

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 112
van **STEVEN VANDEPUT**
datum: 29 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N722 Sint-Lambrechts-Herk - Staat wegdek

Het wegdek op de N722 ter hoogte van de bebouwde kom (start rond km. 1,3) in Sint-Lambrechts-Herk (Hasselt) vertoont ernstige gebreken. Vooreerst is er een verschil in het gebruikte materiaal. De klinkers binnen de bebouwde kom liggen er slecht bij. Het rijgevoel in de wagen is op diezelfde N722 dan ook opmerkelijk verschillend binnen en buiten de bebouwde kom.

Door de invoering van de kilometerheffing voor vrachtwagens in 2016 werd deze weg intensief gebruikt als sluiproute om de tol op de evenwijdig gelegen N80 te vermijden. De voorganger van de minister besliste daarop het gebied voor kilometerheffing uit te breiden en in 2018 deze weg hier ook in op te nemen. Sindsdien is het vrachtwagenverkeer op de N722 verminderd maar natuurlijk niet volledig afgenomen. Het wegdek heeft uiteraard ook te lijden onder dit zwaar verkeer.

In het meest recente GIP (geïntegreerd investeringsprogramma) waarover ik beschik, vind ik geen plannen terug om de staat van het wegdek structureel te verbeteren.

1. Waarom werd het wegdek met een ander soort materiaal aangelegd op dit specifieke stuk van de N722? Wanneer werden deze werken uitgevoerd? Wat was hun vooropgestelde levensduur? Hoe staat die in verhouding met de levensduur van het soort wegdek dat op de overige stukken van de N722 wordt gebruikt?
2. Kan de minister een overzicht geven van de klachten/meldingen die het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) over dit deel van de N722 reeds ontving? Telkens graag met datum/aard van de klacht/gevolg.
3. Zijn er plannen om dit deel van het wegdek te vernieuwen? Zo ja, kan de minister die toelichten? Zo neen, waarom niet?
4. Kan de minister het aantal vrachtwagens meedelen dat op de N722, deel Sint-Lambrechts-Herk, passeerde in 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019? Telkens graag met onderverdeling per maand.

ANTWOORD

op vraag nr. 112 van 29 oktober 2019

van **STEVEN VANDEPUT**

1. De doortocht Sint-Lambrechts-Herk is een klassieke heraanleg van een gewestweg waarbij het profiel van de weg werd aangepast met smallere rijvakken en betere fiets- en voetpaden.

Het ontwerp dateert van de jaren '90. Het was toen gebruikelijk om in kernen de rijweg in betonstraatstenen aan te leggen en dit met oog op betere inpassing bij de ruimtelijke eigenschappen van kerngebieden.

Ter illustratie, in dezelfde periode werd ook in Hasselt de Maastrichtersteenweg in dergelijke betonstraatstenen aangelegd.

Tegenwoordig worden betonstraatstenen nog zelden toegepast op gewestwegen. Ook de wegvakken in betonstraatstenen die aan renovatie toe zijn, worden thans systematisch door een monoliete verharding vervangen.

2. Hieronder vindt u een overzicht van de vragen die via het meldpunt klachten en meldingen zijn binnengekomen :

Datum	Melder	Klacht	Onderzoek	Resultaat
30/05/2018	1	Geluids- en trillingshinder door staat wegdek	Onderzoek bij wegentoezichter + districtchef + gekoppeld aan andere meldingen	geen onderhoud gepland, geen problemen met de verkeersveiligheid
14/08/2018	2	Geluids- en trillingshinder door staat wegdek + door vele vrachtverkeer	Onderzoek bij wegentoezichter + districtchef + gekoppeld aan andere meldingen	geen onderhoud gepland, geen problemen met de verkeersveiligheid.
19/03/2019	3	Geluids- en trillingshinder door staat wegdek + veel te veel vrachtverkeer	Onderzoek bij wegentoezichter + districtchef + gekoppeld aan andere meldingen	geen onderhoud gepland, geen problemen met de verkeersveiligheid.
16/04/2019	2	Geluids- en trillingshinder door staat wegdek + veel te veel vrachtverkeer	Onderzoek bij wegentoezichter + districtchef + gekoppeld aan andere meldingen	geen onderhoud gepland, geen problemen met de verkeersveiligheid.

3. Het desbetreffende wegvak in Sint-Lambrechts-Herk is aan renovatie toe en staat effectief bij AWV op de lijst van te renoveren wegvakken.
Hierbij zullen de betonstraatstenen vervangen worden door een asfaltverharding.

De concrete uitvoering werd nog niet expliciet bepaald, maar zal normaliter tijdens deze legislatuur aangevat worden.

4. AWV voert geen systematische tellingen uit op deze gewestweg zodat er geen concrete cijfers kunnen bijgebracht worden.

In het kader van de analyse met betrekking tot de kilometerheffing vrachtwagens voerde het departement MOW wel voor- en nametingen uit op een aantal wegen, waaronder deze N722 waarvan de bevindingen werden opgenomen in het rapport van oktober 2017.

Er dient hierbij 1 kanttekening geplaatst te worden : het betreffende controlepunt op de N722 bevindt zich in Sint-Truiden, niet in Sint-Lambrechts-Herk.

Uit de gegevens van 2017 van het controlepunt in Sint-Truiden op de N722, bleek een stijging van het vrachtwagenaandeel, hetgeen wellicht zijn oorzaak vindt in het ontwikkelingsgedrag van de beprijste N80 naar de N722. (Verder onderzoek werd nodig bevonden om deze reden ook effectief als enige oorzaak in aanmerking te nemen.)

Of er ook daadwerkelijk een stijging van het vrachtvervoer is in Sint-Lambrechts-Herk kan uit de resultaten van de metingen van 2017 niet gehaald worden.