

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 80
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E17 Kortrijk - Marcq-en-Barœul - Eventuele aanpassingen

In het kader van de verdere optimalisatie van de Grote Ring rond Rijsel wordt een ontdubbeling van de E17/A14/A22 tussen Kortrijk en Marcq-en-Barœul geopperd.

1. Waren daarover reeds contacten tussen het Vlaamse Gewest en de Franse autoriteiten? Zo ja, wat was de uitkomst hiervan?
2. Wat is het standpunt van het Vlaamse Gewest met betrekking tot een ontdubbeling van de E17/A14/A22 tussen Kortrijk en Marcq-en-Barœul?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 80 van 18 oktober 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Er vonden reeds enkele overlegmomenten plaats tussen het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en de Franse autoriteiten in het kader van het eventueel omleiden van het zwaar vervoer via de E403.

Dit voorstel is nog in onderzoek bij de drie betrokkenen. Er is nog geen sprake van een uitkomst.

2. Het onderzoek is nog lopende waardoor een standpuntinname nog niet aan de orde is.