

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 72
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N58 Menen-Wervik - Ontdubbeling

De projectnota m.b.t. de ontdubbeling van de N58 in Menen-Wervik tussen de A19 en de N338 werd reeds voorgelegd aan de intergemeentelijke begeleidingscommissie en goedgekeurd. Alvorens dit dossier kon worden voorgelegd aan de regionale mobiliteitscommissie, diende er nog een oplossing gezocht te worden voor de ontsluiting van een aantal landbouwpercelen. De aanbesteding is gepland in 2020.

1. Werd reeds een oplossing gevonden voor de ontsluiting van deze landbouwpercelen? Zo ja, kan de minister deze oplossing nader toelichten?
2. Kan de minister een stand van zaken geven met betrekking tot dit dossier?
3. Kan de minister de actueel gehanteerde verdere timing van dit project schetsen?

ANTWOORD

op vraag nr. 72 van 18 oktober 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft aan de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) gevraagd om mee te helpen zoeken naar een oplossing. Het spreekt voor zich dat de toegankelijkheid van de percelen in de toekomst niet in het gedrang mag komen.

Er was op 22 oktober 2019 contact met de VLM. Zij hebben de gebruiker van de getroffen percelen (die onbereikbaar zouden worden) gecontacteerd en die gebruikt deze percelen voor het laatste jaar. Voor de start van de werken is er voor de gebruiker geen probleem. De VLM had ook contact met de eigenaars van de aangrenzende percelen. Zij zijn momenteel in onderhandeling met de eigenaars van de percelen die niet meer bereikbaar zouden zijn om deze aan te kopen. Indien deze onderhandelingen positief verlopen, worden deze percelen opgenomen in de eigendom van de aanliggende percelen. AWV volgt dit verder op en indien nodig zal de VLM of AWV onderhandelen tussen beide partijen.

2. In juni 2018 was er een Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) te Wervik, waarbij de voorlopige plannen voor de N58 zijn voorgelegd.

De visiestudie voor de N58 dient voor dit dossier als startnota en de concepten uit dit visierapport werden verder uitgewerkt tot op projectnotaniveau. Dit concept werd in consensus aangenomen in de GBC.

Zodra er een oplossing is voor de ontsluiting van de landbouwpercelen die geen alternatieve ontsluiting hebben (dan rechtstreeks op de N58), kan de definitieve projectnota voorgelegd worden aan de projectstuurgroep.

Hierna kan de omgevingsvergunning aangevraagd worden.

3. De timing is logischerwijs afhankelijk van de budgettaire inpasbaarheid en de prioriteiten die we wensen te stellen samen met de regio.