

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 76
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 18 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Studie spoorlijn 52 Puurs-Dendermonde - Stand van zaken

In de Dendermondse regio is er reeds enkele jaren de uitdrukkelijke vraag om de heropening van de spoorlijn Puurs-Dendermonde te bekijken.

Minister Weyts besliste vorige legislatuur om in een investeringsbudget van 1.000.000 euro te voorzien om het nut en de noodzaak van de opwaardering van spoorlijn 52 Puurs-Dendermonde te onderzoeken.

Afhankelijk van de resultaten worden de studies naar de technische haalbaarheid, de tracékeuze en het vergunningstraject opgestart. Het project voorziet ook in de opmaak van een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP), plan-MER (milieueffectrapport) en project-MER.

Tot de mogelijke ingrepen voor de opwaardering van de L52 behoren:

- vernieuwing van de spoorinfrastructuur tussen Puurs en Dendermonde;
- sein- en kabelwerken;
- elektrificatie van de lijn;
- nieuw perron Hoogveld + 3 te vernieuwen perrons;
- vereiste uitrusting van de overwegen (21 in totaal).

De studie is opgestart in 2019.

1. Wanneer mogen we de eerste resultaten verwachten wat betreft het onderzoek naar het nut en de noodzaak van de opwaardering?
2. Zijn er reeds afspraken om, in geval van gunstig resultaat, een budget vrij te maken voor de studies naar technische haalbaarheid, kosten-batenanalyse, tracékeuze en een eventueel vergunningstraject?

Zo neen, overweegt de minister om hier, in geval van gunstig resultaat, verdere budgetten voor vrij te maken? Welke rol speelt de federale overheid in het opstarten van verdere studies?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 76 van 18 oktober 2019

van **MARIUS MEREMANS**

1. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken werkt nauw samen met Infrabel en NMBS om de studies in het kader van de cofinanciering met als doel het eventueel heropenen van bepaalde spoorlijnen te coördineren. De resultaten van de studies worden in 2021 verwacht.
2. In het samenwerkingsakkoord is een budget voorzien van 1 miljoen euro. Dit budget heeft als doel om zowel het onderzoek naar het nut en de noodzaak van de opwaardering van de lijn als de studies naar technische haalbaarheid, kosten-batenanalyse, tracékeuze en een eventueel vergunningstraject te financieren.