

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 81
van **KATRIEN SCHRYVERS**
datum: 18 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Diensten Openbaar Aangepast Vervoer (DOAV's) - Gebruik busstrook

Personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit die geen gebruik kunnen maken van een eigen wagen of het openbaar vervoer, kunnen een beroep doen op een Dienst Openbaar Aangepast Vervoer (DOAV). Deze vorm van aangepast vervoer is een openbare dienst, aanvullend aan het 'gewone' openbaar vervoer. De DOAV's vervoeren hun cliënten op basis van hun individuele vraag van deur tot deur in voertuigen die toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers. De mogelijkheid om een beroep te kunnen doen op de DOAV's is voor deze doelgroep vaak de enige manier om zich te kunnen verplaatsen en om bijgevolg deel te kunnen nemen aan de maatschappij.

Het gebruik van busstroken (aangeduid met het bord F17) en bijzonder overrijdbare beddingen (aangeduid met het bord F18) wordt geregeld door het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegverkeersreglement), meer bepaald door artikel 72.5 en artikel 72.6. De busstroken zijn overeenkomstig het Wegverkeersreglement voorbehouden "aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en voertuigen voor schoolvervoer bedoeld in artikel 39bis" van het Wegverkeersreglement. De bijzonder overrijdbare bedding (BOB) is voorbehouden "aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer".

Voertuigen met meer dan acht zitplaatsen (die van de bestuurder niet meegerekend) mogen op een busstrook of een bijzonder overrijdbare bedding rijden, mits een verkeersbord dit toelaat.

Met het decreet van 25 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid en het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer (taxidecreet) werd een nieuwe categorie van taxi's in het leven geroepen, namelijk de OV-taxi. Men spreekt van een OV-taxi indien het voertuig ter beschikking wordt gesteld van het publiek via de Mobiliteitscentrale in het kader van collectief aangeboden openbaar personenvervoer waarbij wordt ingespeeld op specifieke individuele mobiliteitsvragen van personen (art. 2, 5°, b, Taxidecreet).

1. In welke mate kunnen de voertuigen van de DOAV's worden beschouwd als OV-taxi's?
2. Indien de voertuigen van de DOAV's beschouwd worden als OV-taxi's, in hoeverre is het hen dan toegestaan om gebruik te maken van busstroken en/of bijzonder overrijdbare beddingen?

3. Indien het niet zou zijn toegestaan, hoe staat de minister tegenover het idee om de voertuigen van de DOAV's ook toe te laten op de busstroken en de bijzonder overrijdbare beddingen? Hun dienstverlening kan immers vergeleken worden met die van een taxi.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 81 van 18 oktober 2019

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. Deze diensten zijn wel belast met de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of ernstig beperkte mobiliteit maar zijn wettelijk geen taxidiensten omdat ze niet vergund zijn op basis van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg. Die voertuigen zijn dan ook niet uitgerust met een speciale kentekenplaat voor taxidiensten.
2. De DOAV's zijn geen vergunde taxidiensten dus mogen ze geen gebruik maken van de busstroken of bijzondere overrijdbare beddingen waar taxi's toegelaten zijn.
3. Het ontbreekt de DOAV-voertuigen aan een speciale kentekenplaat die het mogelijk zou maken om de aard van de dienstverlening aan te geven. Ik ben het idee wel genegen in zoverre er een duidelijke grens kan behouden blijven zodat de bijzonder overrijdbare bedding niet verglijdt naar een gewone extra rijstrook.