

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 56
van **ANNICK LAMBRECHT**
datum: 18 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsenstallingen - Subsidiëring

Uit een artikel in De Standaard van dinsdag 15 oktober 2019 blijkt dat er te weinig fietsenstallingen zijn, ze moeilijk toegankelijk zijn en het risico op diefstal groot is. In het nieuw Vlaams regeerakkoord neemt de fiets een belangrijke plaats in. Toch betekent inzetten op de fiets er ook voor zorgen dat die veilig gestald kan worden. Er is met andere woorden nood aan een echt fietsparkeerbeleid.

Graag had ik naar aanleiding van dit artikel de volgende vragen gesteld.

1. Waar heeft de Vlaamse overheid fietsenstallingen in eigen beheer en over hoeveel parkeerplaatsen gaat dit per locatie?
2. Voorziet de Vlaamse Regering in subsidies voor het inrichten van fietsenstallingen?
3. Worden er via het Pendelfonds subsidies verleend voor de installatie van fietsenstallingen? Indien ja, over hoeveel middelen voor investeringen gaat dit? Hoeveel fietsenstallingen en parkeerplaatsen werden afgelopen legislatuur op deze manier gerealiseerd?
4. Worden er via De Lijn subsidies verleend voor de installatie van fietsenstallingen in de omgeving van halteplaatsen? Indien ja, over hoeveel middelen voor investeringen gaat dit? Hoeveel fietsenstallingen en parkeerplaatsen werden afgelopen legislatuur op deze manier gerealiseerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 56 van 18 oktober 2019

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. Bijlage 1 bevat een overzicht van de parkings, in beheer bij het Agentschap Wegen en Verkeer, met vermelding van het aantal fietsparkeerplaatsen dat aanwezig is op deze parkings.
2. De Vlaamse overheid voorziet momenteel enkel in subsidies voor fietsenstallingen in het kader van het Pendelfonds (zie antwoord op vraag 3) en de subsidiëring van halteaccommodatie door De Lijn (zie antwoord op vraag 4).
3. Het Besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds bepaalt in artikel 10:
"De minister bepaalt per projectoproep voor welke van de volgende maatregelen en onder welke eventueel aanvullende voorwaarden subsidies kunnen worden verleend:
1° infrastructurele ingrepen die functionele fietsverplaatsingen of carpooling faciliteren
..."

Hieronder vallen ook fietsenstallingen. In alle oproepen die sindsdien gelanceerd werden was deze mogelijkheid voorzien. In praktijk blijkt dat de bouw van één of meerdere fietsenstallingen de meest voorkomende maatregel is in subsidiedossiers, samen met de aankoop of leasing van fietsen.

Er wordt enkel een globaal budget per pendelfondsooproep bepaald. Er zijn dus geen specifieke bedragen, enkel voor fietsenstallingen, voorzien. Het totale subsidiebedrag per oproep bedroeg voor de voorbije legislatuur het volgende:

Oproep	Bedrag	Aantal dossiers
9	€ 2 407 978,87	35
10	€ 2 561 424,73	36
11	€ 5 080 115,47	91
12	€ 2 216 532,16	56

Een maatregel wordt in principe voor 50% van de door een bedrijf gemaakte kosten gesubsidieerd, met weliswaar een maximum dat voor elke oproep wordt bepaald. Voor de meest recente (12^e) oproep bedroegen de maximumbedragen voor fietsenstallingen (inclusief funderingen e.d.):

- Niet-overdekte fietsenstalling: € 100,- per fiets
- Overdekte fietsenstalling of fietskluis: € 300,- per fiets

Over het aantal op deze manier gerealiseerde fietsenstallingen en de bijhorende investerings- en subsidiebedragen worden door de administratie geen detailoverzichten bijgehouden. Wel wordt vastgesteld dat in een aanzienlijk aantal van de gesubsidieerde dossiers de bouw van een fietsenstalling is opgenomen (zie hoger).

4. In het Vademecum Fietsvoorzieningen raadt het Vlaamse Gewest aan om, waar mogelijk, overdekte fietsinfrastructuur aan te bieden. Daarom is in het gamma gesubsidieerde halteaccommodatie van De Lijn ook een overdekte fietsenstalling met ruimte voor acht fietsen opgenomen.

De koper kan kiezen voor de standaard fietsenstalling van De Lijn of zelf een overdekte stalling ontwerpen en laten bouwen. Eigen ontwerpen worden voor 75% gesubsidieerd, met een maximum van € 10.893,64. De Lijn moet het ontwerp goedkeuren voor het gerealiseerd kan worden. De Vlaamse overheid betaalt de subsidie.

Voor de gesubsidieerde fietsenstallingen is het aandeel dat de stad voor zich neemt 25%, de overige 75% wordt gesubsidieerd door de Vlaamse overheid.

De kostprijs voor de gemeente voor een overdekte fietsenstalling bedraagt €1.815,60 incl. btw (€ 1.500,50 excl. btw).

De kostprijs voor de gemeente voor een vandalismebestendige overdekte fietsenstalling bedraagt € 2.178,61 incl. btw (€ 1.800,50 excl. btw).

	Overdekte fietsenstalling	Vandalismebestendige overdekte fietsenstalling
2015 (vanaf 30/06/2015)	12	-
2016	7	1
2017	16	5
2018	17	6
2019	9	3
TOTAAL	61	15

In middelen uitgedrukt:

	Overdekte fietsenstalling (aandeel De Lijn)		Vandalismebestendige overdekte fietsenstalling (aandeel De Lijn)	
	Incl. btw	Excl. btw	Incl. btw	Excl. btw
25 % gemeente	€ 110.751,6	€ 91.530,5	€ 32.679,15	€ 27.007,5

Parkeerplaatsen behoren niet tot de scope van het haltebeheer van De Lijn.

BIJLAGE

[Parkings AWV + fietsenstallingen per gemeente](#)