

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 78
van **JOHAN DANEN**
datum: 18 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Masterplan R72 Tongeren - Stand van zaken

Om de verkeersknoop in en om Tongeren te ontwarren, wil het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een noordoostelijke en zuidoostelijke omleidingsweg aanleggen. De aanleg van deze omleidingswegen heeft al tot meerdere parlementaire initiatieven geleid, o.a. omdat in de eerste plannen de zuidoostelijke omleidingsweg op de grens met het natuurgebied De Kevie kwam te liggen. Deze piste werd in 2017 verlaten nadat uit het project-MER (milieueffectrapport) bleek dat deze weg belangrijke negatieve gevolgen zou hebben voor het habitatrichtlijngebied in De Kevie. Ondertussen heeft AWV een nieuwe weg ontworpen en werd half september een nieuw project-MER aangekondigd.

Door de aanleg van de omleidingswegen daalt de verkeersdruk op de Wallen en komt er ruimte voor een herinrichting van de ring rond Tongeren (R72). Voor de herinrichting van de R72 liet AWV een masterplan R72 opmaken. Dit masterplan zou een aantal scenario's voor de herinrichting van de ring bevatten.

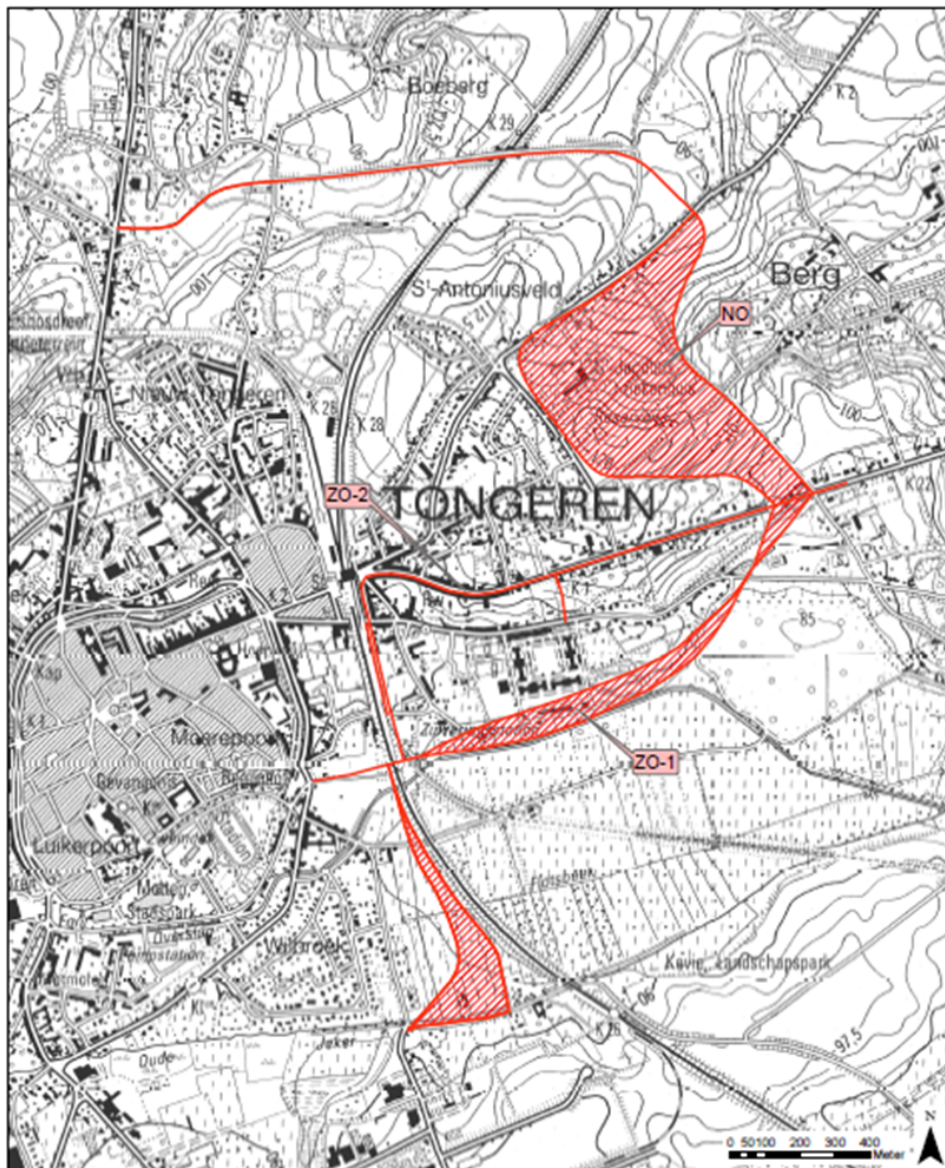
1. Is er al meer duidelijkheid over het tracé dat de zuidoostelijke omleidingsweg zal volgen?
2. AWV liet een masterplan voor de R72 opstellen.
 - a) Is dit masterplan al openbaar gemaakt? Zo neen, wanneer kan dit plan openbaar geraadpleegd worden?
 - b) Kan de minister dat masterplan bezorgen?
3. Het masterplan zou in verschillende scenario's voorzien voor de heraanleg van de R72.
 - a) Werd al een scenario gekozen? Zo ja, welk?
 - b) Werd een inspraaktraject opgestart? Hoe worden de bewoners betrokken in het traject en hoe zullen zij in de toekomst verder geïnformeerd en bevraagd worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 78 van 18 oktober 2019

van **JOHAN DANEN**

1. Tracé ZO-2 uit het plan-MER werd verder onderzocht.
De ZO omleidingsweg zal bijgevolg de N79 Maastrichtersteenweg volgen tot aan de bestaande spoorwegonderdoorgang en van daaruit zal de verbinding gemaakt worden richting Overhaamlaan.
Dit tracé werd conceptmatig goedgekeurd in de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (nu Projectstuurgroep).
Momenteel is de projectnota in opmaak alsook het project-MER.



2. a) Momenteel werken de stad en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een communicatieplan uit voor de verschillende mobiliteitsprojecten in Tongeren. De

focus ligt voornamelijk op de NO en N80 omdat die eerst dienen gerealiseerd, vooraleer de N78 kan aangepast worden.

Begin december 2019 zal er een infomarkt georganiseerd worden waarbij er meer info zal gegeven worden over dit globale plan. Hierbij zal ook de R72 kort worden toegelicht.

- b) De start- en projectnota werden door de Gemeentelijke Begeleidingscommissie goedgekeurd. Het masterplan wordt bijgevoegd.
3. a) In de startnota werden verschillende scenario's onderzocht.
Er werd een voorkeursscenario gekozen dat verder uitgewerkt werd in de projectnota.
Belangrijkste kenmerken van dit voorkeursscenario :
- Dubbelrichtingsfietspaden aan de binnen- en de buitenzijde van de R72 en dit tussen de Velinx en Schuttersgang
 - Herziening van de circulatie van de ventwegen waardoor het aantal aantakkingen op de R72 vermindert en de kruispunten bijgevolg eenvoudiger worden hetgeen voordelig is voor de doorstroming t.h.v. de kruispunten
 - Aanleg van mindervalidentoegankelijke bushaltes
 - Asymmetrisch profiel : de doorgaande bewegingen bevinden zich aan de buitenzijde van de ring, de ventwegen met langspaarkeerplaatsen bevinden zich aan de binnenzijde van de ring.
 - Clustering van groen
 - Volwaardige voetpaden aan binnen- en buitenzijde van de ring.
- b) In 2019 werd een nieuwe studieopdracht opgestart voor de verdere uitwerking van een eerste fase van de herinrichting van de R72. Met de projectstuurgroep zal binnenkort overlegd worden om de verdere stappen te bespreken en te kijken op welke manier dit kan gebeuren.

BIJLAGEN

1. [Kaart deel Albertwal](#)
2. [Kaart deel Luikersteenweg](#)
3. [Kaart deel Elisabethwal en Euwfeestwal](#)
4. [Kaart deel Euwfeestwal en Sint-Maternuswal](#)
5. [Kaart deel Elfde-Novemberwal en Achttiende-Oogstwal/Moerenpoort](#)