

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 107
van **INEZ DE CONINCK**
datum: 25 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanleg ring Asse (N9k) - Stand van zaken

Al decennialang is er sprake van de aanleg van een ring rond Asse. Aangezien er al 30 jaar lang te veel verkeer door het centrum van Asse gaat, is het goed dat een oplossing voor deze problematiek in aantocht is.

De eerste fase van de ring rond Asse werd al in 2007 gerealiseerd. De plannen voor de afwerking van deze omweg komen stilaan in een finale fase zodat er hopelijk snel aan de werken begonnen kan worden. Op 25 september 2019 vond een informatietentoonstelling plaats waarbij inwoners van Asse een concrete simulatie over de rondweg te zien kregen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bevestigde dat de belangrijkste beslissingen over de kruispunten zijn genomen. Deze infosessie was voor de inwoners nog een laatste kans om suggesties in te dienen. AWV wil deze suggesties analyseren en daarna beslissen of ze meegenomen kunnen worden in het definitieve ontwerp.

1. Welke suggesties werden door de inwoners naar aanleiding van deze informatietentoonstelling aangebracht en wat is daarmee gebeurd?
2. Waarom wordt ervoor gekozen om gelijkgrondse kruispunten te gebruiken? Is dit enkel omwille van de lage kosten? In hoeverre speelt hier het argument van financiële kostprijs mee tegenover ruimtelijke argumenten of argumenten met betrekking tot verkeersveiligheid?
3. Wat is de impact op de fietsveiligheid van deze keuze voor kruispunten? Verschillende voorbeelden uit landen ten noorden van ons land leren dat daar omwille van de veiligheid van de fietsers met rotondes wordt gewerkt.
4. Wat is de kostprijs van het opbreken van de bestaande rotonde Huinegem en de aanleg van een kruispunt tegenover het eventueel aanpassen van de rotonde?
5. Welke planning ziet de minister verder voor het verloop van dit dossier?
6. In welke oplossing wordt voorzien voor de overweg aan het station?
7. Op welke manier wordt de toegang tot centrum Asse verzekerd voor inwoners komende van Zellik, Walfergem en Kobbegem?

ANTWOORD

op vraag nr. 107 van 25 oktober 2019

van **INEZ DE CONINCK**

1. Ongeveer de helft van de vragen, opmerkingen en suggesties die het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op de informatieavond van 25 september heeft genoteerd, hadden te maken met de circulatie in Asse na de aanleg van de Rondweg ("Hoe geraak ik van X naar Y als het centrum verkeersluw gemaakt is?", "zal Walfergem niet geïsoleerd worden van de andere kant van Asse, aan de andere kant van het centrum?"). Andere vragen, opmerkingen en suggesties hebben te maken met handhaving om sluipverkeer in te perken (bijv. verzoeken voor de installatie van ANPR-camera's langs bepaalde invalswegen), bezorgdheid over de geluidsniveaus na de werken, en het ontwerp (bijv. waarom een kruispunt en geen rotonde...).

Over de vragen waar AWV zonder vooronderzoek op kan antwoorden (bijv. waarom een lichtengeregeld kruispunt en geen rotonde – zie hieronder), zal het Agentschap Wegen en Verkeer de komende maanden communiceren. Dat zal gebeuren via de website van AWV, via een digitale nieuwsbrief en mogelijk ook via het gemeentelijke informatieblad van de gemeente Asse (daarover moet AWV nog afstemmen met het gemeentebestuur).

Het klopt dat AWV en de gemeente Asse in juni 2018 het voorontwerp van de Rondweg hebben goedgekeurd op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (waar o.a. ook de provincie Vlaams-Brabant, De Lijn en de Fietzersbond vertegenwoordigd waren). De grote lijnen van het ontwerp, bijv. de configuratie van kruispunten (een kruispunt of een rotonde, de rijrichtingen, de aanleg van voorsorteerstroken etc.) zijn dus al definitief.

Echter, over bepaalde details van het ontwerp en over de flankerende maatregelen (bijv. de aanleg van geluidswallen, de landschappelijke inpassing van de infrastructuur) zal AWV nog consultatiemomenten organiseren. Hoe we de omwonenden en andere belanghebbenden zullen raadplegen over die aspecten – het is te zeggen, of dat zal gebeuren in de vorm van een workshop, een klankbordgroep, een inspiratiesessie etc. – is nog niet bepaald.

In het voorjaar van 2020 wordt er een nieuwe studieopdracht aanbesteed (start opdracht verwacht in de zomer) voor de opmaak van het definitieve ontwerp van de Rondweg. De opdrachtnemer zal ook betrokken worden in het vermelde consultatietraject. Zij zullen mee participatiemomenten begeleiden, bijkomend onderzoek leveren waar nodig, concepten uitwerken op basis van output van participatiemomenten etc.

Dat impliceert dat bepaalde volgende stappen pas genomen kunnen worden nadat de nieuwe studieopdracht aanbesteed is, maar dit belet niet dat AWV ondertussen al bepaalde vragen zal beantwoorden en in samenspraak met de gemeente Asse het consultatietraject zal voorbereiden.

2. Naast de kostprijs werden ook volgende criteria onderzocht en in overweging genomen: ruimtelijk-landschappelijke inpassing, ecologie, maatschappelijke impact, verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. Voor het kruispunt Kalkoven werden ongelijkgrondse oplossingen met ondertunneling onderzocht. Deze werden niet

weerhouden gezien ze slechts een beperkte verbetering van de verkeersafwikkeling voor gemotoriseerd verkeer opleveren en tegenover een aanzienlijk grotere landschappelijke en maatschappelijke impact en een veel hogere complexiteit staan.

3. Verkeerslichtengeregelde kruispunten bieden de mogelijkheid om een afzonderlijke groenfase te creëren voor fietsers en voetgangers en zijn op die manier, zeker op dit soort rondwegen, veel veiliger dan rotondes waar de oversteken voor zachte weggebruikers voorrangsgeregeld zijn.
Meerdere (Vlaamse) studies toonden aan dat voor fietsers rotondes zeker niet altijd de verkeersveilige keuze zijn vb. [studie Steunpunt MOW](#).
4. Het aanpassen van de bestaande rotonde Huinegem biedt onvoldoende capaciteit en werd derhalve niet verder onderzocht naar kostprijs. Bovendien scoort een rotonde minder goed naar veiligheid voor zachte weggebruikers (zie ook het antwoord op vraag 3).
5. De studieopdracht met eindresultaat onder meer het voorontwerp en een eerste lijst van in te nemen percelen, loopt ten einde. De op de Gemeentelijke Begeleidingscommissie van 18 juni 2019 goedgekeurde voorontwerpplannen, en de goedgekeurde startnota maken integraal deel uit van de voorschriften van een vervolg studieopdracht die de komende maanden in aanbesteding gaat. De aanvang van deze studie is bijgevolg voorzien in de zomer van 2020. De op te leveren bescheiden van deze studie zijn te beschouwen als fundamentele dossierstukken waarmee de noodzakelijke onteigeningen en de aanbesteding van de werkenopdracht, eveneens via openbare aanbesteding, mogelijk gemaakt worden. De doorlooptijd van de onteigeningen zullen tijdsbepalend zijn naar effectieve uitvoering toe. De onteigeningsplannen zijn onontbeerlijk om het onteigeningsproces aan te vatten. Huidige voorspellingen voorzien dat de onteigeningsplannen afgerond kunnen worden in de 2de helft van 2021.
6. De gemeente Asse heeft een principeakkoord gesloten met Infrabel omtrent de afschaffing van de overwegen op haar grondgebied. In deze overeenkomst is voorzien om de overweg t.h.v. de Stationsstraat af te sluiten, nadat volgende werken zijn gerealiseerd:
 - Realisatie van de Rondweg
 - Verbreding van de spoorwegonderdoorgang t.h.v. Huinegem
 - Realisatie van een ongelijkgrondse fiets- en voetgangersverbinding t.h.v. het station in Asse
7. De toegang tot het centrum van Asse zal in de toekomst via Huinegem, Kalkoven en Edingsesteenweg verlopen. Voor fietsers en voetgangers komen er naast deze toegangswegen eveneens fietsbruggen (of -tunnels) ter hoogte van de Prielstraat, Koensborre en Broekeweg. Ook ter plaatse van de kruising van de toekomstige Rondweg met de spoorlijn komt er een toegang vanaf de fietssnelweg F212 naar het centrum van Asse.