

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 95
van **FREYA PERDAENS**
datum: 25 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Plaisancebrug Mechelen - Onderhoudswerken

Op 20 juni 2019 stelde ik een schriftelijke vraag (nr. 6) over de onderhoudswerken aan de Plaisancebrug in Mechelen. In zijn antwoord stelde de toenmalig bevoegde minister dat de werken zouden eindigen op 1 september 2019. Dit was ook het geval, en de schoolkinderen konden zo op 2 september opnieuw gebruikmaken van de brug.

Op 16 september was de Plaisancebrug opnieuw onderbroken voor het verkeer. Technici van de Vlaamse Waterweg werkten aan de herstelling.

1. Welke werken dienden te gebeuren op 16 september? Waren dit onverwachte werken?
2. Zijn er sinds het grote onderhoud dat eindigde op 1 september nog werken gepland? Waren er sinds 1 september nog onverwachte storingen? Welke werken waren er nog en hoeveel uren werd het verkeer en de scheepvaart verhinderd?

ANTWOORD

op vraag nr. 95 van 25 oktober 2019

van **FREYA PERDAENS**

1. Op 16 september 2019 werd De Vlaamse Waterweg nv geconfronteerd met een geheel onverwachte situatie: een beschermplaat tegen duiven was gevallen op het eindcontact van de brug, waardoor technici inderdaad herstellingen aan het uitvoeren waren.
2. Zoals meegedeeld in het antwoord op vraag nr. 83 door u gesteld op 2 september 2019 werden de werken voltooid op 2 september 2019 onder voorbehoud van volgende punten :
 - Vernieuwen van de rubberen flappen
 - Uitvoeren van bijkomende betonherstellingen
 - Retoucheren van de coating in de kelder
 - Schilderen van de slagboomkasten
 - Aanpassen van de markering van brug 2

Er werd gesteld dat de werken uitgevoerd zouden worden binnen een termijn van 3 kalenderweken te rekenen vanaf 1 september 2019.

Voormelde afwerkingswerken werden inmiddels uitgevoerd door de opdrachtnemer met uitzondering van de vernieuwing van de flappen. Bij het vernieuwen van de flappen zal er geen verdere verkeershinder zijn.

Na de uitvoering van deze werken werd er evenwel vastgesteld dat de hechting van het aangebrachte slijtlaagsysteem (brug 1) niet voldoet aan de eisen uit het bestek. Hiervoor zal de opdrachtnemer op zijn kosten zorgen voor het vervangen van de slijtlaag (brug 1). Deze werken zullen 5 kalenderdagen in beslag nemen. In de komende weken wordt een overleg met alle betrokkenen georganiseerd.

Sinds 1 september 2019 waren geen andere onverwachte storingen.