Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 104
van **KURT VANRYCKEGHEM**
datum: 25 oktober 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietspaden N43 Waregem-Kortrijk - Aanpak

De fietspaden langs de N43 tussen Waregem en Kortrijk zijn in erbarmelijke staat. Al geregeld kwamen er klachten en opmerkingen binnen van fietsers; fietsen is er immers absoluut niet aangenaam en bij momenten zelfs levensgevaarlijk.

In maart nog werd 4 km fietspad langs de N43 vernieuwd in Deinze ter hoogte van de Dorpsstraat nr. 40 tot de Beekstraat. In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2019-2021 is echter niets terug te vinden over het traject van de N43 tussen Kortrijk en Zulte.

1. Staan de fietspaden langs de N43 tussen Kortrijk en Zulte in de nabije toekomst op de planning? Wat is de timing van de vernieuwing van de fietspaden?
2. Zijn er in de tussentijd voorlopige maatregelen die kunnen genomen worden om het fietscomfort te verhogen en het gevaar te vermijden?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 104 van 25 oktober 2019
van **KURT VANRYCKEGHEM**

---

1. De fietspaden langs de N43 tussen Kortrijk en Zulte staan nog niet op de planning.
   Op heden werd nog geen consensus bereikt binnen de projectstuurgroep over de projectnota.
   Na het bereiken van consensus kan het studiebureau het dossier verder technisch uitwerken. Tevens kan dan de procedure rond de mogelijke onteigeningen opgestart worden. Parallel hieraan dient tevens het rioleringsdossier nog verder uitgewerkt te worden. Het dossier is met andere woorden op heden nog niet klaar om effectief ingepland te worden voor aanbesteding.

2. In tussentijd wordt het nodige gedaan om het fietspad veilig berijdbaar te houden, maar worden momenteel geen investeringen voorzien om het fietscomfort te verhogen.