

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 64
van **KOEN DANIËLS**
datum: 18 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Hogewatergangweg/Duikeldam Sint-Gillis-Waas - Afwatering

Op de parallelweg langs de E34 tussen Vrasene en Sint-Gillis-Waas staan een aantal gevaarlijke plassen bij regenweer. Op verschillende plaatsen is er geen goot langs de parallelweg. Het regenwater zou in de berm moeten lopen, maar blijft staan door de diepe voren langs de weg. De parallelweg is niet zo breed, waardoor wagens ver moeten uitwijken of bij verkeer uit tegenovergestelde richting door die plassen moeten rijden. De kans op aquaplaning en slippen is reëel met alle gevolgen vandien zoals recentelijk nog gebleken is op de A12, waar een dodelijk slachtoffer viel toen zijn wagen aan het tolleren ging door een plas water.

Via het Meldpunt Wegen werd dit midden augustus reeds aangekaart (melding KM-2019-30551) maar tot op heden werd er geen actie ondernomen.

1. Welke maatregelen kunnen er op korte termijn worden genomen om dit probleem aan te pakken?
2. Welke structurele maatregelen zullen er worden genomen om de wateroverlast op deze weg in de toekomst permanent in te perken?

ANTWOORD

op vraag nr. 64 van 18 oktober 2019

van **KOEN DANIËLS**

1. De parallelweg van de E34 tussen Sint-Gillis-Waas en Vrasene maar ook daarbuiten wordt meer en meer door vrachtwagenverkeer als een volwaardige 2x1 weg gebruikt. Het snelheidsregime ter hoogte van Sint-Gillis-Waas is 70 km/u. De plassen zijn meestal ontstaan in de berm nadat er putten zijn gereden door vrachtwagens die uitwijken om elkaar te kruisen. De weg is te smal om aan de te hoog gereden snelheid elkaar te kunnen kruisen. Een tijdelijke oplossing is het graven van geultjes naar de gracht zodat het regenwater weg kan. Deze opdracht werd reeds gegeven aan de bevoegde diensten.
2. In samenspraak met de naburige gemeenten (Wachtebeke, Moerbeke, Stekene, Sint-Gillis-Waas) is AWW op dit moment op zoek naar een duurzame oplossing: het inrichten van eenrichtingsverkeer in bepaalde zones, de leesbaarheid van de weg aanpassen zodat men trager rijdt (dan kunnen twee vrachtwagens elkaar kruisen) of de wegverharding verbreden.