

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 18
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 11 oktober 2019

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Zero-emissiepremie - Aanvragen

Sinds 1 januari 2016 kan men een premie krijgen voor een zero-emissievoertuig. Het moet gaan om natuurlijke personen. Sinds 1 januari 2018 is de premie ook geldig voor vzw's en autodeelsystemen.

Het moet wel 100% elektrische voertuigen of wagens op waterstof betreffen (dus geen hybride voertuigen), categorie:

- wagens M1;
- bestelwagens N1;
- bromfietsen klasse B;
- motorfietsen.

De premie dient uiterlijk 3 maanden na de inschrijving van het voertuig te worden aangevraagd. De inschrijver/verkrijger van de premie dient het voertuig minimum 3 jaar te behouden (in geval van autodelen 2 jaar).

Momenteel is er een maximumbudget van 5 miljoen euro per jaar. Indien dat op is, kan de minister van Energie de premiehoogte doen dalen.

1. Hoeveel aanvragen voor de zero-emissiepremie waren er in 2016 - 2017 - 2018? Graag totaal aantal aanvragen per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van aanvraag;
 - b) categorie van wagen waarvoor de aanvraag geldig is;
 - c) wie is de aanvrager (particulier, vzw, ...);
 - d) cataloguswaarde van de wagen waarvoor de premie geldig is.
2. Hoeveel aanvragen voor de zero-emissiepremie werden er in 2016 - 2017 - 2018 geweigerd? Graag totaal aantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van aanvraag;
 - b) categorie van wagen waarvoor de aanvraag geldig is;
 - c) wie is de aanvrager (particulier, vzw, ...);
 - d) cataloguswaarde van de wagen waarvoor de premie geldig is.
3. Graag de top 3 van redenen waarom de aanvraag geweigerd werd. Dit over de drie jaren heen.

4. Hoeveel aanvragen voor de zero-emisiepremie werden er in 2016 - 2017 - 2018 aanvaard? Graag totaal aantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van aanvraag;
 - b) categorie van wagen waarvoor de aanvraag geldig is;
 - c) wie is de aanvrager (particulier, vzw, ...);
 - d) cataloguswaarde van de wagen waarvoor de premie geldig is.
5. Inzake de toegekende premies: wat is het totale bedrag aan premies die in 2016 - 2017 - 2018 werden uitgekeerd? Graag opgave per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie waar het bedrag werd uitgekeerd;
 - b) categorie van wagen waarvoor de premie geldig is;
 - c) wie is de aanvrager (particulier, vzw, ...);
 - d) cataloguswaarde van de wagen waarvoor de premie geldig is.
6. Hoe evalueert de minister de zero-emissiepremie tot nu toe? Op welke zaken kan worden bijgestuurd?
7. Wat zijn de verwachtingen voor de premie voor het jaar 2019? En voor volgend jaar?
8. Als het maximumbudget te klein dreigt te worden, kan de minister bijsturen.
Is dat nodig dit jaar? Waarom?

ANTWOORD

op vraag nr. 18 van 11 oktober 2019

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Voor vraag 1 wordt verwezen naar de tabellen in bijlage (T1 tot en met T5). De som van afkeuringen en de goedkeuringen is het aantal aangevraagde premies.
T1 Goedgekeurde dossiers 2016 - 2018 per provincie - per categorie (particulieren)
T2 Goedgekeurde dossiers 2016 - 2018 per categorie - per provincie (particulieren)
T3 Afgekeurde dossiers 2016 - 2018 per provincie - per categorie (particulieren)
T4 Afgekeurde dossiers 2016 - 2018 per categorie - per provincie (particulieren)
T5 Goedgekeurde dossiers 2018 per provincie - per categorie -vzw en autodeelbedrijven
2. Voor vraag 2 wordt verwezen naar de tabellen in bijlage (T3 en T4). De aanvragen voor vzw en autodeelbedrijven, zijn pas vanaf 2018 mogelijk. De afgekeurde dossiers voor vzw's en autodeelbedrijven worden niet systematisch bijgehouden in een opvolgsysteem.
3. De reden van afkeuring bij particulieren wordt niet systematisch bijgehouden in het dossier- opvolgsysteem. Het is niet mogelijk om in het kader van deze vraag, voor ieder individueel dossier de reden van afkeuren opnieuw op te zoeken. De hoofdredenen voor afkeuring zijn: premie-aanvraag te laat ingediend, het voertuig werd niet particulier ingeschreven, het voertuig is een tweedehandsvoertuig, het voertuig werd al aangekocht voor de start van premie in 2016, het voertuig behoort niet tot de categorieën van voertuigen die in aanmerking komen (bvb bromfiets A, speedelec ipv bromfiets B), de aanvrager vroeg eerder al een premie aan voor een elektrische wagen, de aanvrager woont niet in Vlaanderen. Vanaf 2017 is het aantal afgekeurde dossiers beperkt.
4. Voor vraag 4 wordt verwezen naar de tabellen in bijlage 1 (T1, T2 en T5).
5. Voor vraag 5 wordt verwezen naar de tabellen in bijlage 1 (T1, T2 en T5).
6. De markt voor zero-emissiewagens bij particulieren komt langzaam maar zeker op gang. In de periode januari-september 2019 is het marktaandeel meer dan verdubbeld t.o.v. het jaar ervoor naar 1%. De doorbraak van de elektrische bromfietsen klasse B gaat een stuk sneller en ook de elektrische motor breekt vanaf 2019 steeds meer door. De premieregeling is de laatste jaren meermaals bijgestuurd, zowel m.b.t. de aanvraagprocedure als voor een uitbreiding van de doelgroepen (autodeelbedrijven, vzw en taxibedrijven) en van de voertuigtypes (bromfiets B, motorfiets). De aankoop prijs van elektrische wagens blijft de grootste drempel voor particulieren; de premie is immers onvoldoende om de kloof met benzine/dieselwagens te dichten. Dat is meteen ook de reden dat de evolutie bij de bedrijfswagens veel sneller gaat; de totale kosten liggen daar immers gunstiger. Daarnaast bemoeilijkt ook het beperkt aantal betaalbare modellen een snelle doorbraak. Een groot deel van het aanbod situeert zich immers in de hogere prijsklasse (>41.000 euro), een groter wordend aandeel (2016-2018) van de aangevraagde premies gaat naar wagens uit de hoogste prijsklasse (>61.000 euro) Het is bijgevolg vooral uitkijken naar een meer betaalbaar en uitgebreider assortiment bij alle automerken voor de grote doorbraak. Er zal verder werk moeten

worden gemaakt van de laadinfrastructuur in al zijn vormen (traag/snel, publiek/privaat).

7. Voor de cijfers van 2019 verwijs ik naar de recente schriftelijke vraag nr. 15 van 20 september 2019 van Els Robeyns over dit thema. Voor aanvraagjaar 2019 (tot 22 september) werden er 846 premies toegekend aan natuurlijke personen voor de aankoop van een elektrische wagen of lichte bestelwagen, 690 premies voor een elektrische bromfiets en 154 premies voor een elektrische motorfiets. Er werden in 2019 zo'n 19 aanvragen ingediend en goedgekeurd door vzw's en autodeelbedrijven voor in totaal 75 elektrische wagens en 607 elektrische bromfietsen.
8. Per jaar was er een budget voorzien van 5 miljoen euro. Het niet gebruikte restsaldo werd de afgelopen jaren steeds overgeheveld naar het naar het volgende jaar. Hierdoor is er in 2019 een budget beschikbaar van ongeveer 11,2 miljoen euro. Er wordt verwacht dat er dit jaar effectief zo'n 6,2 miljoen euro nodig is. Er is dit jaar geen bijsturing van het budget nodig.

BIJLAGE

[Goedgekeurde dossiers 2018 per provincie](#)