

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 51
van **ANNICK LAMBRECHT**
datum: 18 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanleg en herstel fietspaden - Stand van zaken - Kemmelseweg Ieper

De aanleg van fietspaden is een belangrijk middel om de verkeersveiligheid voor de zwakke weggebruiker te verhogen. De aanleg ervan is dus zeer belangrijk maar ook het onderhoud ervan is broodnodig.

In het Fietsrapport van 11 april 2008 werd het dubbele fietspad langs de Kemmelseweg, gescheiden van de rijweg, dat Ieper en Kemmel verbindt, nog uitgeroepen tot een van de veiligste fietspaden. Ondertussen is het fietspad in erbarmelijke staat en regent het klachten vanwege de gebruikers.

1. Waar werd de voorbije legislatuur geïnvesteerd in de aanleg van nieuwe fietspaden langs gewestwegen? Kan de minister een overzicht bezorgen per provincie en voor de provincie West-Vlaanderen ook een overzicht per stad?
2. Waar werd de voorbije legislatuur geïnvesteerd in het herstel van bestaande fietspaden langs gewestwegen? Kan de minister een overzicht bezorgen per provincie en voor de provincie West-Vlaanderen ook een overzicht per stad?
3. Wat vormt voor de minister de basis bij de locatiebepaling voor de aanleg van nieuwe fietspaden?
4. Werd er al een lijst met prioritair aan te leggen nieuwe fietspaden opgesteld voor de komende legislatuur?
Zo ja, kan de minister die lijst bezorgen?
Zo neen, welke timing is vooropgesteld om ze op te stellen?
5. Werd er reeds een lijst opgesteld met te herstellen fietspaden voor de komende legislatuur?
 - a) Zo ja, kan de minister die lijst bezorgen? Zo neen, welke timing is vooropgesteld om ze op te stellen?
 - b) Worden er herstellingswerken gepland voor het fietspad naast de Kemmelseweg in Ieper? Zo ja, wat zijn het vooropgestelde budget en de timing?

ANTWOORD

op vraag nr. 51 van 18 oktober 2019

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de toename aan investeringen van het Agentschap Wegen en Verkeer sinds 2014 voor de realisatie van fietsinfrastructuur langs gewestwegen. Deze investeringen worden aangewend om zowel studies uit te voeren, onteigeningen te betalen alsook om uitvoeringsdossiers te realiseren.

Met betrekking tot de specifieke uitvoeringsdossiers in West-Vlaanderen verwijs ik u graag door naar het antwoord dat mijn voorganger Ben Weyts gaf op schriftelijke vraag nr. 661. Daar werden de specifieke uitvoeringsdossiers voor de volledige vorige legislatuur per gemeente weergegeven.

Het overzicht voor 2019 zal begin 2020 gefinaliseerd en gerapporteerd worden.

m€	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen	Totaal AWV
2014	4,34	5,38	8,1	12,15	8,02	37,99
2015	6,76	5,73	8,07	5,38	10,32	36,26
2016	18,01	7,96	8,93	6,91	8,35	50,16
2017	19,10	8,92	16,66	13,4	14,72	72,76
2018	21,25	20,04	15,61	14,63	9,79	81,32
	69,46	48,39	57,37	52,47	51,2	278,89

Tabel 1: De afgelopen legislatuur stegen de fietsinvesteringen van AWV

2. De budgetten uit tabel 1 worden aangewend om nieuwe fietspaden aan te leggen. Hierbij dient vermeld te worden dat het vaak een combinatie der werken betreft dat zowel het fietspad als de weg opwaardert. Structurele herstellingen, zoals bijvoorbeeld een nieuwe toplaag aanbrengen op het fietspad, zijn in deze lijst met investeringen geïntegreerd.

Andere (kleinere) herstellingen worden opgenomen in de jaarlijkse kredieten voor onderhoud. Naast een scheur in het fietspad herstellen met koud asfalt wordt dit budget ook gebruikt i.k.v. groenonderhoud, netheid, signalisatie, beveiligingsconstructies, kunstwerken en de winterdienst. Ook het onderhoud van en optimalisaties aan de verlichting t.v.v. de veiligheid en zichtbaarheid van alle weggebruikers wordt hierin ook opgenomen.

- 3-4. De investeringskredieten voor fietspaden worden opgenomen in het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP). Hierdoor worden de geplande investeringen van mijn administratie op elkaar afgestemd. Doordat ook de vervoerregio's en de lokale besturen actiever betrokken (zullen) worden bij de opmaak van het GIP, is er een nog betere afstemming op vlak van gezamenlijke beleidsprioriteiten.

In het voorjaar van 2020 wordt het definitief GIP voor 2020-2024 door mij gevalideerd.

Met betrekking tot de locatiebepaling voor de (her)aanleg van fietspaden houdt het Agentschap Wegen en Verkeer o.a. rekening met de staat van het patrimonium en de conformiteit t.o.v. het Vademecum Fietsvoorzieningen. Deze worden beide opgenomen in het tweejaarlijks rapport 'Staat en inrichting van de fietspaden langs de Vlaamse gewestwegen'. Daarnaast worden fietsprojecten ook afgestemd met andere noodzakelijke werkzaamheden aan de gewestwegen, om de hinder voor de burger zoveel mogelijk te beperken, binnen de budgettaire mogelijkheden van het agentschap.

5. a) Ik verwijs naar mijne antwoord op deelvraag 2 en 3

b) Het fietspad is uitgevoerd in beton en wordt geflankeerd door grote bomen. Afgelopen zomer was er door de warmte op 6 verschillende plaatsen op dit fietspad sprake van opstekend beton. Deze plaatsen werden lokaal hersteld met asfalt, en toekomstig lokaal herstel wordt binnen het onderhoudsbestek verder opgenomen.

Op dit fietspad zijn er voorlopig ook een 20-tal plaatsen gekend als "te herstellen". De aanwezigheid van de bomen maakt de situatie er niet eenvoudiger op gezien de impact van de wortels op het patrimonium (zowel fietspad als weg). Een structurele aanpak werd momenteel nog niet voorzien in het investeringsprogramma, maar de beleidsambitie van het steil groeipad in functie van fietsinvesteringen moet dit mogelijk maken.