

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 114

van **INEZ DE CONINCK**

datum: 31 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N211 Opwijk - Aanpak fietspaden, kruispunt en overweg

Op dit moment heeft de N211 in Opwijk geen volwaardig fietspad. Er ligt voor het grootste deel van het traject een smalle strook die niet afgescheiden is van de rest van de rijweg en op andere delen van het traject ligt een smal fietspad in klinkers. De situatie is bijgevolg gevaarlijk voor de fietsers, waaronder veel scholieren die dagelijks van deze route gebruikmaken. De aanleg van een volwaardig fietspad staat al verschillende jaren op de planning van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Het kruispunt van de N211 en de Steenweg op Merchtem kent op dit moment problemen op vlak van doorstroming tijdens de spits. Daarnaast is de huidige situatie niet veilig voor zwakke weggebruikers die willen oversteken. Op termijn moet dit kruispunt worden herwerkt naar een kruispunt dat met lichten gestuurd wordt. Voor het verkeer vanuit Merchtem dat richting Opwijk-centrum moet, wordt er best in een opstelstrook voorzien. De ruimte voor deze opstelstrook is reeds afgebakend in het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) Okay dat momenteel in opmaak is.

Infrabel wil de overweg op de N211 sluiten. Er is een principiële akkoord gesloten met de gemeente dat de overweg wordt vervangen door een tunnel onder de sporen. Voor een viaduct is er immers niet voldoende ruimte aanwezig. Voor de tunnel moeten er ongeveer negen woningen worden onteigend. Na onteigeningen kunnen de percelen opnieuw worden bebouwd, aangezien de percelen voldoende diep zijn. Er hoeft in principe geen bouwgrond verloren te gaan. Het wonen langs de overweg zal zelfs kwalitatiever worden doordat de woningen een voortuinstrook kunnen hebben.

1. Kan de minister een stand van zaken geven omtrent de fietspaden langs de N211? Hoever staat het dossier? Is in de budgetten voorzien? Wat is de timing?
2. Kan de minister een stand van zaken geven over het kruispunt van de N211 en de Steenweg op Merchtem? Wanneer wordt dit kruispunt aangepakt? Is in de budgetten voorzien?
3. Is AWV van plan om tussen te komen in de onteigeningen voor de tunnel onder de N211 en zo het lokaal bestuur te ondersteunen?
4. Hoever staat het met de discussie tussen Infrabel en AWV omtrent het eigenaarschap van de wegzate onder de sporen?
5. Wat is de timing van de aanleg van de tunnel onder de N211 bij AWV? Dit project is immers zeer belangrijk in kader van doorstroming van verkeer op N211.

6. Overweegt AWV om deze drie projecten (fietspaden, kruispunt Steenweg op Merchtem, overweg) gecoördineerd te laten uitvoeren?

ANTWOORD

op vraag nr. 114 van 31 oktober 2019

van **INEZ DE CONINCK**

1. Op het laatst goedgekeurde investeringsprogramma 2019-2021 was dit project niet weerhouden. Ik bekijk in de komende periode of de investeringsbudgetten hiervoor kunnen vrijgemaakt worden.

Momenteel is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) nog niet gestart met het (voor)ontwerp van dit project.

2. Dit kruispunt is op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid van 26 februari 2019 besproken. Hierop waren ook de gemeente en de lokale politie aanwezig. De conclusie van deze bespreking was om voorlopig geen aanpassingen op korte termijn aan het kruispunt te doen. Een afspraak van dit overleg was inderdaad dat AWV aan de gemeente liet weten welke ruimte er nodig was voor de toekomstige herinrichting van het kruispunt zodat dit in het RUP kon opgenomen worden.
Een volwaardige herinrichting van dit kruispunt, waarvoor ook onteigeningen noodzakelijk zullen zijn, maakt deel uit van het hogervermelde fietspadenproject.

- 3-4. AWV is nog niet formeel betrokken bij de gesprekken over de afschaffing van de spooroverweg op de N211 in Opwijk en kent de gemaakte afspraken tussen Infrabel en de gemeente niet.

Wel is AWV op de hoogte van deze plannen, maar op dit moment is er ook geen afspraak met of engagement van AWV over een taak- en kostenverdeling voor deze afschaffing van de overweg en de bouw van de noodzakelijke tunnel. Het lijkt dan ook zinvol dat de initiatiefnemers van dit project, in de eerste plaats Infrabel, ook AWV mee aan tafel brengen om een verdere uitwerking en de bijbehorende timing te bespreken.

5. Hier ligt het initiatief in eerste instantie bij Infrabel. Bij AWV is er nog geen timing gekend.

6. De aanleg van fietspaden en het kruispunt met de Steenweg op Merchtem zullen alleszins in 1 project aangepakt worden.

Als de timing van dit project kan samen sporen met een mogelijke timing voor de tunnel, valt het zeker sterk te overwegen de drie projecten in een gezamenlijk uitvoeringsproject te integreren.