

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 20
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 18 oktober 2019

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Clean Power for Transport - Projectsubsidie

Van 23 tot 27 september 2019 konden dossiers worden ingediend gericht op vijf thema's:

1. thema 1: laadinfrastructuur voor de elektrificatie van de voertuigvloot bij bedrijven en organisaties;
2. thema 2: laadinfrastructuur op grote parkings buiten het publieke domein;
3. thema 3: laadinfrastructuur voor elektrische deelwagens en taxi's;
4. thema 4: gebruik van zero-emissievoertuigen voor stedelijke logistiek en voor thuisleveringen e-commerce;
5. thema 5: integratie van e-mobility in buurtprojecten.

De projectsteun kan worden aangewend voor de onderbouwing, de bijbehorende begeleiding en de communicatie hierrond. Investeringssteun is er voor laadinfrastructuur (en de sturing ervan), voor lichte bijbehorende infrastructuur (zoals stallingen) als het bijvoorbeeld over nieuwe elektrische tweewielers gaat en voor de voertuigen (enkel in thema 4 en 5). Een belangrijk aspect daarbij is ook het uitdragen en intern/extern communiceren van de aanpak. Een bedrag van 500.000 euro werd uitgehaald ter besteding over de geselecteerde projecten.

De geselecteerde projecten kunnen aan 80% gesubsidieerd worden voor projectwerking en onderbouwing, aan 20% voor investeringen voor (de plaatsing van) laadinfrastructuur en - enkel voor het thema 4 en 5 - 20% van de catalogus- of aankoop prijs van voertuigen. Er is een plafond van 200.000 euro per project. De projecten krijgen een uitvoeringstermijn van 2 jaar.

1. Hoeveel dossiers werden ingediend? Graag het totale aantal en opsplitsing volgens:
 - a) provincie van indiening;
 - b) thema van het dossier;
 - c) gevraagde bedrag;
 - d) verdeling in procent van de subsidie (onderbouwing, laadinfrastructuur, ...).
2. Hoeveel dossiers werden goedgekeurd? Graag het totale aantal en opsplitsing volgens:
 - a) provincie van indiening;
 - b) thema van het dossier;
 - c) toegekende bedrag;
 - d) verdeling in procent van de subsidie (onderbouwing, laadinfrastructuur, ...).
3. Hoeveel dossiers werden geweigerd/niet goedgekeurd? Graag het totale aantal en opsplitsing volgens:
 - a) provincie van indiening;

- b) thema van het dossier;
 - c) geweigerde bedrag;
 - d) verdeling in procent van de subsidie (onderbouwing, laadinfrastructuur, ...).
4. Wat is de top 3 van redenen van niet-goedkeuring van een aanvraag?
 5. Er is een budget van 500.000 euro.
Werd het volledige budget opgebruikt? Diende/dient de minister dit budget te verhogen? Zo ja, met hoeveel?
 6. Hoe evalueert de minister deze call? Indien er werkpunten zijn, welke zijn dat? Zal bij een volgende call het budget verhoogd worden? Zo ja, in welke mate?

ANTWOORD

op vraag nr. 20 van 18 oktober 2019

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

- 1-4. Er werden 37 projectvoorstellen ingediend op de CPT-projectencall, het merendeel door bedrijven. Een aantal projecten werden op meerdere thema's ingediend zodat de optelsom van de aangevraagde thema's hoger ligt (19 projecten m.b.t. bedrijfsvloten, 10 projecten m.b.t. laadinfrastructuur op parkings, 3 projecten m.b.t. deelwagens en taxi's, 5 projecten m.b.t. logistiek en 9 projecten m.b.t. buurtwerking). Het totale aangevraagde subsidiebedrag bedraagt 2,83 miljoen euro. Daaraan zijn 4,76 miljoen euro aan investeringen gekoppeld (aan 20% subsidieerbaar) en 2,34 miljoen euro werking (aan 80% subsidieerbaar). De jurering is nog aan de gang. Een beslissing wordt ten laatste verwacht in de loop van de maand december.
5. Na het opheffen van de bewarende begrotingsmaatregelen is er een budget van ca. 850.000 euro. Het ziet er naar uit dat dit volledig benut zal worden.
6. De call wekt elk jaar voldoende interesse van bedrijven, lokale besturen en organisaties. Er is voor gekozen om met het huidige budget zo veel mogelijk concrete realisaties te ondersteunen, ook kleine. De volgende jaren zullen de kosten van nieuwe projecten, en in het bijzonder de kosten van voertuigen gevoelig dalen door belangrijke leer- en schaal-effecten.