

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 163
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 18 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeerslichten - Groenlichtfase voor fietsers en voetgangers

De doorstroming van (zwakke) weggebruikers is een belangrijk gegeven in het kader van de modal shift. De optimalisatie van verkeersstromen is bijgevolg een belangrijk werkpunt.

Recentelijk werden de verkeerslichten aan het kruispunt van de Groenendaallaan en de Columbiestraat in de Antwerpse wijk Luchtbal aangepast, ter optimalisatie voor de fietsers op de Fietsostrade F14 Antwerpen-Essen. Voordien kregen fietsers en voetgangers slechts groen licht om deze drukke baan te kruisen, nadat ze zich met een drukknop op het verkeerslicht hadden aangemeld aan het kruispunt. Dat is aangepast aan een standaard groenlichtfase voor fietsers. Voor voetgangers wordt het echter niet automatisch groen. Voetgangers die willen oversteken, kunnen zo een volledige lichtsequentie voor het rood licht staan, ook al is het eigenlijk groen in hun oversteekrichting, louter omdat er niet tijdig op de knop werd gedrukt. In de praktijk blijkt dan ook dat veel mensen zich niet aan dit rode licht houden, gegeven het feit dat het wel groen is voor fietsers en ook voor de voetgangers indien er tijdig op de knop gedrukt werd. Zeker aan dit kruispunt wordt veel overgestoken bij rood licht, omdat dit de enige oversteekplaats is aan het treinstation Luchtbal en omdat de tramhaltes op de middenberm liggen.

1. Het niet gelijktijdig groen geven voor fietsers en voetgangers op kruispunten zoals Groenendaallaan-Columbiestraat lijkt niet logisch. Een bestaande groenfase kan op drukke oversteekplaatsen beter benut worden door zowel fietsers als voetgangers.

Wat is de beleidsvisie van de minister daarover?

2. Welke redenen zijn er om niet gelijktijdig groen te geven aan voetgangers en fietsers op oversteekpunten? Is dit een bewuste keuze van AWV (Agentschap Wegen en Verkeer)?
3. Overweegt de minister om het systeem te herzien, waarbij voetgangers op een knop moeten drukken om te mogen aansluiten bij een bestaande groenfase?

ANTWOORD

op vraag nr. 163 van 18 november 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1-2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) streeft ernaar om op de lichtengeregelde kruispunten in haar beheer alle aanwezige verkeersdeelnemers zo vlot en veilig mogelijk het kruispunt te laten dwarsen. Om dit zo goed mogelijk te bewerkstelligen wordt gebruik gemaakt van verschillende detectiemiddelen (lussen, radars, drukknoppen...) die de aanwezige verkeersdeelnemers monitoren. Aan de hand van de informatie van deze detectiemiddelen wordt bepaald welke richtingen groen moeten krijgen, kunnen fasen overgeslagen worden als deze niet nuttig zijn en kan nauwkeuriger bepaald worden hoe lang de optimale groentijd is voor elke richting.

Het kan soms voordelig zijn voor de algemene doorstroming om zwakke weggebruikers enkel groen te geven als ze zich aangemeld hebben via een drukknop. Het '*Ministerieel besluit houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens*' legt namelijk een minimum groentijd en ontruimingstijd/roodtijd op afhankelijk van de lengte van de te maken oversteek. De minimumtijden voor voetgangers zijn het hoogste aangezien zij zich met de laagste snelheid voortbewegen (in het eerder vernoemde ministerieel besluit wordt uitgegaan van 1,2 m/s). Wanneer een voetganger een gewestweg van enige omvang wenst te dwarsen, loopt de minimumtijd die voorzien moet worden, al gauw op tot 20 à 30 s. Wanneer er geen voetgangers aanwezig zijn, maar toch groen wordt gegeven, is een groot deel van deze tijd verliestijd voor overige verkeersdeelnemers. Voor fietsers zijn de minimumtijden lager dan voor voetgangers aangezien zij zich voortbewegen met een hogere snelheid. Fietsers kunnen dus vaak samen met het gemotoriseerd verkeer groen krijgen zonder nadelen voor de doorstroming van overige verkeersdeelnemers.

3. Zie ook het antwoord op deelvraag 1. In sommige gevallen kan het voordelig zijn voor de algemene doorstroming om de voetgangers enkel groen te geven nadat gedrukt werd, eerder dan de groenfase voor voetgangers standaard te laten opkomen.