

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 49
van **KURT DE LOOR**
datum: 18 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt Schapendries/Berchemweg Leupegem - Verkeersveiligheid

Inwoners van Leupegem klagen al jaren de gevaarlijke verkeerssituatie aan ter hoogte van het kruispunt Schapendries/Berchemweg in Oudenaarde (Leupegem). Een lange rij geparkeerde vrachtwagens blokkeert er voortdurend het zicht, wat het oversteken van de Berchemweg bemoeilijkt. In juni 2019 organiseerde de buurt een petitie voor het instellen van een parkeerverbod; de petitie genoot heel wat bijval en werd door zo goed als de hele buurt ondertekend.

Vier jaar geleden (eind 2015) gaf het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de inwoners gelijk. In een antwoord op een mail van bezorgde buurtbewoners gaf AWV Oost-Vlaanderen aan dat "de verantwoordelijke wegtoezichter ter plaatse is geweest en heeft vastgesteld dat het zicht inderdaad wordt belemmerd door geparkeerde vrachtwagens". AWV vroeg aan de stad Oudenaarde om een parkeerverbod in te stellen. Aangezien het gaat om een gewestweg, gaat de stad Oudenaarde er echter van uit dat ze hiervoor niet de bevoegdheid hebben.

1. Schaart de minister zich achter het advies tot parkeerverbod op de Berchemweg?
2. Wie is verantwoordelijk voor het parkeerverbod? Vlaanderen of de stad Oudenaarde?
 - a) Indien Vlaanderen verantwoordelijk is, welke maatregelen zal de minister nemen? Op welke termijn worden maatregelen verwacht?
 - b) Indien de stad Oudenaarde verantwoordelijk is, zal Vlaanderen aandringen bij het stadsbestuur om een parkeerverbod in te stellen?

ANTWOORD

op vraag nr. 49 van 18 oktober 2019

van **KURT DE LOOR**

1. Ik ga akkoord om de verkeersveiligheid te garanderen door plaatselijk de zichtbaarheid te verbeteren. Zo is het aangewezen om een parkeerverbod in te voeren.
2. Aangezien het invoeren van parkeerverbod(en) best over een ruimere zone bekeken wordt, wordt hiervoor steeds het initiatief bij de stad gelaten. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) meldt dat de stad contact heeft genomen met AWV. De stad zal op korte termijn een aanvullend gemeentelijk reglement opmaken om een parkeerverbod in te voeren. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken en de maatregel kan uitgevoerd worden. Parkeerverboden worden geplaatst op oranje palen. Deze opstellingen worden steeds geplaatst door de stad of gemeente zelf. Nadat de stad dit parkeer- en stilstandsverbod heeft geplaatst, zal AWV ondersteunende maatregelen treffen om de zichtbaarheid plaatselijk te bevorderen, op basis van de zichtlijnen.