

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 101
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 25 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geluidsactieplan 2019-2023 - N47 Lokeren

Dagelijks worden de bewoners rondom de twee viaducten van de N47 aan de Eekstraat en de Touwstraat in Lokeren geconfronteerd met lawaai van het verkeer op de N47. De afgelopen jaren nam het aantal vrachtwagens op deze weg toe en ook het mobiliteitsplan van Lokeren leidt meer verkeer naar de N47. Bovendien werd in het voorjaar drastisch gesnoeid naast de weg, wat de geluidsoverlast nog meer deed toenemen.

In het geluidsactieplan 2019-2023 staat de N47 opgetekend als een weg met erg veel omgevingslawaai, net als vele andere wegen in Vlaanderen.

1. Kan de minister aangeven op welke manier de prioritering gebeurt van de noodzakelijke ingrepen die in het kader van het geluidsactieplan werden vastgesteld?
2. Kan de minister aangeven welke maatregelen zullen worden getroffen om de geluidsoverlast voor de bewoners rond de twee viaducten van de N47 te verminderen?

Graag met timing.

3. Bestaat er een overzicht van de geplande maatregelen die in het kader van het geluidsactieplan uitgevoerd zullen worden?

Graag een overzicht per provincie, met daarbij de timing en kostprijs van elk project.

ANTWOORD

op vraag nr. 101 van 25 oktober 2019

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Hieronder worden de methodieken toegelicht die in de drie geluidsactieplannen gehanteerd zijn voor het vaststellen van prioritaire zones:

A. Te verbeteren situaties op basis van de geluidskartering voor referentiejaar 2006: prioriteitenlijst geluid

Sinds 2012 neemt AWW maatregelen in het kader van de prioriteitenlijst geluid. Meer informatie over hoe de prioriteitenlijst tot stand kwam is terug te vinden op volgende webpagina: <https://wegenenverkeer.be/prioriteiten-geluid>.

B. Te verbeteren situaties op basis van de geluidskartering voor referentiejaar 2011: knelpuntenlijst geluid

In de studie "doorrekening maatregelen op geluidskaarten weg- en spoorverkeer (tweede fase)" werden knelpunten gedetecteerd op basis van de strategische geluidsbelastingkaarten met referentiejaar 2011. Hoe deze lijst tot stand kwam is opgenomen in het geluidsactieplan 2019-2023 van waaruit uw vraagstelling vertrok (zie: <https://www.vlaanderen.be/publicaties/geluidsactieplan-2019-2023-voor-belangrijke-wegen> p. 38 - 42).

Van de 86 knelpunten zijn er 14 knelpunten die betrekking hebben op een weg die niet onder het beheer van het AWW vallen. Deze knelpunten werden niet verder geanalyseerd. Bij 7 knelpunten is slechts een deel van het knelpunt in beheer van AWW. Deze gedeeltelijke knelpunten (deel AWW) zijn meegenomen in de verdere analyse.

De lijst werd stap voor stap overlopen en er is nagegaan wat het effect is van een stillere wegverharding.

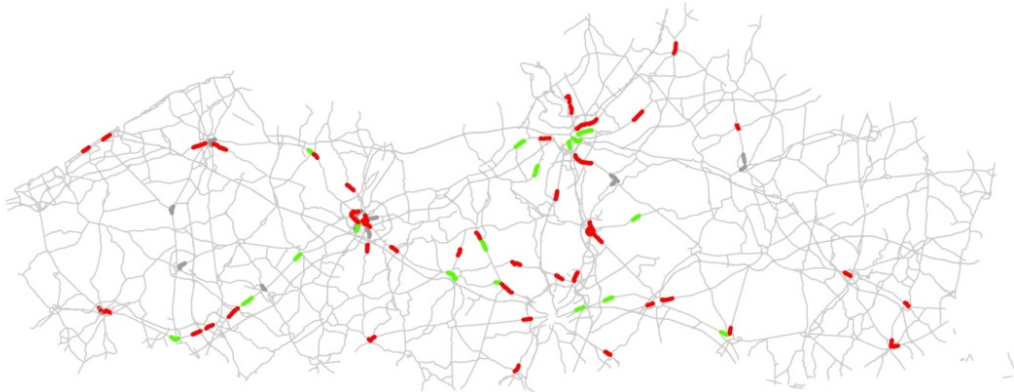
AWV zal een actieve rol spelen in het treffen van maatregelen voor die knelpuntzones waarbij

- ofwel het effect van de verandering van de wegverharding naar SMA-D $\geq 3,0$ dB(A) is. Dit geldt voor 18 knelpuntzones waarvan 1 gedeeltelijk onder het beheer van AWW valt.
- ofwel het effect van de mogelijke en haalbare snelheidsverlaging $\geq 2,0$ dB(A) is. Dit geldt voor 2 knelpuntzones.

De actieve rol houdt in dat voor het doorvoeren van de maatregelen een specifiek project zal worden opgestart en hiervoor de nodige budgetten zullen worden voorzien. De projecten zullen worden opgenomen in het meerjarenprogramma. De 2 knelpuntzones die in aanmerking komen voor de snelheidsverlaging zijn opgenomen in de lijst van zones die niet actief aangepakt worden.

De rol van AWW in het treffen van maatregelen voor de knelpuntzones die niet actief aangepakt worden (in totaal 52 knelpuntzones waarvan 6 gedeeltelijk onder het beheer van AWW vallen) is dat bij herstructurering of heraanleg van het weggedeelte in de knelpuntzone geluidsmilderende maatregelen zullen

meegenomen worden. Voor het doorvoeren van de geluidsmilderende maatregelen dient geen individueel project opgestart te worden. In onderstaande figuur zijn de knelpuntzones aangeduid op kaart (groen: actief, rood: passief, grijs: beheer niet AWW)



C. Te verbeteren situaties op basis van de geluidskartering voor referentiejaar 2016: criterium stille wegverharding

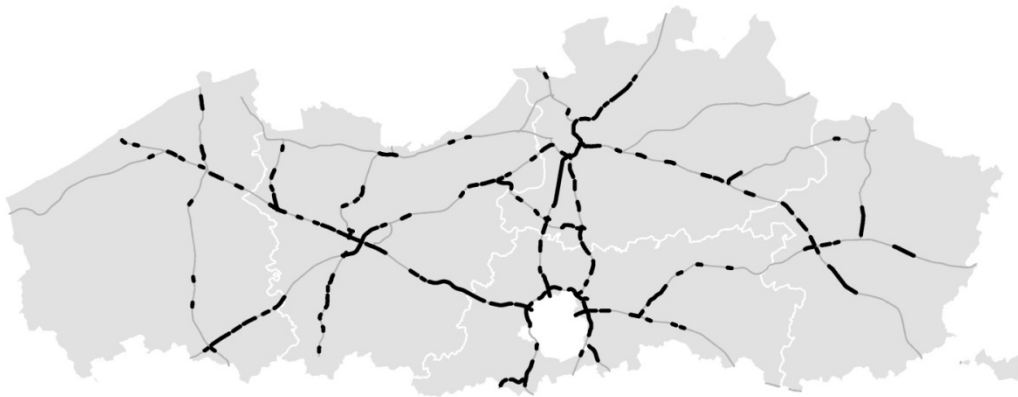
Bij de heraanleg van hoofdwegen en primaire-I wegen, die werden gekarteerd in de geluidsbelastingkaarten met referentiejaar 2006, zal het criterium 'stille wegverharding' worden toegepast om de keuze te maken tussen een stille wegverharding of niet stille wegverharding. Door toepassing van het criterium worden stille opties efficiënter toegewezen aan die wegdelen waar veel mensen wonen.

Het uitgangspunt van het criterium om te bepalen op welke wegvakken de stille optie aangewezen is, is het aantal woningen binnen een bepaalde afstand tot het wegvak relevant.

Een stille optie is aangewezen als aan minstens één van volgende kenmerken voldaan is:

- per lopende kilometer liggen minstens 50 woningen binnen de richtafstand van $L_{den} < 60$ dB
- per lopende kilometer liggen minstens 5 woningen binnen de richtafstand van $L_{den} < 70$ dB

Als basis voor de akoestische berekeningen werd het akoestisch rekenmodel van de geluidskaarten 3de fase gebruikt. De gebouwen en het reliëf werden niet in rekening gebracht. Als wegverharding werd gekozen voor de akoestische referentieverharding SMA-C. Vervolgens zijn de wegdelen opgedeeld in wegsegmenten met lengte van 1 kilometer. In onderstaande figuur wordt het resultaat weergegeven. De wegdelen van het hoofd- en primaire-I wegennet (donkergrijs) die in aanmerking voor een stille optie zijn aangeduid in het zwart.

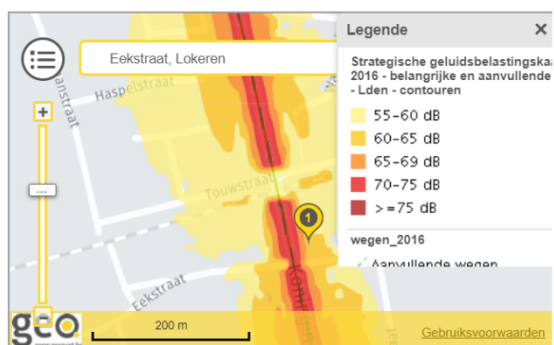


Voor de wegdelen met de 'stille optie' wordt minstens een toplaag opgelegd die stiller is dan de akoestische referentieverharding SMA-C. Om stiller te zijn dan die referentie, zowel bij aanleg als in de loop van tijd, is het dus aangewezen om minstens te kiezen uit volgende verhardingen:

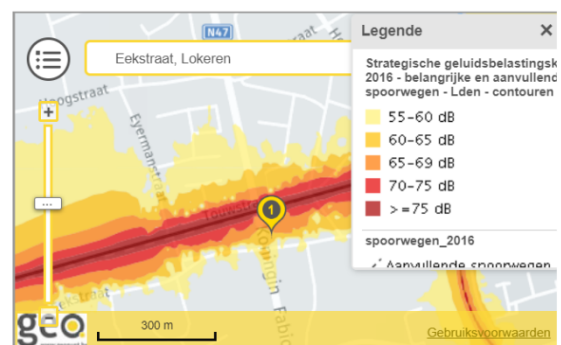
- in geval van een asfaltmengsel
 - een **AGT klasse I**
 - een **SMA-D** verharding met bijkomende eis voor het gemiddeld rolgeluid per hm bij voorlopige oplevering, nl. CPX_m is maximaal 96,0 dB(A)
- in geval van een betonverharding
 - een (tweelaags) **doorgaand gewapend beton** (0/6.3) met bijkomende eis voor het gemiddeld rolgeluid per hm bij voorlopige oplevering, nl. CPX_m is maximaal 99,0 dB(A)
 - een eenlaags doorgaand gewapend **beton 0/31,5 met een bitumineuze verharding als toplaag** met als keuze dezelfde verhardingen als bij 'in geval van een asfaltmengsel'

2. De geluidsoverlast wordt veroorzaakt door de combinatie van het verkeer op de N47 en het spoorverkeer. Hierbij vindt u de berekende geluidsdrukniveau L_{den} en L_{night} t.h.v. de Eekstraat/Touwstraat voor de wegen en de spoorwegen.

Strategische geluidbelastingkaart voor belangrijke en aanvullende wegen (L_{den})



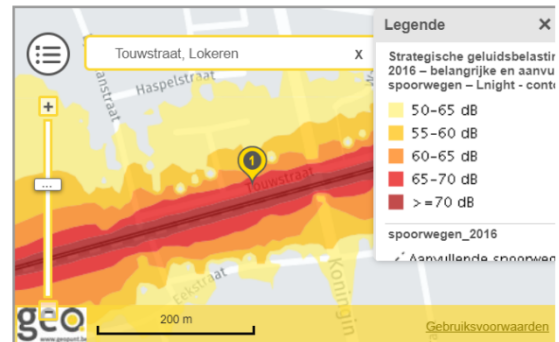
Strategische geluidbelastingkaart voor belangrijke en aanvullende spoorwegen (L_{den})



Strategische geluidbelastingkaart voor belangrijke en aanvullende wegen (Lnight)



Strategische geluidbelastingkaart voor belangrijke en aanvullende spoorwegen (Lnight)



Deze locatie is niet opgenomen in de knelpuntenlijst en wordt op dit moment niet als prioritair beschouwd.

- Prioriteitenlijst: hieronder wordt de laatste stand van zaken van de prioriteitenlijst weergegeven met vervolgens een opsomming van de projecten die in het kader van de prioriteitenlijst zijn opgenomen in het geïntegreerd investeringsprogramma 2019-2021.

Wegnr	Gemeente(n)	refpt_begin	refpt_eind	Lengte [m]	STAVAZA prioriteitenlijst
N44	Aalter	1.10	3.40	2300	In onderzoek
R4	Gent	16.30	18.20	1900	Onderzoek afgerond: geen maatregel mogelijk/nodig
A12	Boom, Rumst	23.00	25.40	2400	In onderzoek
A12	Boom, Rumst	25.30	23.90	1400	In onderzoek
A12	Antwerpen	31.60	34.00	2400	In onderzoek
R0	Wezembeek- Oppem, Kraainem	27.70	24.50	3200	Onderzoek afgerond: Plaatsing schermen gepland
A12	Grimbergen, Meise	3.10	4.50	1400	Schermen geplaatst
R4	Gent	14.70	13.60	1100	Onderzoek afgerond: plaatsing schermen gepland
A10	Oostende	104.40	103.70	700	In onderzoek
R0	Kraainem, Wezembeek- Oppem	24.40	28.85	4450	Onderzoek afgerond: Plaatsing schermen gepland
A13	Wommelgem	3.40	4.50	1100	Schermen geplaatst
N44	Maldegem	13.15	14.15	1000	Wegverharding vervangen
R0	Zaventem, Kraainem	29.30	30.00	700	Onderzoek afgerond: opgenomen in MER R0
A13	Lummen	61.65	60.80	850	Schermen geplaatst
N45	Aalst	0.00	1.10	1100	Wegverharding vervangen
A13	Beringen	55.60	57.30	1700	Onderzoek afgerond: schermen gedeeltelijk geplaatst

<i>A1</i>	<i>Antwerpen, Brasschaat, Schoten</i>	<i>37.40</i>	<i>36.70</i>	<i>700</i>	<i>Onderzoek afgerond: geen maatregel mogelijk/nodig</i>
<i>R0</i>	<i>Grimbergen, Vilvoorde</i>	<i>42.10</i>	<i>39.20</i>	<i>2900</i>	<i>Onderzoek afgerond: opgenomen in MER R0</i>
<i>R4</i>	<i>Gent</i>	<i>13.40</i>	<i>12.80</i>	<i>600</i>	<i>Onderzoek afgerond: Plaatsing schermen gepland</i>
<i>N44</i>	<i>Aalter</i>	<i>2.40</i>	<i>1.00</i>	<i>1400</i>	<i>In onderzoek</i>
<i>A11</i>	<i>Sint-Gillis-Waas</i>	<i>20.10</i>	<i>19.10</i>	<i>1000</i>	<i>Onderzoek afgerond: geen maatregel mogelijk/nodig</i>
<i>A2</i>	<i>Genk</i>	<i>17.60</i>	<i>15.30</i>	<i>2300</i>	<i>Schermen geplaatst</i>
<i>A13</i>	<i>Hasselt</i>	<i>74.00</i>	<i>76.25</i>	<i>2250</i>	<i>Stille(re) wegverharding aangelegd</i>
<i>A10</i>	<i>Aalter</i>	<i>62.40</i>	<i>64.10</i>	<i>1700</i>	<i>In onderzoek</i>
<i>R4</i>	<i>Gent</i>	<i>33.70</i>	<i>34.30</i>	<i>600</i>	<i>Wegverharding vervangen</i>
<i>A10</i>	<i>Aalter</i>	<i>64.60</i>	<i>62.60</i>	<i>2000</i>	<i>In onderzoek</i>
<i>A4</i>	<i>Overijse, Oudergem</i>	<i>7.15</i>	<i>5.90</i>	<i>1250</i>	<i>Onderzoek afgerond: Plaatsing schermen gepland</i>

Projecten prioriteitenlijst opgenomen in het GIP 2019-2021

<i>Project</i>	<i>Locatie Detail</i>	<i>2019 k€</i>	<i>2020 k€</i>	<i>Reserve J/N</i>	<i>2021 k€</i>
<i>Uitvoering geluidswerende schermen te Aalter - fase 1</i>	<i>A10, van km 62,0 tot km 63,5</i>	-	-	<i>Nee</i>	<i>5 000</i>
<i>R4 Oost - Plaatsen van geluidsschermen in Oostakker</i>	<i>R4, van km 12,8 tot km 14,7</i>	-	<i>2 500</i>	<i>Ja</i>	-
<i>Plaatsen geluidsschermen Kraainem fase 1</i>	<i>R0, van km 28,5 tot km 29,8</i>	<i>3000</i>	-	<i>Nee</i>	-
<i>Plaatsen geluidsschermen Kraainem fase 2</i>	<i>R0, van km 28,5 tot km 29,8</i>	<i>3000</i>	-	<i>Nee</i>	-
<i>Geluidsschermen Overijse</i>	<i>A4</i>	<i>2400</i>	-	<i>Nee</i>	-

Knelpuntenlijst (bijlage): de aanpak is in 2019 opgemaakt en goedgekeurd en zal nu de komende jaren stelselmatig in het geïntegreerd investeringsprogramma opgenomen worden.

Criterium stille wegverharding: de methode werd in 2019 opgemaakt en goedgekeurd. Bedoeling is dat bij de opmaak van nieuwe bestekken hiermee wordt rekening gehouden.

BIJLAGE

[Knelpuntenlijst](#)