

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 100
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 25 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sasoversteek Denderbelle-Mespelare - Stand van zaken

De Vlaamse Waterweg nv heeft nog steeds de intentie om bij de geplande vernieuwing van de sluis in Denderbelle de oversteek voor fietsers en voetgangers af te schaffen omwille van veiligheidsredenen. Dit lokt veel negatieve reacties uit in de betrokken gemeenten Lebbeke en Dendermonde. In april 2019 vroeg ik aan de toenmalige bevoegde minister reeds naar een stand van zaken in dit project (schriftelijke vraag nr. 727 van 4 april 2019). Hij antwoordde dat een overleg met de betrokken gemeenten gepland was in mei 2019.

1. Heeft dit overleg ondertussen plaatsgevonden? Werd de concrete ligging van de tijdelijke fiets- en voetgangersbrug reeds bepaald tijdens dit overleg? Zo ja, waar zal de brug komen te liggen?
2. De herbouw van de sluis van Denderbelle is opgenomen in de verruimde perimeter van het Seine-Scheldeproject. De minister gaf aan dat bij de opmaak van de voorstellen voor de volgende call beslist wordt of het project hierin opgenomen kan worden. Als antwoord op de schriftelijke vraag nr. 605 van 21 februari 2019 van mevrouw Freya Saeys, waarin hiernaar werd geïnformeerd, stelde de toenmalige minister dat de eerstvolgende meerjaarlijkse Europese CEF-call (CEF: Connecting Europe Facility) gelanceerd wordt in de tweede helft van 2020.

Heeft de minister de intentie om het project op te nemen in de eerstvolgende meerjaarlijkse Europese CEF-call in de loop van de tweede helft van 2020?

3. De voormalige minister gaf in april 2019 aan dat volgens de huidige planning het aanbestedingsdossier in 2019 kan worden afgewerkt. De verdere timing van de werken is afhankelijk van de voorafgaande aanbestedingsprocedure en bijhorende budgettaire vastlegging.

Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot het aanbestedingsdossier en de timing van de werken?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 100 van 25 oktober 2019

van **BJÖRN RZOSKA**

Het overleg met de gemeentes Lebbeke en Dendermonde heeft plaatsgevonden in mei 2019. De concrete ligging van een eventuele tijdelijke fiets- en voetgangersbrug zal bekeken worden op het moment dat er duidelijkheid is over de noodzaak van het voorzien van deze brug.

De noodzaak van een tijdelijke fiets- en voetgangersbrug hangt enerzijds af van een beslissing van de betrokken gemeentes en De Vlaamse Waterweg nv om al dan niet een permanente fietsoversteek te voorzien, en anderzijds van het al dan niet combineren van een fietsoversteek met de brug over de Dender, horende bij de toekomstige doortrekking van de N41.

De verdere timing van het project is afhankelijk van de budgettaire inplanning. Momenteel is dit project niet voorzien in de meerjarenbegroting. Er wordt in de komende jaren nagegaan of er budgettaire ruimte is. De afwerking van het aanbestedingsdossier en het inpassen in een volgende CEF-call is hier ook afhankelijk van.