leveren van prestaties omtrent communicatie. 8. Opmaak projectplan * Het voorstellen van het verdere traject om tot een opgewaardeerd kanaal te komen. Hierin worden planning, contractering, budgettering, opsplitsing in deelprojecten, ... beschouwd. 9. Projectmanagement * Op regelmatige basis de voortgang van de studie bespreken in overleg met de opdrachtgever. * Waken over planning, kwaliteit, risico's...	10/02/2020	Aangezien in de huidige opdracht de werken die noodzakelijk zijn voor de opwaardering van het kanaal Roeselare-Leie slechts tot op het niveau van voorontwerp worden uitgewerkt zal het nodig zijn om via een nieuwe studieopdracht deze voorontwerpen verder te laten uitwerken tot uitvoeringsdossiers, zodat deze aanbesteed kunnen worden.
Studie Reepbrug Kortrijk	Deze diensten hebben betrekking op het opmaken van een voorontwerp- en ontwerp van de voetgangersbrug 'Reepbrug' en omgevingsaanleg, het opmaken van een aanbestedingsklaar dossier, het opmaken van een aanvraagdossier voor de omgevingsvergunning, het opmaken van de uitvoeringsstudie en de opvolging van de uitvoering van de werken.	Ontwerpfase: november 2019; Uitvoeringsfase: begin 2022	Neen
studie Pollare & Idegem	Deze diensten hebben betrekking op de vernieuwingsprojecten van de stuwen langsheen te Dender gelegen te Pollare (Ninove) en Idegem (Geraardsbergen). Deze stuwen werden gebouwd tijdens de kanalisatie en herkalibrering van de Dender voor 300 ton schepen in de periode 1863-1867. De stuwinfrastructuur is sterk verouderd en dringend aan vernieuwing toe om de bedrijfszekerheid ten aanzien van waterafvoer te garanderen. De diensten betreffen de uitvoering van een voorstudie, de opmaak een voorontwerp, alsook de begeleiding (adviesrol) van de aanbestedende overheid bij verdere studie en realisatie van het vernieuwingsproject na goedkeuring van het voorontwerp.	Voorontwerp beide sites incl. document MER: voorjaar 2020 Begeleiding uitvoeringsstudie: simultaan ABS-19-034	Ja, opdracht ABS-19-034 gepubliceerd, zie verder.
Seine-Schelde Studie Leie Doortocht Menen. Perceel 1.	Verdere studie, uitwerking tot op aanbestedingsniveau en uitvoeringsbegeleiding De opdracht "Seine-Schelde: Studie doortocht Leie Menen" heeft als doel een, op basis van eerder uitgevoerd studiewerk, gekozen voorkeursalternatief voor de doortocht van de Leie in Menen verder te bestuderen, uit te werken tot op aanbestedingsniveau en de uitvoering van de werken op te volgen. Het gekozen voorkeursalternatief omvat o.a. volgende zaken: * Herbouw van de brug in de Rijnstraat op een vrije hoogte van 7,00 m om 3 lagen * containervaart mogelijk te maken * Verbreding, rechttrekking en verdieping van de vaarweg om deze om te vormen van een klasse IV-waterweg (1350 ton) naar een klasse Vb-waterweg (4.500 ton) * Bouw van een nieuwe fiets- en voetgangersbrug afwaarts van het centrum van Menen	2de helft 2020	Neen
Seine-Schelde. Studie Leie Doortocht Menen. Perceel 2.	Opstellen project-MER De opdracht "Seine-Schelde: Studie doortocht Leie Menen" heeft als doel een, op basis van eerder uitgevoerd studiewerk, gekozen voorkeursalternatief voor de doortocht van de Leie in Menen verder te bestuderen, uit te werken tot op aanbestedingsniveau en de uitvoering van de werken op te volgen. Het gekozen voorkeursalternatief omvat o.a. volgende zaken: * Herbouw van de brug in de Rijnstraat op een vrije hoogte van 7,00 m om 3 lagen * containervaart mogelijk te maken * Verbreding, rechttrekking en verdieping van de vaarweg om deze om te vormen van een klasse IV-waterweg (1350 ton) naar een klasse Vb-waterweg (4.500 ton) * Bouw van een nieuwe fiets- en voetgangersbrug afwaarts van het centrum van Menen	2de helft 2020	Neen
Actualisatie project MER pand 140 Leie	Het voorwerp van de opdracht is het opmaken van een nieuwe project-MER in functie van de vergunningsprocedures voor de aanpassingswerken aan pand 140. Deze project-MER is een actualisatie van de bestaande project-MER en beschrijft in detail de milieu-impact van de voorziene werken langsheen pand 140. Er wordt ook teruggekoppeld naar de globale impact van Seine Schelde.	1/04/2020	Nee
Dender. Vervolgstudie vernieuwing stuwsuiscomplex Denderleeuw en afschaffing stuwsuiscomplex Teralfene	De studie betreft het vervolg op de studie 16EGGE1143 en omvat: - Opmaak van ontwerpdocument en aanbestedingsklaar dossier voor de stuwen en vispassage in Denderleeuw; - Opmaak van voorontwerp, ontwerpdocument, aanvraagdossier omgevingsvergunning en aanbestedingsklaar dossier voor de afschaffing van het stuwsuiscomplex in Teralfene en de bouw van een nieuwe brug in Teralfene; - Opmaak van ontwerpdocument en aanbestedingsklaar dossier voor de aanpassingswerken aan het pand Denderleeuw-Teralfene; - Opvolgen van de uitvoering van de geplande werken in Denderleeuw, Teralfene en langs het pand Denderleeuw-Teralfene; - Opmaak van het Design, Build & Maintenance bestek voor de sluis van Denderleeuw (DBM); - Juridische en technische begeleiding bij de contracteringsfase voor de DBM opdracht rond de sluis van Denderleeuw; - Juridische begeleiding bij de uitvoeringsfase van de DBM-opdracht rond de sluis van Denderleeuw.	De opmaak van het ontwerpdocument voor de stuwen en vispassage in Denderleeuw is lopende, verwacht wordt dit deel van de studie af te werken tegen eind 2020. De opmaak van het DBM bestek voor de werken aan de sluis in Denderleeuw is lopende, verwacht wordt dit af te ronden midden 2021. De overige onderdelen van de studie moeten nog opgestart worden, opstart is afhankelijk van voorgaande studies (onder andere van het bestek 16EGGE1143).	Neen.
2019/02 overeenkomst verlenen wetenschappelijk advies over milieu-effectenstudies vergunningenkader Seine-Schelde	Mede geleet op de laatste ontwikkelingen en huidige stand van zaken m.b.t de implementatie van het onderdeel natte natuur van Rivierherstel Leie, is het van groot belang om op zo kort mogelijke termijn te kunnen beschikken over een geactualiseerd advies op voldoende hoog (wetenschappelijk) niveau betreffende de status van de plan-MER Seine-Schelde enerzijds en de relatie met het globale vergunningentraject voor de verdere kalibrering van de Leie-as anderzijds. Het gaat hierbij niet alleen om een puur procedureel-juridisch advies, maar om een meer geïntegreerde en pragmatische benadering vanuit een algemeen milieurechterlijke invalshoek, gericht op praktische oplossingen.	De opdracht loopt ten einde op 27/01/2020. Het betreft een adviesopdracht als begeleiding bij het doorlopen van het vergunningentraject voor de opwaardering van de Leie-as. Diverse adviezen werden reeds verstrekt, een specifiek eindrapport wordt niet verwacht.	De nood voor een eventuele herhaling of verlenging zal geëvalueerd worden op het einde van de opdracht.
2019/03 overeenkomst verlenen wetenschappelijk advies inzet van ecosysteemdiensten Seine-Schelde	Deze opdracht heeft als voorwerp : 1. nagaan in hoeverre een ecosysteembenadering * de niet-scheepvaart-gebonden baten kan begroten van het geplande rivierherstel als onderdeel van het project Seine-Schelde; * input kan leveren om de klimaatbestendigheid van het project Seine-Schelde te vergroten; * een objectieve onderbouwing kan bieden voor de realisatie van 500 ha natte terrestrische natuur in de Leievallei. 2. een concreet voorstel formuleren van aan te wenden ecosysteemdiensten om bovenstaande doelstellingen te realiseren.	De opdracht loopt ten einde op 28/01/2019. Als deliverable wordt een eindrapport voorzien met de gevraagde analyse inzake de toepasbaarheid van de ecosysteembenadering en de nodige voorstellen ter implementatie.	De nood voor een eventuele herhaling of verlenging zal geëvalueerd worden op het einde van de opdracht.
Dender. Project-MER stuwsuis Geraardsbergen	Deze studie omvat in hoofdzaak waar noodzakelijk het aanpassen, aanvullen en actualiseren van de voorgaande project-MER voor de vernieuwing van de stuwsuis Geraardsbergen.	31/08/2020	Neen.

studie Steenbruggebrug Brugge	Deze diensten hebben betrekking op het opmaken van het ontwerp van de vaste wegbrug 'Steenbruggebrug', de naastgelegen, beweegbare fiets- en voetgangersbrug, de aanpassing aan de kanaalbocht en omgevingsleg, het opmaken van een aanbestedingsklaar dossier, het opmaken van een aanvraagdossier voor de omgevingsvergunning, het opmaken van de uitvoeringsstudie en de opvolging van de uitvoering van de werken, inclusief een aantal ondersteunende diensten. De diensten omvatten: 1. de opmaak van een ontwerpdocument op basis van een voorontwerp; 2. aanpassen van dit ontwerp aan de opmerkingen van de aanbestedende overheid 3. de opmaak van een dossier voor de aanvraag van de nodige vergunningen; 4. de opmaak van een aanbestedingsbundel (bestek met administratieve en technische bepalingen, meetstaat, raming en plannen) 5. het begeleiden van de aanbestedende overheid bij de aanbestedingsprocedure en het beoordelen van de offertes 6. het begeleiden van de aanbestedende overheid tijdens de uitvoering van de werken; 7. medewerking aan de voorlopige en definitieve opleveringen. Deze diensten worden geleverd voor elk van volgende projectonderdelen: * aanpassing van een bocht in het kanaal Gent-Oostende; * bouw van een nieuwe, vaste brug; * bouw van een beweegbare fiets- en voetgangersbrug;	- omgevingsvergunningsaanvraag: 1e helft 2020 - aanbestedingsdocumenten: eind 2020 - begeleiding bij uitvoering der werken: eind 2023	Neen.
studie Sas Slijkens PERCEEL 1 Uitvoering	De studie omvat in hoofdzaak de uitvoering van een alternatieven studie en de opmaak van een voorontwerp voor renovatie van Sas Slijkens	31/10/2020	Een vervolgstudieopdracht voor opmaak van het aanbestedingsontwerp zal worden uitgevoerd nadat het voorontwerp beschikbaar is.
studie Sas Slijkens PERCEEL 2 Uitvoering	De studie omvat in hoofdzaak de opmaak van een project-MER voor de renovatie van Sas Slijkens.	31/10/2020	Neen
AKL Deinze-Schipdonk. Baggerwerken. Project-MER	De voorgaande bouwvergunningen waarin het grondverzet zat vervat, zijn verstreken. Bijgevolg dient voor het grondverzet een nieuwe omgevingsvergunning te worden aangevraagd. In 2010 werd een project-MER goedgekeurd m.b.t. de verdieping en lokale verbreding van de Leie, de Grensleie en het Afleidingskanaal van de Leie (PR0399). Op het Afleidingskanaal werden intussen een aantal bochtverbredingen en een passeerstrook gerealiseerd op basis van het project-MER van 2010. De uitgevoerde werken (t.t.z. de geplaatste damwanden) wijken echter deels af van wat beschreven was in het project-MER van 2010, daarnaast werd het volume grondverzet onderschat. Dit heeft tot gevolg dat de effectieve volumes grondverzet sterk afwijken van wat in het project-MER van 2010 werd vooropgesteld. Bovendien is de verplichte afzetopitie "Vliegveld Lochristi" niet meer relevant. Het bestaande project-MER m.b.t. lokale verdieping en verbreding is bijgevolg gedateerd en beschrijft het geplande grondverzet niet langer correct. Teneinde een omgevingsvergunning te kunnen aanvragen voor de baggerwerken is het noodzakelijk de project-MER te actualiseren.	31/12/2019	Neen.
Voorstudie opvulling DOP Vliegveld te Lochristi/Oostakker	Er dient dus een omgevingsvergunning aangevraagd die de huidige bouw- en milieuv vergunning zal vervangen. De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening voorziet de mogelijkheid om - onder bepaalde voorwaarden - in een vergunning toch afwijken toe te staan op de stedenbouwkundige voorschriften (cf. art. 4.4.7 §2 V.C.R.O.). Hierbij gaat het om handelingen van algemeen belang met een ruimtelijk beperkte impact. Voldoet het project niet aan deze voorwaarden, dan kan geen vergunning worden verleend tenzij er eerst een wijziging van de stedenbouwkundige voorschriften plaatsvindt, wat een wijziging van het GRUP betekent. Op basis van huidige informatie kan nog niet bepaald worden welk vergunningstraject het meest aangewezen/realiseerbaar is. Daarenboven rijzen nieuwe vragen over de technische aanpak van de opvulling en daarmee gerelateerde milieu impact. De Vlaamse Waterweg wenst de site zo snel mogelijk opgevuld te krijgen (met minimale hinder) zodat de nabestemming (recreatief bosgebied en nat natuurgebied) kan gerealiseerd worden. Een wijziging van het GRUP dient dus te worden vermeden. Het (al dan niet bilateraal) overleg met diverse kennishouders/stakeholders tijdens de uitvoering van deze opdracht is dan ook een belangrijk onderdeel ervan. Deze opdracht moet de aanbestedende overheid toelaten om de verdere aanpak (dit zowel naar vergunningstraject toe als naar het uitschrijven van een opdracht voor een exploitant) scherp te stellen.	14/05/2020	Neen
Perceel 3 - Raamcontract leveren technische bijstand infrastructuurprojecten	Het betreft een raamcontract voor studies met volgende lopende bestellingen 1. Studie wegbrug Bissegem Marke 2. Studie oeverzone Leie inrichtingsplan 3. Studie Vispassage Sint Baafs Vijve Stuw 4. Studie vispassage Sint Baafs Vijve EMU-Stuw 5. Studie wegbrug Wevelgem Lauwe 6. Studie vispassage Merelbeke 7. Studie fietsbrug Nevele 8. Kaaimuur River Terminal Roeselare 9. Vispassage Gerardsbergen 10. Studie trekweg Linkeroever Oudenaarde	Diverse data van oplevering	Bestellingen worden geplaatst in functie van realisatie investeringsprogramma
Implementatie en coördinatie handhaving	Op welke wijze de handhavingstaken van De Vlaamse Waterweg geïmplementeerd kunnen worden.	2021	Neen
Studie ADN impactanalyse aanduiding bevoegde autoriteit	Welke taken er betreffende ADN werden toegewezen aan De Vlaamse Waterweg en hoe deze geïmplementeerd kunnen worden.	2021	Neen
Sedimentbeheerconcept Schelde	Efficiënter beheer van de sedimentstroom	2021	Neen
Ondersteuningsopdracht Waterbeheer	Impact van klimaatverandering en toename van scheepvaartverkeer op de waterbeschikbaarheid in De Vlaamse Waterwegen	2021	Neen
Opmaak reactief afwegingskader prioriteit watergebruik	Betreft de opmaak van een reactief afwegingskader om tijdens waterschaarste het beschikbare water optimaal mogelijk te verdelen of prioritaire gebruiken te bepalen. Dit onderzoek is in samenwerking met VMM, ANB, dep. OMG, dep. MOW, dep. EWI, dep. L&V	2020	Neen
Integratie RIS	Samenbrenging van RIS Hasselt en RIS Evergem	2020	Neen
Milieuhygiënisch onderzoek Vlarea Vlerob (raamcontract)	Onderzoek naar de bepaling van wettelijk kader sigmawerken (en andere) in kader van vlarob en vlarom	De resultaten worden per opdracht binnen raamcontract ingewacht.	De studies zijn opdrachten binnen raamcontract en vallen dus binnen raam van lopende studieopdracht.
Zeeschelde en zuidelijk vak Ringvaart. Studie & technische ontwerpen Integraal plan Boven-Zeeschelde Sigmaplan.	Studie naar de integratie van de opwaardering en de bevaarbaarheid tot schepen klasse IV in combinatie met de veiligheid tegen overstromingen in kader van het geactualiseerde Sigmaplan.	De resultaten komen systematisch binnen in de vorm van modellen en simulaties die moeten leiden tot integrale oplossingsscenario's en definitieve uitvoeringsplannen	bijkomende studies voor zien in de fase van oplossingsscenario's en definitieve uitvoeringsplannen
OMES Onderzoek naar de gevolgen van het Sigmaplan baggeren en havenuitbreiding op het milieu	Algemeen onderzoek naar milieu impact van de Sigmaplan met het oog op anticiperen op milieutechnische en ruimtelijke problemen.	De resultaten komen stelselmatig binnen.	OMES is een langlopend project waarbij monitoring en evaluatie van de impact van het Sigmaplan op het milieu voortdurend geactualiseerd moet worden
Zeeschelde LO Antwerpen Droogdok Onderzoek dijkverhoging	Studie naar de stabiliteit van de kaaimuur in kader van optimale uitvoering Sigmaplanwerken en ontwikkeling van het kaaiplateau RO Antwerpen.	De resultaten komen stelselmatig binnen.	De studie is nog in uitvoering en zit in de afrondingsfase.
Beneden-Nete te Walem. Ontwerpstudie & ondersteuning voor de bouw van een nieuwe overbrugging over de Beneden-Nete.	Onderzoek naar een optimale inschatting van de geplande overbrugging.	De resultaten komen stelselmatig binnen.	De studie is nog in uitvoering en zit in de afrondingsfase.
Zeeschelde RO te Antwerpen. Studie & technische ondersteuning ivv de verhoging van de waterkering tussen de Kattendijksluis & de Roverssluis.	Studie naar de technische staat van de kaaimuur in die zone in kader van optimale uitvoering Sigmaplanwerken en ontwikkeling van het kaaiplateau RO Antwerpen.	De resultaten komen stelselmatig binnen.	De studie is nog in uitvoering
Zeeschelde RO - Schelddekaaien Antwerpen - opmaak studie kaaimuurstabilisatie ter hoogte van Nieuw Zuid tussen RORO en site BGA (bestek 16E11511)	Studie naar de technische staat van de kaaimuur in die zone in kader van optimale uitvoering Sigmaplanwerken en ontwikkeling van het kaaiplateau RO Antwerpen.	De resultaten komen stelselmatig binnen.	De studie is nog in uitvoering
Studieopdracht ontwerp heraanleg jaagpaden Willebroek, Kapellen od Bos en Zemst	Onderzoek naar de mogelijkheden en alternatieven bij ontwerp en aanleg jaagpaden Zeekanaal.	De resultaten komen stelselmatig binnen.	De studie is nog in uitvoering
Sigmaplan LO Benedendijle te Heindonk. Bouw GOG Tien Vierendelen. Archeologisch vooronderzoek	Rapport archeologisch onderzoek als anticipatie op wettelijke verplichtingen inzake archeologisch vooronderzoek.	Eindrapport wordt dra verwacht	Archeologische onderzoeken in kader van infrastructuurwerken DVW worden stelselmatig opgedragen binnen DVW.
Demervallei Sigmaplan deelgebied 6 Pilotmeanders - archeologisch onderzoek	Rapport archeologisch onderzoek als anticipatie op wettelijke verplichtingen inzake archeologisch vooronderzoek.	Eindrapport wordt dra verwacht	Archeologische onderzoeken in kader van infrastructuurwerken DVW worden stelselmatig opgedragen binnen DVW.
Studie tbv de herinrichting van de Demervallei tssn Diest en Werchter. Opmaak van plan-MER, maatsch. kosten batenanalyse en inrichtingsplan (1ste HVG 16E/11/41)	Onderzoek naar de opportuniteiten van de herinrichting van de Demervallei inclusief MKBA en vergunningentrajact.	De resultaten komen stelselmatig binnen.	onderzoek loopt nog
Demervallei Sigmaplan deelgebied 6 Pilotmeanders - archeologisch onderzoek	Rapport archeologisch onderzoek als anticipatie op wettelijke verplichtingen inzake archeologisch vooronderzoek.	Eindrapport wordt dra verwacht	Archeologische onderzoeken in kader van infrastructuurwerken DVW worden stelselmatig opgedragen binnen DVW.
Zeeschelde R.O. te Antwerpen - project Herinrichting Schelddekaaien Antwerpen - Fiets- en voetgangersbrug inclusief Schelddebalkon - Voorstudies en begeleiding in functie van de uitvoering	Onderzoek naar de mogelijkheden en alternatieven voor de opstelling van een F en V brug over de Schelde opwaarts Steenplein loco nieuwe fietstunnel.	Studie aan de gang	nieuwe studies in het verschiep indien meer alternatieven moeten onderzocht worden
Inrichting Archeologisch vooronderzoek. Geofysisch onderzoek Doelpolder Midden te Beveren	Rapport archeologisch onderzoek als anticipatie op wettelijke verplichtingen inzake archeologisch vooronderzoek.		2020
Milieutechnische en strategische adviesverlening "Cockerries du Brabant Grimbergen".	Milieutechnische en strategische adviesverlening met betrekking tot het bodemsaneringsproject voor de site "Cockerries du Brabant Grimbergen".	advies en resultaten komen stelselmatig binnen	Mogelijk, in functie van de verdere vermarking van deze site
Studie van taatsen voor sluisdeuren.	Studie voor het bepalen van de materiaalsoorten van een taatsen, sferisch kussen en conische ring voor de sluis van Zemst	Eind 2019	Neen
Europoes distribou	In kaart brengen van het potentieel voor de binnenvaart van de export van gepalteseerde bouwmaterialen met de buurlanden.		mrt/20 Neen