

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 50
van **KURT DE LOOR**
datum: 18 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Hefbrug Oudenaarde - Defecten

In het centrum van Oudenaarde worden beide oevers van de Schelde ter hoogte van de Bergstraat verbonden door een hefbrug. Het betreft een brug die gebouwd werd in 1982 en geen typische hefbrug is maar één die via een hydraulisch systeem omhoog geduwd wordt. De brug ligt op een zeer drukke verkeersas en zorgt niet zelden voor frustraties bij de weggebruikers. Het mechanisme blijkt zeer gevoelig voor defecten.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van de momenten waarop de hefbrug defect was, de duur van elk defect tot heringebruikname, de oorzaak van het defect en de gemaakte herstelkosten per defect, opgedeeld per jaar sinds 2008?
2. Op welke manier plant de minister met De Vlaamse Waterweg nv bijkomende defecten te voorkomen? Wat zijn de toekomstperspectieven voor deze brug? Wordt aan vervanging gedacht en zo ja, op welke termijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 50 van 18 oktober 2019

van **KURT DE LOOR**

1. Voor een overzicht van de stremmingen en defecten, sinds 2008, wordt verwezen naar bijlage 1.

Noot bij de tabel: het aantal defecten van de brug is sterk verminderd vanaf 2017 in vergelijking met de periode voordien. In de periode tussen 10 november 2014 tot 28 februari 2017 is het aantal defecten hoger ten gevolge van kinderziektes die op hun beurt een gevolg zijn van de vernieuwingen aan de laagspanning en hoogspanning.

Een deel van de overblijvende stremmingen betreffen bovendien geen defecten, maar geplande werken - laswerken en reinigen landhoofden - of een algemene stroompanne.

Zo blijven voor de periode van 1 maart 2017 4 stremmingen (waarvan 3 keer het uitvallen van de internetconnectie) ten gevolge van een defect en dit voor een totale duur van:

- 2019: 3u35min
- 2018: 3u35min
- 2017: 3u10min

Het merendeel van de defecten/storingen zijn door eigen personeel hersteld. De kosten daarvan worden voor deze brug niet apart bijgehouden. De kosten voor bouwkundig onderhoud of herstellingen staan wel in de tabel ingevuld.

2. Aangezien het aantal defecten van de hefbrug de laatste jaren sterk gereduceerd is, zijn er geen bijkomende maatregelen voorzien om deze verder terug te dringen. De brug kent, gegeven het feit dat ze gemiddeld 50 keer per dag op en neer gaat, geen opvallend groot uitvalpercentage door defecten.

Wel is nog de revisie/vernieuwing van de cilinders van het hydraulisch bewegingsmechanisme voorzien in de komende jaren. Deze ingreep is nodig in het kader van onderhoud van de brug, maar is geen oorzaak van defecten die opgelijst staan in bijlage.

BIJLAGE

[Hefbrug Oudenaarde: overzicht stremmingen wegverkeer](#)