

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 82

van **STEVEN VANDEPUT**

datum: 31 oktober 2019

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Tekort aan vrachtwagenchauffeurs - Maatregelen

Volgens cijfers van VDAB waren er in Limburg in 2018 liefst 579 vacatures voor het beroep van vrachtwagenchauffeur. Schattingen van de sectorfederatie FEBETRA stellen zelfs dat dat aantal in 2019 tot ongeveer 750 is opgelopen. De Limburgse transportbedrijven krijgen hun openstaande vacatures dus erg moeilijk ingevuld, wat de groei van de sector afremt. De logistiek is met 16.000 jobs in loondienst een enorme werkgever in Limburg. In 2017 stelden ook de sector van het goederenvervoer over de weg en verhuisbedrijven 5526 loontrekkenden en 626 zelfstandigen te werk.

De huidige opleidingstrajecten, die zo'n zes maanden duren, zijn ook niet afdoende om aan de vraag op de arbeidsmarkt te voldoen. De provincie Limburg, VDAB, FEBETRA en Atrium startten anderhalf jaar geleden al met een verkorte opleiding van drie maanden (Fast Track Instroom Vrachtwagens CE) die bovendien gratis wordt aangeboden aan de cursisten. Daarvoor meldden zich voorlopig zo'n 140 kandidaten aan op een totale capaciteit van 160.

1. Kan de minister het aantal vacatures voor vrachtwagenchauffeur meedelen voor 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019? Telkens graag met een opdeling per provincie.
2. Zijn er wezenlijke verschillen tussen de oorzaken voor het tekort aan vrachtwagenchauffeurs in Limburg t.o.v. de rest van Vlaanderen? Zo ja, welke?
3. Zullen er nog specifieke maatregelen genomen worden om het tekort in de provincie Limburg weg te werken? Zo ja, welke?
4. Welke middelen besteedt de Vlaamse overheid aan het project Fast Track Instroom Vrachtwagens CE?
5. In hoeverre kan gegarandeerd worden dat de uitstroom van het project Fast Track Instroom Vrachtwagens CE ook effectief op de Limburgse arbeidsmarkt aan de slag gaat?
6. Kan de minister een overzicht geven van het aantal personen dat een opleiding tot vrachtwagenchauffeur volgde bij VDAB tijdens de periode 2014 - 2019? Telkens met een opdeling per provincie en het aantal personen die de opleiding succesvol beëindigden.
7. Om het knelpuntberoep aantrekkelijk te maken, werden al heel wat maatregelen genomen.

Hoe werden die geëvalueerd? Op welke maatregelen zal nog verder worden ingezet?
Welke maatregelen zullen worden afgebouwd?

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 82 van 31 oktober 2019

van **STEVEN VANDEPUT**

1. In onderstaande tabel zijn het aantal vacatures per provincie, op basis van vestigingsplaats van het bedrijf, dat VDAB op jaarbasis ontving van 2014 tot en met 2018 terug te vinden. Het gaat om vacatures die rechtstreeks aan VDAB gemeld zijn binnen het Normaal Economisch Circuit zonder uitzendopdrachten. Volgende beroepen werden meegenomen om het aantal vacatures voor vrachtwagenchauffeurs te bepalen: bestuurder trekker oplegger, vrachtwagenbestuurder vaste wagen, vrachtwagenbestuurder met aanhangwagen, vrachtwagenbestuurder uitzonderlijk vervoer en vrachtwagenbestuurder distributie.

Voor 2019 zijn er nog geen jaarcijfers beschikbaar.

Provincie	2014	2015	2016	2017	2018
Antwerpen	583	625	882	907	1176
Limburg	429	296	441	594	579
Oost-Vlaanderen	643	675	936	1434	1709
Vlaams-Brabant	282	242	350	479	340
West-Vlaanderen	571	589	868	962	1055
Buiten Vlaanderen	125	112	172	293	249
Eindtotaal	2633	2539	3649	4669	5108

2. Het beroep van vrachtwagenchauffeur is een knelpuntberoep in Vlaanderen. Voor de vijf beroepen die eerder in vraag 1 werden opgesomd, is de oorzaak van het knelpunt zowel kwantitatief, kwalitatief als gerelateerd aan de specifieke arbeidsomstandigheden. Wanneer naar de werkzoekendenprofielen en naar de vacatures gekeken wordt in de verschillende provincies, zijn er geen fundamentele verschillen voor Limburg ten opzichte van de rest van Vlaanderen waar te nemen.
3. Ja. In nauwe samenwerking met het Sociaal Fonds Transport en Logistiek organiseert VDAB een beroepsopleiding tot vrachtwagenchauffeur, onder andere in Bilzen. Bijkomend organiseert VDAB Limburg volgend jaar een vooropleiding. Dit om de drempels tot het behalen van het rijbewijs C/CE te verlagen voor werkzoekenden met een grotere afstand tot de arbeidsmarkt. Daarnaast is VDAB lid van de stuurgroep van het Logistiek Platform Limburg. Hiermee capteert VDAB de noden van de sector en vertaalt deze door in provinciale job-acties.

4. Er is geen directe financiële stroom van de Vlaamse overheid naar het project Fast Track Instroom.
5. Deze garantie werd vervat als kritische succesfactor bij de toekenning van het subsidiebedrag. Een deel van de provinciale subsidie is immers afhankelijk van de resultaten van het project, waarbij het aan de slag gaan bij een Limburgse werkgever expliciet werd gestipuleerd. De monitoring en toekenning van de definitieve subsidie gebeurt door de Dienst Economie van de Provincie Limburg.
6. De cijfers over 2019 bevatten het eerste halfjaar, zonder rekening te houden met laattijdige registraties.
Aantal beëindigde opleidingen per jaar, per provincie organisatie:

Opleiding	Provincie organisatie	2014	2015	2016	2017	2018	2019 (jan tem jun)
165120: Bestuurder zware vrachtwagen met aanhanger / oplegger	Antwerpen	160	138	118	105	83	53
	Limburg	64	62	74	64	56	25
	Oost-Vlaanderen	108	103	82	95	95	60
	Vlaams-Brabant	1	7		11		
	West-Vlaanderen	84	94	91	77	88	41
	Brussel	58	51	44	61	56	32
E25344: Fast Track CE - opleiding vrachtwagenbestuurder	Limburg				1	21	4
Eindtotaal		475	455	409	414	399	215

Aantal beëindigde opleidingen per jaar, met positief resultaat, per provincie organisatie:

Opleiding	Provincie organisatie	2014	2015	2016	2017	2018	2019 (jan tem jun)
165120: Bestuurder zware vrachtwagen met aanhanger / oplegger	Antwerpen	128	115	99	90	60	41
	Limburg	51	46	62	47	45	21
	Oost-Vlaanderen	92	95	79	85	88	52
	Vlaams-Brabant	1	1		5		
	West-Vlaanderen	74	83	77	71	75	27
	Brussel	44	44	42	51	50	27
E25344: Fast Track CE - opleiding vrachtwagenbestuurder	Limburg					15	4
Eindtotaal		390	384	359	349	333	172

Unieke klanten, per jaar, per provincie organisatie:

Opleiding	Provincie organisatie	2014	2015	2016	2017	2018	2019(jan tem jun)
165120: Bestuurder zware vrachtwagen met aanhanger / oplegger	Antwerpen	120	102	106	100	80	53
	Limburg	64	62	73	64	56	25
	Oost-Vlaanderen	106	101	82	91	95	60

	Vlaams-Brabant	1	7		11		
	West-Vlaanderen	83	93	91	77	87	40
	Brussel	56	48	41	58	54	31
E25344: Fast Track CE - opleiding vrachtwagenbestuurder	Limburg				1	21	4
Eindtotaal		428	407	393	400	390	212

Unieke klanten, per jaar, met positief resultaat, per provincie organisatie:

Opleiding	Provincie organisatie	2014	2015	2016	2017	2018	2019(jan tem jun)
165120: Bestuurder zware vrachtwagen met aanhanger / oplegger	Antwerpen	91	83	88	86	57	41
	Limburg	51	46	61	47	45	21
	Oost-Vlaanderen	91	94	79	85	88	52
	Vlaams-Brabant	1	1		5		
	West-Vlaanderen	74	83	77	71	75	27
	Brussel	43	44	40	50	50	27
E25344: Fast Track CE - opleiding vrachtwagenbestuurder	Limburg						
Eindtotaal		350	346	345	343	329	171

- Aangezien het beroep van vrachtwagenchauffeur vaak negatief gepercipieerd wordt, zijn alle acties die genomen worden om het imago van het beroep op te krikken en burgers warm te maken om voor de job of een opleiding te kiezen positief. Veel acties zijn echter zeer recent opgezet, waardoor het nog te vroeg is voor een evaluatie. Zo is de mobiele vrachtwagensimulator sinds september 2019 operationeel. Deze wordt volop ingezet voor promotiedoeleinden en is reeds voor heel veel verschillende events

geboekt het komende jaar.