

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 134
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 8 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanleg conflictvrije kruispunten - Stand van zaken

Tijdens de gedachtewisseling over de evaluatie van de dertien proefprojecten met vierkant groen eind december 2018 sprak het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) over de 1700 kruispunten die het beheert en de wijze waarop het zoveel mogelijk kruispunten conflictvrij zou maken.

Hierbij werd gezegd: "Het streefdoel is voor de drie categorieën samen 350 kruispunten per jaar aan te pakken. Sinds 2016 maakt het agentschap daar een bijkomend budget van 1784 (2018-2019) – Nr. 1 5 Vlaams Parlement 5 miljoen euro voor vrij, naast de middelen die vóór de start van het actieplan al aan verkeersgeregelde kruispunten werden besteed."

1. Hoeveel budget werd er in de voorbije jaren ingezet om de kruispunten conflictvrij te maken?
Graag een overzicht per jaar (2016, 2017, 2018 en 2019).
2. Welke inspanningen werden er per kruispunt gedaan? Kan de minister een overzicht geven per provincie? Welke kruispunten werden er precies aangepakt per jaar?
3. Hoeveel kruispunten moeten er in de toekomst nog worden aangepakt?
4. Hoeveel procent (of aantal) van de nog aan te pakken kruispunten kan ingericht worden met vierkant groen? Kan de minister een overzicht geven?

ANTWOORD

op vraag nr. 134 van 8 november 2019

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is in 2016 gestart met het uitvoeren van een specifiek actieplan verkeerslichten met als voornaamste doelen het verhogen van zowel de doorstroming als de veiligheid op de verkeerslichten geregelde kruispunten. Het AWV wil deze doelstellingen bereiken door gebruik te maken van 'slimmere' verkeerslichten. Vaker dan voorheen wil het AWV de verkeerslichten afstemmen op de actuele verkeersintensiteiten en hierbij bijzondere aandacht besteden aan de veiligheid van voetgangers en fietsers door een conflictvrije groenfase te voorzien. Het AWV wil dit realiseren door het inzetten van uitgebreide detectiemiddelen voor de diverse verkeersmodi, gebruik te maken van uitgebreide telgegevens en de technische mogelijkheden van de infrastructuur op het terrein maximaal te benutten.

Gelet op bovenstaande worden vanaf 2016 volgende principes gehanteerd bij het aanpassen van lichtenregelingen:

- Nieuwe kruispunten of grondige herinrichtingen worden steeds uitgerust met 'slimmere' verkeerslichten inclusief het voorzien van uitgebreide detectie en een maximaal conflictvrije lichtenregeling.
- Voor de bestaande kruispunten wordt via 2 verschillende pistes gewerkt:
 1. Het AWV ontvangt jaarlijks een groot aantal aanvragen voor het uitvoeren van kleine(re) aanpassingen/optimalisaties aan bestaande verkeerslichtenregelingen. Dergelijke kleine ingrepen kunnen in vele gevallen al een belangrijke winst opleveren op vlak van doorstroming of veiligheid. Aangezien het voorzien van de uitgebreide detectie en het voorzien van een maximaal conflictvrije regeling een ingrijpende aanpassing is op het kruispunt, wordt bij deze aanvragen voor kleine(re) aanpassingen het kruispunt niet uitgerust met 'slimmere' verkeerslichten.
 2. Het AWV heeft een lijst opgemaakt met bestaande kruispunten waar de grootste winst op vlak van doorstroming en/of veiligheid kan verwacht worden. Deze kruispunten worden uitgerust met 'slimmere' verkeerslichten inclusief het voorzien van uitgebreide detectie en een maximaal conflictvrije lichtenregeling.

Via bovenstaande werkwijze wordt ernaar gestreefd om jaarlijks een 350-tal lichtenregelingen gericht aan te passen.

Naast de reguliere middelen die vóór de start van het actieplan verkeerslichten aan verkeersgeregelde kruispunten werden besteed, wordt sinds 2016 jaarlijks een bijkomend budget van 5 miljoen euro vrijgemaakt om te investeren in 'slimmere' verkeerslichten. Deze bijkomende middelen worden specifiek aangewend om kruispunten maximaal conflictvrij uit te rusten.

De reguliere middelen zijn enerzijds bedoeld om aanpassingen uit te voeren aan lichtenregelingen (volgens de bovenstaande principes, waaronder het maximaal conflictvrij inrichten van kruispunten) en anderzijds om te investeren in andere aspecten gerelateerd aan verkeerslichtengeregelde kruispunten, zoals het vervangen van verouderde lantaarns, palen, detectiemiddelen, verkeersregelaars etc. Er wordt niet specifiek bijgehouden hoeveel reguliere middelen worden aangewend voor welke

aanpassingen. Dit maakt dat het niet mogelijk is om aan te geven hoeveel reguliere middelen specifiek voor het conflictvrij maken van kruispunten werden aangewend.

2. Bijlagen 1 tot en met 4 geven een overzicht van de kruispunten waarvoor door AWW een aangepaste lichtenregeling werd opgemaakt in respectievelijk 2016, 2017, 2018 en 2019. Nadat de lichtenregeling door het AWW werd opgemaakt, dient deze nog geprogrammeerd te worden in de verkeersregelaar en te worden uitgevoerd op het terrein. In de lijsten wordt eveneens opgegeven welke aanpassingen conform de principes van 'slimmere' verkeerslichten werden uitgevoerd zijn en dus maximaal conflictvrij zijn ingericht.

De kruispunten die aangepast zijn op het terrein conform de principes van 'slimmere' verkeerslichten, zijn terug te vinden op de website van AWW: <https://wegenenverkeer.be/verkeerslichten>

3. Het is de bedoeling om op termijn alle kruispunten uit te rusten met 'slimmere' verkeerslichten inclusief een maximaal conflictvrije lichtenregeling.
4. Behoudens de lopende proefprojecten 'vierkant groen', heeft AWW 'vierkant groen' nog niet verder uitgerold aangezien dit wettelijk nog niet toegelaten is. Van zodra de juridische bezwaren zijn weggewerkt, zal 'vierkant groen', bij een volledige herziening van een verkeerslichtenregeling, worden overwogen als mogelijk regelprincipe rekening houdend met de toepassingscriteria die inmiddels door AWW werden uitgewerkt (zie hiervoor het antwoord op VOU304).

Uit een eerste ruwe quick scan van de verkeerslichtengeregelde kruispunten op Vlaamse gewestwegen wordt ingeschat dat een 150-tal kruispunten potentieel in aanmerking komen voor vierkant groen. Of een specifiek kruispunt effectief geschikt is voor vierkant groen, zal bij opmaak van de lichtenregeling specifiek voor dat kruispunt beoordeeld worden.

BIJLAGEN

1. [Uitgevoerde aanpassingen aan lichtenregelingen in 2016](#)
2. [Uitgevoerde aanpassingen aan lichtenregelingen in 2017](#)
3. [Uitgevoerde aanpassingen aan lichtenregelingen in 2018](#)
4. [Uitgevoerde aanpassingen aan lichtenregelingen in 2019](#)