

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 126
van **ANNICK LAMBRECHT**
datum: 6 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bloedput Brugge - Veiligheid zwakke weggebruikers

Er zijn de laatste jaren heel wat stappen gezet om Vlaanderen verkeersveiliger te maken, met minder ongevallen en verkeersdoden tot doel. Toch blijven voetgangers en fietsers zeer kwetsbare weggebruikers en verdienen ze extra aandacht. Zo bijvoorbeeld aan het kruispunt 'Bloedput' in Brugge.

Als onderdeel van de visiestudie R30 Brugge werd de toekomst van dit kruispunt reeds bestudeerd. Er werd voorgesteld om het kruispunt in de toekomst als lokaal kruispunt in te richten met de nodige kwaliteitsvolle inrichtingen voor voetgangers en fietsers. Dit kan zodra een nieuwe tunnel gebouwd is voor doorgaand verkeer van de Bevrijdingslaan aansluitend aan de bestaande tunnel van 't Zand.

1. Wat is de globale stand van zaken inzake het project R30 - Brugge?
2. Kan de minister zicht geven op de planning, fasering en timing betreffende het project R30 - Brugge in het algemeen en de heraanleg van het kruispunt Bloedput in het bijzonder?
3. Welke eventuele overgangsmaatregelen acht de minister mogelijk om de veiligheid van zwakke weggebruikers aan de Bloedput in afwachting te verhogen?

ANTWOORD

op vraag nr. 126 van 6 november 2019

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. De Visiestudie R30 is definitief afgerond en dient als kader voor toekomstige projecten.
Het is als het ware een visiedocument waarnaar steeds teruggegrepen wordt wanneer bepaalde dossiers langs de R30 opgestart worden. Telkenmale wordt nagegaan of de uitgewerkte visie uit de visiestudie toegepast kan worden. Indien er om bepaalde redenen gefundeerd van afgeweken moet worden, kan dit.
In 2020 voorziet het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) middelen om een studie op te starten op de R30 voor de projectzone 'Hoge brug' (Vaartdijkstraat) tot en met de Unesco – rotonde.
Verder vergen de in het visiedocument voorgestelde ingrepen grote budgetten om dit alles te kunnen realiseren. Buiten bovenstaand dossier ('Hoge brug') zijn er op heden nog geen budgetten in het GIP voorzien voor de uitvoering van de visiestudie.
2. Zoals hierboven vermeld, wordt het visiedocument opgenomen wanneer concrete dossiers in voorbereiding gaan. Zo kan de visie rond de R30 stapsgewijs op het terrein gerealiseerd worden.
Specifiek voor het dossier kruispunt Bloedput is er voorlopig geen intentie het dossier op te starten.
Er is wel de intentie om de stationsomgeving prioritair aan te pakken. Deze intenties werden zowel door de stad Brugge als het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) uitgesproken.
3. Eventuele tijdelijke maatregelen dienen steeds in overleg met de betrokken actoren te gebeuren. Dit ook via de geldende commissies, zijnde de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) of via de projectstuurgroep.
Recentelijk werd wel een PCV – dossier uitgevoerd aan de Bloedput. Het dossier voorzag aanpassingen aan de fiets- en voetgangersoversteek. Deze ingrepen hebben de verkeersveiligheid sterk verbeterd. Het kruispunt zal worden gemonitord en zo nodig zullen extra maatregelen worden genomen in samenspraak met de stad Brugge.